

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<ul style="list-style-type: none">▪ În prezent, domeniul transporturilor rutiere este reglementat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare.▪ La finele anului 2009 au fost adoptate:<ul style="list-style-type: none">- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;- Regulamentul (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;- Regulamentul (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, urmează să fie aplicabile la sfârșitul anului 2011;▪ Cele 3 Regulamente urmează să fie aplicabile la finele anului 2011.▪ La finele anului 2007 a fost adoptat Regulamentul nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, care este aplicabil de la finele anului 2009.▪ În aplicarea dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, îndeosebi după adrea României la structurile Uniunii Europene, s-au constatat o serie de neajunsuri.
2. Schimbări preconizate	<ul style="list-style-type: none">▪ Prin prezentul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului se preconizează diminuarea efectelor actualei crizei economice care a afectat mediul de afaceri din România și eficientizarea activității întreprinderilor / operatorilor de transport, în principal, prin simplificarea procedurii de autorizare, respectiv:<ul style="list-style-type: none">- posibilitatea acordării copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport cu o perioadă de valabilitate de la unu la 5 ani;- posibilitatea adoptării unor măsuri pentru stabilitatea programelor de transport persoane prin servicii regulate;▪ Se crează posibilitatea reducerii costurilor suportate de întreprinderi / operatorii de transport pentru obținerea copiilor conforme a certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport și a licențelor de traseu, prin creșterea perioadei de valabilitate a acestor documente.▪ Stabilirea perioadei de valabilitate a programelor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, va determina o stabilitate mai mare a operatorilor de transport, în contextul actualei crize economice.▪ Posibilitatea gestionării transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean ținându-se seama de prevederile Regulamentului nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, prin care autoritățile administrației publice locale au competențe în a gestiona doar transportul rutier public de persoane subvenționat.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prin aceste modificări legislative, se asigură simplificarea procedurii de autorizare a întreprinderilor / operatorilor de transport, prin creșterea perioadei de valabilitate a copiilor conforme a certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport și a licențelor de traseu, precum și eficientizarea activității acestora, în acest mod determinându-se o reducere a timpului destinat întocmirii și prezentării la agențiile Autorității Rutiere Română - A.R.R a dosarelor aferente obținerii documentelor respective. ▪ Aceste măsuri determină o reducere a costurilor aferente documentelor respective, prin creșterea perioadei de valabilitate a acestora. ▪ Se asigură o stabilitate mai mare a programelor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, prin creșterea perioadei de valabilitate a licențelor de traseu aferente. ▪ Adaptarea operatorilor de transport la aplicarea noilor prevederi europene stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului. ▪ Se asigură un control mai eficient al transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, ținându-se seama de competențele stabilite prin Regulamentul nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri prin simplificarea procedurii de autorizare a întreprinderilor / operatorilor de transport, determinată de creșterea perioadei de valabilitate a copiilor conforme a certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport și a licențelor de traseu, în acest mod fiind redus timpul destinat întocmirii și prezentării documentației corespunzătoare autorizării. ▪ Asigură eficientizarea activității întreprinderilor / operatorilor de transport prin posibilitatea obținerii copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu / licenței de transport pentru perioade de valabilitate variabile, cuprinse între unu și 5 ani. ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri al agenților economici cu activitate de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, prin stabilitatea programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate. ▪ Asigură o mai bună respectare a prevederilor în vigoare referitoare la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate la nivel județean.
3. Implicații sociale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asigură diminuarea efectelor negative ale actualei crize economice asupra întreprinderilor / operatorilor de transport români. ▪ Având în vedere numărul mare al personalului angajat din cadrul întreprinderilor / operatorilor de transport la nivel național, prin aceste măsuri se asigură un sprijin al activității acestora prin creșterea valabilității copiilor conforme ale licenței de transport / certificatului de transport în cont propriu și implicit a cheltuielilor ocazionate de dobândirea acestora. ▪ Se asigură o mai mare stabilitate a programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate.
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						

(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurarilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiectele de acte normative suplimentare	Se vor modifica corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie		
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Acest proiect nu se referă la acest domeniu	
4. Evaluarea conformității	Acest proiect nu se referă la acest domeniu	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		
6. Alte informații	Nu au fost identificate	

6. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este supus prevederilor în vigoare privind transparența decizională și consultarea publică.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Acest proiect nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale	

acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	S-au întreprins demersurile prevăzute de reglementările în vigoare privind procedurile de elaborare, avizare și prezentare a proiectelor de acte normative.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect nu produce impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
RADU BERCEANU

Avizăm favorabil:

MINISTERUL JUSTIȚIEI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR DE STAT

EUSEBIU PISTRU

SECRETAR GENERAL

RADIAN TUFĂ

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL

BIANCA MIRELA CĂTINEAN

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR**

SORIN SÎRBU

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL**

IANCU CRĂCIUNOIU

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ privind transporturile rutiere

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. IV.4 din Legea nr. 9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Dispozițiile prezentei legi constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe acestora, pe teritoriul României.

(2) Activitățile de transport rutier, precum și activitățile conexe acestora se pot desfășoară numai în condiții de siguranță, calitate și protecția mediului, cu respectarea prevederilor în vigoare privind libera concurență și garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, condițiile de lucru și exploatare a vehiculelor rutiere, utilizarea infrastructurii rutiere și siguranța circulației.

(3) În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. - Transportul rutier se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonanțe, a reglementărilor specifice în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, a reglementărilor comunitare în vigoare, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. - Prevederile prezentei ordonanțe privind accesul la activitatea de transport nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu:

- a) vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone;
- b) autovehicule rutiere destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto;
- c) vehicule rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare;
- d) vehicule rutiere utilizate pentru transport în cadrul serviciilor postale incluse în serviciul universal;
- e) vehicule rutiere care transportă medicamente, aparate și echipamente medicale, precum și ale altor articole necesare intervențiilor în cazul situațiilor de urgență, în special în cazul catastrofelor naturale;
- f) vehicule rutiere destinate transportului de vehicule deteriorate sau care sunt defecte;
- g) vehicule rutiere speciale destinate serviciilor medicale de urgență;
- h) vehicule rutiere special amenajate care le fac improprie pentru transportul mărfurilor;
- i) vehicule rutiere supuse testelor rutiere în vederea perfecționării tehnice;
- j) vehicule rutiere speciale utilizate pentru servicii funerare;
- k) tractoare agricole sau forestiere;

l) vehicule istorice.

