



Membra a Patronatului National Roman

Nr. 1039 / 14.06.2010

Catre: Ministerul Transporturilor

In atentia: Domnului Ministru Secretar de Stat Eusebiu Pistru

Comisia Dialog Social, Directia Transport Rutier

Amendamente si propuneri pentru Ordonanta privind transporturile rutiere

Text proiect de act normativ	Amendamente propuse	Motivație
<p>Art. 1 (3) În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului sunt prioritare.</p>	<p>(3) În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane, a mediului și a concurenței loiale sunt prioritare.</p>	<p>Concurența neloială afectează de 20 de ani activitatea economică din transporturi. Este timpul ca autoritatea să își asume rezolvarea acestei probleme.</p>
<p>Art. 4. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>1. activitate conexă transportului rutier - activitate complementară care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;</p> <p>3. autoturism – autovehicul.....</p>	<p>Se completează cu două noi articole</p> <p>.....</p> <p>57. recomandare – scrisoare de recomandare din partea unei asociații patronale care atestă că întreprinderea urmărește un plan de afaceri și are dotările minime necesare precum și cunoștințele de piață pentru a desfășura activități de transport fără să afecteze siguranța rutieră, mediul sau piața concurențială. Prin emiterea acestei scrisori de recomandare asociația patronală își asumă răspunderea pentru intrarea în piață a unor noi companii de transport precum și pentru comportamentul viitor al acestora în breaslă.</p> <p>58. document de afiliere – document prin care este atestată oficial de către o asociație patronală apartenența unei companii de transport</p>	<p>Trebuie explicatii și acești doi termeni</p>

CAPITOLUL II
Autoritatea competentă,
atribuții

Art. 6. - (1) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă.

(2) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele atribuții

(3) În calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele atribuții:

.....

membre.

CAPITOLUL II
Autoritatea competentă,
atribuții si obligatii

Art. 6. - (1) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă.

(2) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele atribuții **si obligatii:**

.....Se adauga alin.nou

r) se consulta permanent si efectiv la elaborarea actelor normative din domeniu cu patronatele si sindicatele reprezentative din domeniul transporturilor rutiere de marfuri si persoane, scolilor si institutelor de pregatire profesionala si intreprinderilor autorizate pentru efectuarea ITP-ului si a celorlalte operatiuni de ordin tehnic.

(3) În calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele atribuții **si obligatii**

.....

ab) analizeaza periodic conditiile economice si operationale de piata, fluxurile de marfuri si de calatori, stabileste si aplica masuri de

Autoritatea competenta trebuie sa isi asume si obligatii nu numai atributii. In caz contrar in mod democratic si intreprinderile de transport trebuie sa aiba numai atributii pe care eventual sa si le atribuie. Interesant nu ?

Ca sa nu mai ne facem ca ne consultam dupa ce actelenbormative sunt plecate deja catre MO.

Pentru ca aceste obligatii sunt cele ce aduc stabilitate

protejare a pietei impotriva factorilor concurentiali neloiali, discriminarii si abuzurilor comise de autoritatile din subordinea sa sau de orice alte autoritati locale ce concura la desfasurarea activitatilor de transport.

ac) asigura permanent intreprinderilor de transport o infrastructura rutiera la standarde europene si posibilitatea de a-si desfasura activitatea de transport rutier in conditii de siguranta.

ad) trateaza cu prioritate si celeritatea activitatile de transport marfuri si persoane asigurandu-le acestora toate conditiile operationale pentru desfasurarea in bune conditii a activitatilor de transport.

ae) dezvolta in permanenta platforme informatice pentru limitarea timpilor pierduti de catre intreprinderile de transport cu operatiuni de emitere documente, licente sau autorizatii.

af) sprijina prin orice mijloace optimizarea timpilor de conducere si ofera caile rutiere cele mai scurte dezvoltand infrastructura rutiera prioritar avand in vedere fluxurile comerciale de transport.

ag) ia act de orice incercare de suprataxare a infrastructurilor rutiere si intervine rapid la nivelul autoritatilor locale pentru a nu permite acestora sa puna in aplicare orice fel de masuri ce concura la cresterea nejustificata a costurilor de transport.

ah) intervine pe langa autoritatile competente, la sesizarea intreprinderilor de transport sau prin autosesizare pentru a bloca activitatile de dumping sau concurenta neloiala

pietei si conduc la un transport civilizatat.

desfasurate de alte intreprinderi de transport.

ai) stabileste impreuna cu patronatele din domeniu costurile minime ale fiecarui tip de activitate pe care le inregistreaza un operator de transport si face publice aceste informatii in mod permanent avand in vedere orice modificari sau fluctuatii si recomandand tarifele transport care acopera aceste costuri.

CAPITOLUL III **Accesul la activitatea de transport rutier**

SECȚIUNEA 1

Accesul la activitatea de transport rutier public

Art. 10. - (1) Accesul la activitatea de transport rutier public este permis numai întreprinderilor autorizate ca operatori de transport rutier, deținătoare a licenței de transport.

(2) Pentru accesul la activitatea de transport rutier public, operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.