Art. 4. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. activitate conexă transportului rutier - activitate complementară care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

3. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și/sau în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

7. autorizație de transport internațional - document stabilit prin reglementările comunitare, acordurile rutiere bilaterale sau multilaterale, care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze, în anumite condiții, unul sau mai multe transporturi rutiere internaționale, pe perioada sa de valabilitate;

8. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

9. capat de traseu - punct de plecare/destinație aferent curselor prevazute a se efectua pe un traseu județean sau al unei curse prevazute a se efectua pe un traseu interjudețean, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor în cazul transportului rutier public prin servicii regulate; Capatul de traseu poate fi situat într-o localitate/ obiectiv turistic în cazul serviciilor regulate de transport persoane sau într-o localitate/in afara acesteia în cazul serviciilor regulate speciale de transport persoane.

10. cabotaj - transport rutier național efectuat de către un operator de transport rutier străin între cel puțin două puncte aflate pe teritoriul României; deplasarea fără încărcătură a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

11. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

12. certificat de transport în cont propriu - document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională, aceasta având acces la activitatea de transport rutier în cont propriu;

13. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

14. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu - documentul eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele deținute de întreprindere în condițiile prezentei ordonanțe și utilizate la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu;

15. copia conformă a licenței de transport - documentul eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele deținute de operatorul de transport în condițiile prezentei ordonanțe și utilizate la efectuarea operațiunilor de transport rutier public;

16. cursă - parcurs efectuat de un autobuz pe un anumit traseu între capetele de traseu de plecare/destinație și retur, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de transport rutier public de persoane.

17. declarație pentru transportul internațional de persoane - act prin care un operator de transport declară că va efectua transport rutier public în calitate de subcontractant în cadrul unei operațiuni de transport regulat de persoane în trafic internațional;

18. defecțiune tehnică minoră - defecțiune tehnică care nu are efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;

19. defecțiune tehnică majoră - defecțiune tehnică care are efect semnificativ asupra siguranței rutiere, inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic, și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;

20. defecțiune tehnică periculoasă - defecțiune tehnică care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră;

21. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul,

beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

22. grafic de circulație - document anexa la licența de traseu/autorizația de transport internațional în care sunt specificate stațiile, distanțele dintre acestea, orele de plecare din capatul de traseu de plecare și stațiile intermediare, ora de sosire în capatul de traseu de destinație, zilele sau perioada în care se efectuează transportul prin servicii regulate/regulate speciale, precum și alte condiții de efectuare a transportului;

23. grup de persoane dinainte constituit - grup constituit la inițiativa unei persoane fizice sau juridice cu cel puțin o zi înaintea efectuării transportului, în vederea participării ocazionale la diverse evenimente, manifestări speciale, la călătorii cu caracter de agrement, în scop turistic și altele asemenea.;

24. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

25. intermediere în transporturile rutiere - tranzacție referitoare la o operațiune de transport solicitată de un beneficiar și încheiată cu o întreprindere cu rol de intermediar care efectuează comanda de transport în numele sau prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport.

26. întreprindere - orice persoană fizică sau juridică română ori străină, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită activitatea de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

27. licență pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

28. licență de transport - document care certifică faptul că titularul a îndeplinit condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competența profesională, este autorizat să efectueze transport rutier public de mărfuri sau de persoane, și are acces la obținerea documentelor necesare efectuării fiecărui tip de transport în parte;

29. licență de traseu - document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național pe un anumit traseu județean sau pe o anumită cursă prevăzută a se efectua pe un traseu interjudețean

30. masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia;

31. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, sau un tip de produs utilizat la vehicule satisface cerințele tehnice prevăzute de legislația în vigoare;

32. operator de transport rutier de mărfuri - orice întreprindere care efectuează, cu ajutorul fie al unor autovehicule, fie al unei combinații de vehicule, transportul de mărfuri contra cost în numele unui terț și care detine licența de transport;

33. operator de transport rutier de persoane - orice întreprindere care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, transport rutier public de persoane sau serviciu public de transport persoane, pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului și care detine licența de transport;

34. operator de transport rutier român - operator de transport rutier cu sediul sau cu domiciliul în România;

35. operator de transport rutier străin - operator de transport rutier cu sediul sau cu domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;

36. operator pentru activități conexe transportului rutier - orice întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier și care a obținut în prealabil licența pentru activități conexe transportului rutier;

37. manager de transport - persoană fizică care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională, care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv, activitatea de transport a întreprinderii;

38. program de transport interjudețean - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă care cuprinde codul traseelor, capetele de traseu și stațiile publice aferente fiecărei curse, numărul de curse

prevazute a se efectua pe fiecare traseu, orele de plecare din capetele de traseu de plecare si restul statiilor publice, orele de sosire in capetele de traseu de destinatie, zilele/perioadele din an in care se efectueaza cursele, numarul autovehiculelor necesare pentru efectuarea fiecarei curse, precum si capacitatea de transport minima prevazuta pentru fiecare cursa.

39. program de transport județean - program intocmit si aprobat de catre autoritatea publica judeteana care cuprinde codul traseelor, capetele de traseu de plecare/destinatia, numarul de curse prevazute a se efectua pe fiecare traseu, capetele de traseu si statiile publice pentru fiecare traseu, orele de plecare din capetele de traseu de plecare, orele de sosire in capetele de traseu de destinatie, zilele si perioadele din an in care se efectueaza cursele aferente unui traseu, numarul autovehiculelor necesare pentru efectuarea fiecarui traseu, precum si capacitatea de transport minima prevazuta pentru fiecare traseu.

40. serviciu public de transport persoane - transport rutier public persoane efectuat de către operatorii de transport, pe baza compensării/subvenționării pentru costurile suportate de aceștia sau a acordării de drepturi exlusive acestora în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar s,i rutier de călători s,i de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului.

41. transport regulat de persoane - transport rutier public de persoane prin care se asigură transportul acestora, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; transportul regulat de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

42. transport regulat special de persoane - transport rutier public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane, în măsura în care această operațiune se desfășoară în condițiile prevăzute la pct. 40. Transportul regulat special de persoane include:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

43. stație publică - punct de pe traseul aferent transportului rutier public regulat de persoane, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autovehiculele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

44. transport ocazional de persoane - transport rutier public de persoane, realizat pe bază de contract unic pentru fiecare cursă, care nu poate fi definit ca transport regulat sau ca transport regulat special, prin care se transportă grupuri de persoane dinainte constituite, la inițiativa unei persoane, cu ocazia unor evenimente, manifestări speciale, călătorii circulare cu caracter de agrement, turism și altele asemenea; ?

45. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public regulat de persoane sau transport rutier public regulat speciale de persoane. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale. Traseele dintre municipiul București și alte localități sunt trasee interjudețene, cu excepția traseelor dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov, care sunt trasee locale. Traseele dintre aceleași două capete de traseu pe itinerare diferite se consideră trasee diferite; - ARR

46. transport rutier - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a traseului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de conducătorul vehiculului ori al ansamblului de vehicule, sunt operațiuni incluse în activitatea de transport;

47. transport rutier agabaritic - transport rutier cu mase și/sau cu dimensiuni depășite;

48. transport rutier cu mase totale maxime autorizate depășite – transport rutier efectuat cu vehicule rutiere ale căror mase, inclusiv încărcătura acestora, depășesc masele totale maxime autorizate prevăzute în certificatul de înmatriculare.

48. transport rutier în trafic național - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

49. transport rutier în trafic internațional - transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu trecerea cel puțin a unui punct de frontieră;

50. transport rutier în zona de mic trafic de frontieră - transport rutier care implică deplasarea unui vehicul rutier de pe teritoriul unui stat pe teritoriul statului învecinat, pe o distanță de cel mult 30 km față de frontieră, dacă acordurile bilaterale încheiate între statele respective nu prevăd altfel;

51. transport rutier local - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități, fără a depăși limitele acesteia;

52. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

53. transport rutier interjudețean - transport rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe de urgență, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean.

54. transportator rutier - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public sau transportul în cont propriu al persoanelor ori al mărfurilor, utilizează vehicule sau ansambluri de vehicule rutiere deținute, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență;

55. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe de urgență sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile și semiremorcile, definite astfel:

a) autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

b) remorcă - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) semiremorcă - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autovehicul tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

56. vehicule istorice - vehicule pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației tipurilor respective, care au utilizat același tip de caroserie și același tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deținătorii au obținut un atestat de vehicul istoric emis de organisme agreeate de autoritatea competentă.

(2) În sensul prezentei ordonanțe, ansamblul format din autovehicul tractor și remorcă/semiremorcă este considerat vehicul rutier.

Art. 5. - În sensul prezentei ordonanțe, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:

A. categorii de transport rutier

1. transport rutier în trafic național;
2. transport rutier în trafic internațional;

B. caracterul transportului

1. transport rutier public;
2. transport rutier în cont propriu;

C. tipuri de transport rutier

1. transport rutier de mărfuri generale;
2. transport rutier de mărfuri perisabile;
3. transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase;
4. transport rutier de deșeuri;
5. transport rutier de animale vii;
6. transport rutier de mărfuri agabaritic;
7. transport rutier regulat de persoane;
8. transport rutier regulat special de persoane;

9. transport rutier ocazional de persoane.

CAPITOLUL II Autoritatea competentă și atribuții

Art. 6. - (1) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă.

(2) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele atribuții:

- a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a transporturilor rutiere;
 - b) elaborează programe de dezvoltare și modernizare a sistemului național de transport rutier;
 - c) elaborează strategii și programe de siguranță a transporturilor rutiere, siguranță a circulației și protecție a mediului;
 - d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier;
 - e) asigură controlul activității de transport rutier, al vehiculelor rutiere utilizate la transportul rutier și a utilizării infrastructurii rutiere;
 - f) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare aferente acestor situații;
 - g) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;
 - h) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;
 - i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață
 - j) stabilește condițiile tehnice și metodologia de autorizare a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, a operatorilor economici care efectuează inspecția tehnică periodică, precum și a operatorilor economici care instalează, repară și inspectează tahografe și limitatoare de viteză;
 - k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de instalare, reparare și inspecție a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 - l) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;
 - m) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru agrearea autovehiculelor utilizate la transport de persoane în regim de taxi și a autovehiculelor utilizate la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
 - n) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru clasificarea autovehiculelor destinate transportului rutier de persoane;
 - o) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de marfă, în categorii de poluare și de siguranță rutieră;
 - p) stabilește metodologia pentru eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării.
- (3) În calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele atribuții:
- a) exercită autoritate unică de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;
 - b) elaborează norme privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere, precum și a activităților conexe acestora;
 - c) elaborează norme privind autorizarea întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier;
 - d) elaborează norme privind infrastructura rutieră și utilizarea acesteia;

e) elaborează norme privind controlul activității de transport rutier a întreprinderilor și operatorilor de transport rutier, activității operatorilor de activități conexe transportului rutier, a stării tehnice a vehiculelor rutiere și a utilizării infrastructurii rutiere;

f) asigură evidența vehiculelor rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;

g) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței circulației;

h) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în aferente domeniului transporturilor rutiere și infrastructurii rutiere;

i) controlează instituțiile/unitățile din subordinea/coordonarea/autoritatea sa;

j) autorizează activitățile de transport rutier public și în cont propriu, în trafic național și/sau internațional, și eliberează în acest sens licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional;

k) reglementează pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și atestarea profesională a acestuia;

l) autorizează centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și controlează activitatea acestora;

m) autorizează școlile de conducători auto și controlează activitatea acestora;

n) reglementează pregătirea și atestarea profesională a instructorilor de conducere auto și a profesorilor de legislație rutieră;

o) reglementează condițiile privind efectuarea transportului combinat de mărfuri și promovarea acestuia;

p) asigură un sistem de monitorizare a transporturilor rutiere de mărfuri și persoane;

q) participă la reglementarea examinării medicale și psihologice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și pentru evaluări medicale și psihologice periodice a posesorilor de permis de conducere auto;

r) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspecția tehnică periodică;

s) efectuează controlul tehnic în trafic al stării tehnice a vehiculelor rutiere;

ș) certifică sau omologhează, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere;

t) evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

ț) certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță rutieră a vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri ;

u) omologhează vehiculele rutiere, certifică autenticitatea acestora și eliberează cartea de identitate în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;

v) autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, operatorii economici care efectuează inspecția tehnică periodică, precum și operatorii economici care instalează, repară și inspectează tahografe și limitatoare de viteză, supraveghează și controlează activitatea acestora;

x) atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

y) clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane;

z) omologhează, agreează și efectuează inspecția tehnică periodică a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;

aa) agreează autovehiculele utilizate la transport de persoane în regim de taxi și autovehiculele utilizate la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

Art. 7. - În calitate de autoritate competentă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să desemneze instituții/unități care funcționează în subordinea/coordonarea/autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare reglementările aferente transporturilor rutiere, vehiculelor rutiere și infrastructurii rutiere și să asigure controlul respectării acestora.

Art. 8. - Instituțiile/unitățile din subordinea/coordonarea/autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se pot autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.