Art. 11. - (1) Pentru dobândirea calității de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport, care se acordă în urma îndeplinirii cumulative a următoarelor condiții:

CAPITOLUL III **Accesul la activitatea de transport rutier**

SECȚIUNEA 1

Accesul la activitatea de transport rutier public

Art. 10. - (1) Accesul la activitatea de transport rutier public este permis numai întreprinderilor autorizate ca operatori de transport rutier, deținătoare a licenței de transport.

(2) Pentru accesul la activitatea de transport rutier public, operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă **si totodata sa depuna la autoritatea competenta o recomandare emisa de o asociatie patronala infintata conform legislatiei in vigoare.**

.....

Art. 11. - (1) Pentru dobândirea calității de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport, care se acordă în urma îndeplinirii cumulative a următoarelor condiții:

Pentru reprezentarea unitara si insitutionalizata a intereselor intreprinderilor de transport si pentru eliminarea oricaror interese strict personale in elaborarea legislativa.

- onorabilitate;
- capacitate financiară;
- competență profesională.

Art. 15. - (1) Condiția de capacitate financiară prevăzută la art. 10 alin. (1) se consideră ca fiind îndeplinită, dacă întreprinderea poate în orice moment să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual, sens în care trebuie să facă dovada că dispune de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) Dovada faptului că întreprinderea dispune de capitalul și rezervele prevăzute la alin. (1), se face pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător.

(3) Autoritatea competentă poate accepta sau solicita ca o întreprindere să demonstreze capacitatea sa financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprindere printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite la alin. (1).

.....

Art.17 - (1) Licența de transport se eliberează operatorului de transport rutier de către autoritatea competentă, cu o valabilitate de 5 ani și se

- onorabilitate;
- capacitate financiară;
- competență profesională.
- **recomandare**

Art. 15. - (1) Condiția de capacitate financiară prevăzută la art. 10 alin. (1) se consideră ca fiind îndeplinită, dacă întreprinderea poate în orice moment să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual, sens în care trebuie să facă dovada că dispune de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

Fara alin 2 si 3

.....

Introducem un articol

Art. 17. Conditia de a depune o recomandare este valabila la solicitarea licentei de transport si se considera a fi indeplinita daca intreprinderea a obtinut

La intrarea in piata sa se faca exclusiv dovada capacitatii financiare cu 9000 si 5000 iar pe parcursul desfasurarii activitatii se poate si cu garantie bancara sau cu asigurare dar sa asigure efectiv ceva nu doar o simpla formalitate.

Piata trans[porturilor de marfuri si persoane este mult supradimensionata ca oferta fata de cerere. Daca tot nu putem ingheta licentele macar sa facem transporturile mai sanatoase.

Daca planul de afaceri nu exista, parcare proprie nu ai, bani nu ai, contracte nu ai

păstrează la sediul acestuia.

(2) Pentru autovehiculele rutiere deținute și utilizate de operatorul de transport rutier la transportul rutier public, în condițiile prezentei ordonanțe, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport cu valabilitate de minim 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

(3) Numărul maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunde numărului de autovehicule pentru care este îndeplinită condiția de capacitate financiară a operatorului de transport rutier.

(4) Copiile conforme ale licenței de transport sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise, acestea nefiind transmisibile.

Art.17(2) Pentru autovehiculele rutiere deținute și utilizate de operatorul de transport rutier la transportul rutier public, în condițiile prezentei ordonanțe, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport cu valabilitate de minim 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.

scrisoare de recomandare de la o asociație patronală din domeniul de activitate. La reînnoirea copiilor conforme sau licenței de transport întreprinderea nu mai are obligația de a depune o recomandare ci numai dovada că este membră a unei asociații patronale din domeniul de activitate.

Forma și conținutul scrisorii de recomandare și a dovezii de apartenență la un patronat să stabilească de către autoritatea competentă împreună cu partenerii de dialog social prin normele prezentului act normativ.

Art 17 devine 18.

Art. 18. (1) Licența de transport se eliberează operatorului de transport rutier de către autoritatea competentă, cu o valabilitate de 5 ani și se păstrează la sediul acestuia.

(2) Pentru autovehiculele rutiere deținute și utilizate de operatorul de transport rutier la transportul rutier public, în condițiile prezentei ordonanțe, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport cu valabilitate de minim 1 an, **fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport.**

(3) Numărul maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunde numărului de autovehicule pentru care este îndeplinită condiția de capacitate financiară a operatorului de transport rutier.

(4) Copiile conforme ale licenței de transport sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise, acestea nefiind transmisibile.

, de ce să intri în breșă cu orice preț. Cine îți dă recomandare o să își asume răspunderea asupra activității tale ca și tutele patronale.

se referă la "accesul la activitatea de transport rutier public"

2.1 Transportul rutier public regulat de persoane

Art. 30. - Transportul rutier public regulat de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în trafic județean și interjudețean, pe baza licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă.

Art. 31. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane în trafic județean, se efectuează pe baza programului de transport județean, întocmit și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

(2) Programul de transport județean are o valabilitate de 5 ani.