Art. 9. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere, vehiculelor rutiere și infrastructurii rutiere, la care România este parte.

CAPITOLUL III

Accesul la activitatea de transport rutier

SECȚIUNEA 1

Accesul la activitatea de transport rutier public

Art. 10. - (1) Accesul la activitatea de transport rutier public este permis numai întreprinderilor autorizate ca operatori de transport rutier, deținătoare a licenței de transport.

(2) Pentru accesul la activitatea de transport rutier public, operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.

(3) Modul de întocmire, completare și gestionare privind Registrul operatorilor de transport rutier, se stabilește de către autoritatea competentă.

Art. 11. - (1) Pentru dobândirea calității de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport, care se acordă în urma îndeplinirii cumulative a următoarelor condiții:

- onorabilitate;
- capacitate financiară;
- competență profesională.

(2) Autoritatea competentă poate decide impunerea de condiții suplimentare, pe care întreprinderile trebuie să le îndeplinească pentru a dobândi calitatea de operator de transport rutier.

Art. 12. - (1) În vederea dobândirii calității de operator de transport rutier, întreprinderea desemnează cel puțin o persoană fizică care să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a acesteia, denumită în continuare manager de transport, care să îndeplinească condițiile de onorabilitate și competență profesională.

(2) Managerul de transport al întreprinderii trebuie să fie angajat, director, administrator, proprietar sau acționar al acesteia. În cazul unei întreprinderii constituită ca persoană fizică, managerul de transport este însăși persoana respectivă.

Art. 13. - (1) Condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită, dacă managerul de transport:

a) nu a fost condamnat pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni de natură comercială;

b) nu a fost declarat inapt pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare;

c) nu a îndeplinit această funcție la un operator de transport rutier sau o întreprindere care a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave ale legislației cu privire la:

- condițiile de plată și de angajare;

- condițiile de desfășurare a activităților de transport rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită de la momentul în care persoana respectivă este reabilitată, potrivit reglementărilor în vigoare, sau, după caz, de la momentul în care au încetat cauzele pentru care a fost declarată inaptă.

(3) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită după o perioadă de 2 ani de la data la care operatorul de transport rutier sau întreprinderea pentru care persoana îndeplinea funcția de manager de transport, a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave.

(4) Autoritatea competentă va stabili lista infracțiunilor considerate ca fiind grave, precum și lista infracțiunilor de natură comercială, care afectează onorabilitatea managerului de transport în sensul prevederilor alin. (1) lit. a).

(5) Autoritatea competentă va stabili situațiile și circumstanțele în care încălcările legislației sunt considerate grave și afectează onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (1) lit. c).

Art. 14. - Dacă faptele la care se face referire la art. 12 alin. (4) și (5) sunt săvârșite de transportatori rutieri comunitari pe teritoriul României, autoritatea competentă va informa autoritățile competente din statele membre în care sunt stabiliți aceștia în legătură cu faptele constatate și sancțiunile aplicate.

Art. 15. - (1) Condiția de capacitate financiară prevăzută la art. 10 alin. (1) se consideră ca fiind îndeplinită, dacă întreprinderea poate în orice moment să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual, sens în care trebuie să facă dovada că dispune de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) Dovada faptului că întreprinderea dispune de capitalul și rezervele prevăzute la alin. (1), se face pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător.

(3) Autoritatea competentă poate accepta sau solicita ca o întreprindere să demonstreze capacitatea sa financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprindere printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite la alin. (1).

Art. 16. - (1) Condiția de competență profesională se consideră ca fiind îndeplinită dacă managerul de transport al întreprinderii este titular al unui certificat de competență profesională acordat de autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta.

(2) Certificatul de competență profesională al managerului de transport atestă deținerea nivelului necesar de cunoștințe stabilit de autoritatea competentă și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii, care poate fi completată cu o examinare orală, în forma stabilită de autoritatea competentă.

(3) Acordarea certificatelor de competență profesională se face de către autoritatea competentă, în urma examinărilor organizate de aceasta.

Art. 17. - (1) Licența de transport se eliberează operatorului de transport rutier de către autoritatea competentă, cu o valabilitate de 5 ani și se păstrează la sediul acestuia.

(2) Pentru autovehiculele rutiere deținute și utilizate de operatorul de transport rutier la transportul rutier public, în condițiile prezentei ordonanțe, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport cu valabilitate de minim 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

(3) Numărul maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunde numărului de autovehicule pentru care este îndeplinită condiția de capacitate financiară a operatorului de transport rutier.

(4) Copiile conforme ale licenței de transport sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise, acestea nefiind transmisibile.

SECȚIUNEA a 2-a

Accesul la activitatea de transport rutier în cont propriu

Art. 18. - (1) Accesul la activitatea de transport rutier în cont propriu este permis numai întreprinderilor deținătoare a certificatului de transport în cont propriu.

(2) Pentru accesul la activitatea de transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul întreprinderilor, ținut de autoritatea competentă.

(3) Modul de întocmire, completare și gestionare privind Registrul întreprinderilor, se stabilește de către autoritatea competentă.

Art. 19. - Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, o întreprindere trebuie să obțină un certificat de transport în cont propriu, care se acordă în urma îndeplinirii condiției de competență profesională.

Art. 20. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de către autoritatea competentă, cu o valabilitate de 5 ani și se păstrează la sediul acesteia.

(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele deținute și utilizate de întreprindere la transportul rutier în cont propriu, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii

conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minim 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu .

(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise, acestea nefiind transmisibile.

CAPITOLUL IV **Transportul rutier național**

SECȚIUNEA 1 **Transportul rutier de mărfuri**

Art. 21. - Transportul rutier public de mărfuri efectuat de către operatorii de transport rutier este permis numai pe baza licenței de transport asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a licenței de transport, a documentului de transport, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 22. - Transportul rutier de mărfuri în cont propriu efectuat de către întreprinderi este permis numai pe baza certificatului de transport în cont propriu asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a documentului din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier de mărfuri în cont propriu efectuat de către o întreprindere, se realizează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia, cu respectarea cumulativă a următoarele condiții:

a) transportul rutier este o activitate care asigură desfășurarea activităților principale ale întreprinderii;

b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;

c) scopul transportului rutier este deplasarea mărfurilor spre sau de la întreprindere ori între punctele în care aceasta își desfășoară activitatea;

d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute printr-un contract de vânzare - cumpărare cu plata ulterioară, în baza unui contract de leasing sau închiriate fără conducător auto;

e) vehiculele rutiere utilizate de întreprindere pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică autorizată sau de titularul întreprinderii individuale ori de un membru al întreprinderii familiale, după caz.

Art. 23. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu de către o întreprindere în condițiile prezentei ordonanțe, segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a mărfurilor se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea căreia îi sunt destinate mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor prezentei ordonanțe, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de întreprinderea expeditoare care a efectuat segmentul rutier inițial.

(2) Dacă segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de către o întreprindere în condițiile prezentei ordonanțe, segmentul rutier inițial se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier care expediază mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor prezentei ordonanțe, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier destinat care va efectua segmentul rutier final.

SECȚIUNEA a 2-a **Transportul rutier de persoane**

Art. 24. - Transportul rutier public de persoane efectuat de către operatorii de transport rutier, este permis numai pe baza licenței de transport, asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata

transportului, a copiei conforme a licenței de transport, a documentului de transport, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 25. - Transportul rutier public de persoane se poate efectua numai cu autovehicule destinate prin construcție transportului de persoane, respectiv autobuze și autocare.

Art. 26. - (1) Transportul rutier public de persoane este structurat după cum urmează:

- a) transport regulat;
- b) transport regulat special;
- c) transport ocazional.

Art. 27. - Serviciul public de transport persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza compensării/subvenționării pentru costurile suportate de aceștia sau a acordării de drepturi exclusive acestora în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, numai în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 28. - La efectuarea transportului rutier public de persoane se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului.

Art. 29. - (1) Transportul rutier de persoane în cont propriu efectuat de către întreprinderi, este permis numai pe baza certificatului de transport în cont propriu, asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a documentului din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier de persoane în cont propriu efectuat de către o întreprindere, se realizează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia, cu respectarea cumulativă a următoarele condiții:

- a) transportul rutier este o activitate care asigură desfășurarea activităților principale ale întreprinderii;
- b) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing;
- c) vehiculele rutiere utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică autorizată sau de titularul întreprinderii individuale ori de un membru al întreprinderii familiale, după caz.

2.1 Transportul rutier public regulat de persoane

Art. 30. - Transportul rutier public regulat de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în trafic județean și interjudețean, pe baza licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă.

Art. 31. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane în trafic județean, se efectuează pe baza programului de transport județean, întocmit și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

(2) Programul de transport județean are o valabilitate de 5 ani.

Art. 32. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane în trafic interjudețean se efectuează pe baza programului de transport interjudețean întocmit de autoritatea competentă.

(2) Programul de transport interjudețean are o valabilitate de 5 ani.

Art. 33. - Perioada de valabilitate a licenței de traseu este limitată de perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 34. - În cazul transportului rutier public regulat de persoane în trafic județean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu, iar în cazul transportului rutier public regulat de persoane în trafic interjudețean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă.

Art. 35. - (1) Transportul rutier public regulat de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații speciale de călătorie.

(2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, în condițiile legii.

(3) Pentru copiii sub 5 ani, transportul se realizează gratuit.

Art. 36. - La efectuarea transportului rutier public regulat de persoane, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu, precum și ale graficului de circulație.

2.2 Transportul rutier public regulat special de persoane

Art. 37. - Transportul rutier public regulat special de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în trafic județean și interjudețean, pe baza licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă și a contractului încheiat cu beneficiarul transportului.

Art. 38. - Perioada de valabilitate a licenței de traseu este egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mare de un an.

Art. 39. - La efectuarea transportului rutier public regulat special de persoane se utilizează ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul, alte stații decât stațiile publice.

Art. 40. - La efectuarea transportului rutier public regulat special de persoane, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu, precum și ale graficului de circulație.

2.3 Transportul rutier public ocazional de persoane

Art. 41. - Transportul rutier public ocazional de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai în baza documentului de control eliberat de autoritatea competentă și a contractului/comenzi din partea beneficiarului transportului.

Art. 42. - La efectuarea transportului rutier public ocazional de persoane, urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul, se face într-un singur punct menționat în contract/comandă.

CAPITOLUL V

Transportul rutier internațional

SECȚIUNEA 1

Transportul rutier între România și state membre U.E.

1.1 Transportul rutier de mărfuri

Art. 43. - Transportul rutier public de mărfuri efectuat de către operatorii de transport rutier români, este permis numai pe baza licenței de transport, asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a licenței de transport, a documentului de transport, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările comunitare în vigoare.

1.2 Transportul rutier de persoane

Art. 44. - Transportul rutier public de persoane de către operatorii de transport rutier români, este permis numai pe baza licenței de transport, asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a licenței de transport, a autorizației de transport internațional, a documentului de transport, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările comunitare în vigoare.

SECȚIUNEA a 2-a Transportul rutier între România și state din afara U.E.

2.1 Transportul rutier de mărfuri

Art. 45. - Transportul rutier public de mărfuri de către operatorii de transport rutier români, este permis numai pe baza licenței de transport, asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a licenței de transport, a autorizației de transport internațional după caz, a documentului de transport, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte.

2.2 Transportul rutier de persoane

Art. 46. - Transportul rutier public de persoane de către operatorii de transport rutier români, este permis numai pe baza licenței de transport, asigurându-se existența la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului, a copiei conforme a licenței de transport, a autorizației de transport internațional, a documentului de transport, precum și a celorlalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte.

Art. 47. - (1) Neefectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, cu excepția cazurilor de forță majoră, conduce la anularea autorizației de transport internațional acordată de autoritatea competentă.

(2) Operațiunile de transport rutier de persoane cu tranzitarea teritoriului României, efectuate de operatori de transport cu sediul/domiciliul în afara Uniunii Europene sau de operatori de transport cu sediul/domiciliul în Uniunea Europeană având ca destinație un stat din afara Uniunii Europene, se desfășoară fără îmbarcare/debarcare de persoane.

CAPITOLUL

Transportul rutier de persoane în regim de taxi

Art. 48. - (1) Transportul rutier de persoane în regim de taxi se poate efectua numai cu autovehiculele agreeate în acest sens de către autoritatea competentă.

(2) Condițiile de agreare a autovehiculelor utilizate la transportul rutier de persoane în regim de taxi, se stabilesc prin norme de către autoritatea competentă.

Art. 49. - (1) În vederea efectuării transportului rutier de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie atestat profesional de către autoritatea competentă.

(2) Condițiile de atestare profesională a conducătorilor auto în vederea efectuării transportului rutier de persoane în regim de taxi, se stabilesc prin norme de către autoritatea competentă.

Art. 50. - Controlul activității de transport în regim de taxi se efectuează de către autoritatea competentă, precum și de către celelalte organisme abilitate potrivit legii.