Art. 32. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane în trafic interjudețean se efectuează pe baza programului de transport interjudețean întocmit de autoritatea competentă.

(2) Programul de transport interjudețean are o valabilitate de 5 ani.

Art. 33. - Perioada de valabilitate a licenței de traseu este limitată de perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 34. - În cazul transportului rutier public regulat de persoane în trafic județean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu, iar în cazul transportului rutier public regulat de persoane în trafic interjudețean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă.

Art. 35. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații

2.1 Transportul rutier public regulat de persoane

Art. 30. - Transportul rutier public regulat de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în trafic județean și interjudețean, pe baza licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă.

Art. 31. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane în trafic județean, se efectuează pe baza programului de transport județean, întocmit și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

(2) Programul de transport județean are o valabilitate de 5 ani.

Art. 32. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane în trafic interjudețean se efectuează pe baza programului de transport interjudețean întocmit de autoritatea competentă.

(2) Programul de transport interjudețean are o valabilitate de 5 ani.

Art. 33. - Perioada de valabilitate a licenței de traseu este limitată de perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 34. - În cazul transportului rutier public regulat de persoane în trafic județean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu, iar în cazul transportului rutier public regulat de persoane în trafic interjudețean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă.

Art. 35. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații speciale de călătorie.

(2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, în condițiile legii.

(3) Pentru copiii sub 5 ani, transportul se realizează gratuit.

Art. 36. - La efectuarea transportului rutier public regulat de persoane, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu, precum și ale graficului de circulație .

2.2 Transportul rutier public regulat special de persoane

Art. 37. - Transportul rutier public regulat special de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în trafic județean și interjudețean, pe baza licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă și a contractului încheiat cu beneficiarul

speciale de călătorie.

(2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, în condițiile legii.

(3) Pentru copiii sub 5 ani, transportul se realizează gratuit.

Art. 36. - La efectuarea transportului rutier public regulat de persoane, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu, precum și ale graficului de circulație **cu excepția cazurilor de forță majoră sau a cazurilor de blocare a activitatilor de transport exclusiv din vina autoritatii competente.**

2.2 Transportul rutier public regulat special de persoane

Art. 37. - Transportul rutier public regulat special de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în trafic județean și interjudețean, pe baza licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă și a contractului încheiat cu beneficiarul transportului.

Art. 38. - Perioada de valabilitate a licenței de traseu este egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mare de un an.

Art. 39. - La efectuarea transportului rutier public regulat special de persoane se utilizează ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul, alte stații decât stațiile publice.

Art. 40. - La efectuarea transportului rutier public

transportului.

Art. 38. - Perioada de valabilitate a licenței de traseu este egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mare de un an.

Art. 39. - La efectuarea transportului rutier public regulat special de persoane se utilizează ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul, alte stații decât stațiile publice.

Art. 40. - La efectuarea transportului rutier public regulat special de persoane, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu, precum și ale graficului de circulație.

.....

Art. 42. - La efectuarea transportului rutier public ocazional de persoane, urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul, se face într-un singur punct menționat în contract/comandă.

.....

Art. 74. - (1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere omologate , având inspecția tehnică periodică valabilă, clasificate/încadrate corespunzător și având o stare tehnică corespunzătoare circulației pe drumurile publice, conform legislației în vigoare.

regulat special de persoane, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu, precum și ale graficului de circulație **cu excepția cazurilor de forță majoră sau a cazurilor de blocare a activitatilor de transport exclusiv din vina autoritatii competente.**

.....

.....

ART 42. La efectuarea transportului rutier public ocazional de persoane, urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul, se face în conformitate cu programul de transport menționat în contract/comandă.

.....

Art. 74. - (1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere omologate, având inspecția tehnică periodică valabilă, încadrate corespunzător și având o stare tehnică corespunzătoare circulației pe drumurile publice, conform legislației în vigoare.

În cazul deplasărilor turistice, imbarcarea pasagerilor se poate face din diferite puncte, urmând ca pe traseu grupul să fie nevoit să coboare de mai multe ori, pentru vizitarea zonelor turistice.

ORDIN nr.1.359 din 27 iulie 2004 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru modificarea Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, aprobate prin

Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului turismului nr. 254/85/1996, precum și a Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002

.....
Art.101 t) transportul rutier de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional al mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
.....

Art.101 t) transportul rutier de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional al mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

Art. 28. - La efectuarea transportului rutier public de persoane se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului.
[inconsecvența principala]

Art. 104. - Licențele de traseu în trafic interjudețean valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până în anul 2014, an în care

Art. 104. - Licențele de traseu în trafic interjudețean și județean valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până în anul 2014,

Programul județean și cel interjudețean trebuie corelate pentru a evita disfuncționalitățile generate

expiră programul de transport prin servivii regulate în trafic interjudețean.	an în care expiră programul de transport prin servivii regulate în trafic judetean si interjudețean.	de anumite suprapuneri de statii , trasee, etc.
---	--	---

ROMANIA

Str. Traian, nr.20, Otopeni, Ilfov; Tel./Fax.: 021 351 22 85/84