CAPITOLUL VI

Transportul combinat

Art. 51. - Autoritatea competentă va promova utilizarea transportului combinat pe distanțe lungi și va stabili priorități în vederea dezvoltării acestuia.

Art. 52. - În vederea protejării infrastructurii rutiere și a mediului înconjurător, autoritatea competentă poate stabili utilizarea prioritară a transportului combinat, stabilind în acest sens rute alternative transportului rutier.

CAPITOLUL

Transportul rutier de mărfuri periculoase

Art. 53. - Transportul rutier de mărfuri periculoase se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare, și a reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 54. - Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 55. - Transportul rutier al deșeurilor periculoase se efectuează numai în condițiile respectării reglementărilor specifice în vigoare.

CAPITOLUL VII

Cabotajul

Art. 56. - Operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene, pot efectua operațiuni de transport rutier în regim de cabotaj pe teritoriul României, numai în condițiile prevăzute de reglementările comunitare în vigoare, precum și a Tratatului de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005.

Art. 57. - Operațiunile de transport rutier în regim de cabotaj pe teritoriul României, efectuate de operatori de transport din statele din afara Uniunii Europene, sunt interzise.

Art. 58. - Lista statelor care permit cabotajul va fi actualizată ori de câte ori este cazul de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

CAPITOLUL

Regulile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Art. 59. - Regulile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier sunt cele stabilite prin Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR).

Art. 60. - Stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, se face prin ordonanță a Guvernului.

CAPITOLUL VIII

Siguranța rutieră

Art. 61. – (1) Siguranța rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic pentru a se asigura efectuarea transporturilor rutiere în condiții de siguranță și de protecție a mediului.

(2) - Obligațiile pe care le au întreprinderile/operatorii de transport în desfășurarea activității de transport rutier, în ceea ce privește siguranța rutieră precum și documentele a căror evidență trebuie păstrată la sediul acestora, se vor stabili de către autoritatea competentă.

(3) - Obligațiile pe care le au operatorii de activități conexe transportului rutier în desfășurarea activității, în ceea ce privește siguranța rutieră precum și documentele a căror evidență trebuie păstrată la sediul acestora, se vor stabili de către autoritatea competentă.

Art. 62. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt, managerul de transport al întreprinderii/operatorului de transport rutier, conducătorul auto, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, instructorul de pregătire practică, profesorul de legislație rutieră.

(2) Prin lege se pot stabili și alte categorii de persoane care să facă parte din persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră.

Art. 63. - (1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție.

(2) Avizul medical și avizul psihologic se obțin în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuată în unități specializate, din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau aprobate de acesta.

(3) Autoritatea competentă va stabili prin norme cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice, precum și periodicitatea avizelor medicale și/sau psihologice.

Art. 64. - În calitate de angajator, întreprinderea/operatorul de transport rutier are obligația să țină evidența avizelor medicale și/sau psihologice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice cu privire la persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră.

Art. 65. - Autoritatea competentă va stabili prin norme sarcinile și responsabilitățile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, precum și alte obligații pe care le au întreprinderile, operatorii de transport rutier și operatorii de activități conexe transportului rutier, în ceea ce privește siguranța rutieră.

SECȚIUNEA 1

Pregătirea și atestarea profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere

Art. 66. - (1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să dețină un certificat de competență/calificare/pregătire profesională eliberat de către autoritatea competentă.

(2) Condițiile de atestare profesională a persoanelor cu funcții care concură la siguranța rutieră, se stabilesc prin norme de către autoritatea competentă.

Art. 67. - (1) Perioada de valabilitate a certificatului de competență/calificare/pregătire profesională este de 5 ani.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) certificatele de competență/calificare/pregătire profesională al căror regim de obținere este reglementat prin regulamente ale Uniunii Europene.

(3) Prelungirea valabilității certificatului de competență/calificare/pregătire profesională pentru aceeași perioadă, se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă.

Art. 68. - În vederea prevenirii producerii evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport rutier, școlile de conducători auto și centrele de pregătire și perfecționare au obligația de a asigura pregătirea profesională inițială a personalului care concură la siguranța circulației, inclusiv pregătirea profesională periodică/continuă anterioară expirării valabilității certificatului de competență/calificare/pregătire profesională.

Art. 69. - Pregătirea persoanelor cu funcții care concură la siguranța rutieră, se realizează în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate de autoritate de autoritatea competentă.

Art. 70. - Condițiile de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

SECȚIUNEA 2

Școli de conducători auto

Art. 71. - (1) Scolile de conducatori auto autorizate fac parte din cadrul institutional national în domeniul sigurantei rutiere, care asigura pregatirea persoanelor în vederea obtinerii permiselor de conducere, în baza programelor de scolarizare si a metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor de pregatire teoretica si practica, aprobate de autoritatea competenta.

(2) Pentru a putea functiona, scolile de conducatori auto vor fi autorizate de catre autoritatea competenta pe baza normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

Art. 72. (1) Pregatirea teoretica si practica a unei persoane în vederea obtinerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizeaza numai într-o scoala de conducatori auto autorizata, în conditiile existentei unui contract încheiat între persoana si scoala respectiva, potrivit dispozitiilor legale.

(2) Pregatirea teoretica si practica se efectueaza, în scolile de conducători auto prevazute la alin. (1), cu propriii profesori de legislatie rutiera atestati si propriii instructori de pregatire practica atestati.

(3) Atestarea profesorilor de legislație rurieră și a instructorilor de pregătire practică se realizează de către autoritatea competentă pe baza normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

(4) Pregatirea practica a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se efectueaza numai cu autovehicule care îndeplinesc conditiile din normele prevazute la art. alin. (2).

(5) Persoana prevazuta la alin. (1) poate efectua pregatirea practica numai dupa finalizarea pregatirii teoretice .

(6) Activitatile scolii de conducatori auto realizate în vederea obtinerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia, cu exceptia activitatii de pregatire practica, se desfasoara numai în locatiile pentru care a fost obtinuta autorizatie de scoala de conducatori auto.

Art. 73. (1) Școlile de conducători auto autorizate pot realiza pregatirea practica a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere pentru categoriile A, B si BE si subcategorii ale acestora și cu instructori de pregatire practică, care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul național al registrului comertului, atestate si autorizate de catre autoritatea competenta, pe baza unei metodologii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

(2) Instructorii de pregătire practică autorizați prevazuti la alin. (1) pot efectua pregatirea practica a persoanelor numai cu autovehicule detinute în proprietate sau cu contract de leasing, care îndeplinesc conditiile din normele prevazute la art. alin. (2).

(3) Instructorul de pregătire practică autorizat prevazut la alin. (1) poate efectua activitate de pregatire practica a persoanelor, în conditiile prevazute la art. alin. (5), numai pe baza unui contract de prestari servicii încheiat de instructor cu scoala respectivă, în care instructorul are calitatea de prestator de servicii iar școala de conducători auto are calitatea de beneficiară a respectivelor servicii.

(4) Un instructor de pregatire practica poate fi autorizat numai daca, potrivit dispozitiilor legale în vigoare, a fost angajat cel putin 3 ani sau a activat cel putin 6 ani ca instructor auto atestat în cadrul scolilor autorizate sau daca face dovada ca a detinut autorizatie pentru activitatea de pregatire practica a conducatorilor auto eliberata de autoritatea competenta si nu a avut suspendat permisul de conducere si/sau atestatul în ultimii 3 ani.

SECȚIUNEA a 3-a Vehicule rutiere

Art. 74. - (1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere omologate , având inspecția tehnică periodică valabilă, clasificate/încadrate corespunzător și având o stare tehnică corespunzătoare circulației pe drumurile publice, conform legislației în vigoare.

(2) Transportul rutier de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 75.- Defecțiunile tehnice constatate la controlul tehnic în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit de autoritatea competentă.

Art. 76. - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.

(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.

SECȚIUNEA a 4-a

Infrastructura rutieră

Art. 77. - Întreprinderile/operatorii de transport rutier, persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere, precum și agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere, au obligația respectării reglementărilor în vigoare privind siguranța circulației rutiere și utilizarea infrastructurii rutiere.

Art. 78. - (1) Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbătă, duminică, sărbători legale, precum și în alte perioade sau în situații speciale, autoritatea competentă poate iniția restricții de circulație pentru anumite categorii de vehicule.

(2) Restricțiile de circulație, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare și excepțiile, se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

Art. 79. - Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea în/din autovehicule a persoanelor transportate se asigură de administrația publică locală, administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz.

CAPITOLUL IX

Activități conexe transportului rutier

Art. 80. - (1) Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin norme.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

(3) În situația în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către o întreprindere în mai multe puncte, autoritatea competentă eliberează o licență pentru activități conexe transportului rutier, pentru fiecare dintre acestea.

(4) Licența pentru activități conexe transportului rutier se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.

(5) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă licența pentru activități conexe se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 81. - Activitățile conexe transporturilor rutiere sunt următoarele:

a) activități desfășurate de autogări;

b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

Art. 82. - Autogările și stațiile publice utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul transportului rutier public de persoane, sunt bunuri de utilitate publică și pot fi în proprietate privată sau publică.

Art. 83. - (1) Înființarea sau desființarea unei autogări, care să deservească transportul rutier public de persoane, se aprobă de către autoritatea administrației publice locale.

(2) Este interzisă desființarea unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții transmisă de către proprietarul autogării respective, la autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1).

Art. 84. - (1) În cazul transportului rutier public regulat special de persoane, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în autogări sau din stații publice aprobate de autoritatea administrației publice locale.

(2) Oprirea în autogară sau în stația publică în vederea urcării/coborârii în/din autovehicul a persoanelor transportate, este permisă numai în situația în care graficul de circulație al licenței de traseu are prevăzută oprirea și stația respectivă.

(3) Accesul în stațiile publice a operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public regulat de persoane, este gratuit, egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

(4) Operatorii de transport rutier care efectuează transport rutier public regulat de persoane conform graficului de circulație, au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogărilor, contra cost.

Art. 85. - (1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează pe bază de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.

(2) Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.

CAPITOLUL X

Control

SECȚIUNEA 1

Controlul activității de transport rutier

Art. 86. - (1) Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectorii împuterniciți în acest scop de autoritatea competentă. În cazul controalelor în trafic efectuate prin echipaje de inspectorii, cel puțin unul va fi inspector de trafic.

(2) Reglementările privind efectuarea inspecției și a controlului asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control se stabilesc de autoritatea competentă.

(3) Inspectorii vor asigura verificarea respectării condițiilor de operare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, verificarea a stării tehnice a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, verificarea respectării limitelor maselor totale maxime autorizate, verificarea activității de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere și verificarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, precum și alte atribuții de control stabilite de autoritatea competentă.

(4) Atribuțiile și obligațiile inspectorilor de trafic sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Art. 87. - (1) Inspectorii de trafic au obligația de a purta uniforma de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.

(2) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic au dreptul să pătrundă atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în spațiul destinat transportului rutier de mărfuri și/sau de persoane pentru efectuarea controlului și efectuarea verificărilor care se impun.

(3) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate.

(4) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri suspectate a fi mărfuri periculoase, inspectorii de trafic au dreptul de a preleva mostre care vor fi transmise spre analiză laboratoarelor autorizate.

(5) În cazul transporturilor rutiere de persoane, inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentul de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora, după caz.

(6) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul inspectorii de trafic vor verifica și starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, precum și respectarea limitelor maselor totale maxime autorizate.

(7) În cazul unui control efectuat în trafic privind starea tehnică a unui vehicul rutier, inspectorii de trafic vor completa un formular, al cărui model va fi stabilit de autoritatea competentă, alcătuit din 3 exemplare, care cuprinde aspectele verificate, din care un exemplar este destinat conducătorului auto.

(8) În cazul în care se constată defecțiuni tehnice, conducătorul auto va semna formularul prevăzut la alin.(7), în baza căruia inspectorii de trafic vor lua măsurile legale care se impun.

(9) În cazul în care conducătorul auto refuză semnarea formularului prevăzut la alin.(7), inspectorul de trafic are obligația de a impune conducătorului auto deplasarea vehiculului rutier la unitatea care funcționează sub autoritatea autorității competente sau la o stație de inspecție tehnică autorizată de autoritatea competentă în vederea efectuării verificării tehnice, urmând ca măsurile pe care le va lua să fie în concordanță cu rezultatul acestei verificări.

(10) Refuzul conducătorului auto de a semna formularul prevăzut la alin.(7), precum și refuzul acestuia de a deplasa vehiculul rutier la unitatea prevăzută la alin.(9) în vederea verificării tehnice, se consideră refuz al efectuării controlului. "

(11) Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, precum și a celorlalte prevederi în vigoare privind activitatea de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere și activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se efectuează în trafic și la sediul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, respectiv în trafic și la sediul școlilor de conducere auto.

Art. 88. -(1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inspectorii de trafic au dreptul să oprească orice autovehicul care circulă pe drumul public și execută activități de transport rutier în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, precum și activitatea de instruire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.

(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele inspectorilor de trafic vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie, de care pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitățile prevăzute la alin. (1).

(3) La afișarea pe dispozitivul de semnalizare luminoasă de culoare roșie, cu care este dotat autovehiculul de control, a mesajului "URMAȚI-MĂ", conducătorul auto al vehiculului rutier vizat este obligat să însoțească autovehiculul de control până la locul efectuării controlului.

Art. 89. - Sunt supuse controlului, toate vehiculele rutiere care sunt oprite, staționează sau circulă pe toate categoriile de drumuri publice, destinate și utilizate pentru transportul de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone, toate autovehicule destinate și utilizate pentru transportul de persoane, care prin construcție și echipare, pot transporta mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, precum și toate autovehiculele utilizate la activitatea de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere și activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 90. - În cazul efectuării controlului activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, a școlilor de conducători auto, a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră, inspectorii de trafic au dreptul să solicite și să verifice orice document având relevanță sau legătură cu activitatea respectivă.

(2) La efectuarea controlului prevăzut la alin. (1), inspectorii de trafic au dreptul să verifice condițiile de autorizare și funcționare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere și a școlilor de conducători auto.

(3) La controlul în trafic privind activitatea de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere și activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii de trafic au dreptul să verifice autovehiculele utilizate în activitatea respectivă, inclusiv dreptul de a efectua controlul la bordul acestora în vederea constatării respectării condițiilor de pregătire.

(4) În cazul efectuării controlului în trafic privind activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, instructorii auto au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii de trafic.

(5) - La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, operatorilor de transport, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere sau școlilor de conducători auto, reprezentanții legali ai acestora au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de personalul autorității competente împuternicit în acest scop.

Art. 91. - (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, școlilor de conducători auto sau centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, inspectorii au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de acestea.

(2) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, școlilor de conducători auto sau centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, acestea au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de personalul autorității competente împuternicit în acest scop.

(

CAPITOLUL XI **Sanctiuni și contravenții**

SECȚIUNEA 1 **Sanctiuni**

Art. 92. – (1) Licența de transport se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care operatorul de transport a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.

(2) Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(3) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport se stabilește de către autoritatea competentă prin norme

Art. 93. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia sau în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acestuia.

(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(3) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se stabilește de către autoritatea competentă prin norme

Art. 94. – (1) Licența pentru activități conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.

(2) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se retrage licența pentru activități conexe se stabilește de către autoritatea competentă prin norme

Art 95. – (1) Licența pentru traseu sau autorizația de transport internațional, eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului

(2) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se retrage licența de traseu se stabilește de către autoritatea competentă prin norme

Art. 96. - (1) În cazul circulației unui vehicul rutier / ansamblu de vehicule care depășește masa totală maximă autorizată, masa maximă autorizată pe axă/grup de axe, se procedează la imobilizarea acestuia în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului.

(2) În cazul nerespectării prevederilor art. 34² alin.(3)(pasageri numai pe scaune), suplimentar sancțiunii contravenționale, se procedează la imobilizarea autovehiculului în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului.

Art. 97. – (1) În cazul utilizării pentru transport a unui vehicul fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licență de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licență de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale, după caz, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) În cazul utilizării la transport a unui vehicul care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) În cazul utilizării la transport a unui vehicul care prezintă defecțiuni tehnice majore, se reține certificatul de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare. Certificatul de înmatriculare se restituie după remedierea defecțiunilor constatate.

(4) Inspectorii de trafic au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1), precum și certificatul de competență profesională, dacă acestea au valabilitatea depășită, nu sunt conforme cu transportul efectuat sau nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestora, după caz.

(5) Plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau la inspectoratul județean de poliție respectiv, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(6) Procedurile de suspendare a dreptului de utilizare a unui vehicul, precum și de reținere a certificatului de înmatriculare și/sau a plăcuțelor de înmatriculare, conform prevederilor alin. (1)-(5), se stabilesc prin norme de către autoritatea competentă.

SECȚIUNEA a 2-a **Contravenții**

ART. 98. - Constituie contravenții, dacă nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale, următoarele fapte:

a) efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe acestuia fără a deține licență de transport, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe, licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;

b) efectuarea transportului rutier cu un autovehicul fără a deține copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu ori în baza unei copii conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține întreprinderii sau operatorului de transport respectiv, după caz;

c) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării pentru nerespectarea prevederilor legale care impun imobilizarea vehiculului;

d) efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj;

e) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;

f) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul întreprinderii sau al operatorului de transport rutier care efectuează activități de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, după caz.

ART. 99. - (1) De faptele menționate la art. 98 lit. a), b) și f) este răspunzătoare/răspunzător managerul de transport și/sau administratorul întreprinderii, după caz.

(2) De faptele menționate la art. 98 lit. a), c), d) și e) este răspunzător conducătorul auto, după caz.

ART. 100. - (1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:

- a) de la 20.000 lei la 25.000 lei, fapta prevăzută la art. 98 lit. a) și d).
- b) de la 15.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 98 lit. b);
- c) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 98 lit. f).

(2) Se sancționează cu amendă aplicată conducătorului auto român sau străin, după caz:

- a) de la 7.500 lei (RON) la 10.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 98 lit. c) și e).

Art. 101. - Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane în trafic internațional de către un operator de transport rutier străin, având ca țară de tranzit sau de destinație România, fără existența la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional;

b) efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului a dovezii dreptului de deținere a vehiculului pentru vehiculele deținute în baza unui contract de închiriere sau de leasing;

c) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate fără a emite legitimații de călătorie;

d) efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane în trafic național, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată în România;

e) efectuarea transportului rutier de mărfuri fără existența la bordul vehiculului a documentului de transport sau a copieii conforme a licenței de transport ori a copieii conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

f) efectuarea transportului rutier de mărfuri perisabile în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;

g) efectuarea transportului rutier de persoane fără existența la bordul vehiculului a licenței de traseu sau a autorizației de transport, a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat sau a copieii conforme a licenței de transport ori a copieii conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

h) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;

i) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național cu persoane care nu sunt menționate în documentul de transport;

j) efectuarea transportului rutier de către conducătorul auto fără existența la bordul vehiculului a certificatului de competență profesională sau a dovezii angajării acestuia de către întreprindere în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de leasing sau de închiriere;

k) utilizarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport a unor conducători auto fără contract de muncă, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competență profesională;

l) refuzul nejustificat al accesului la serviciile autogării, aplicarea tarifelor discriminatorii pentru accesul la serviciile autogării, precum și condiționarea accesului la serviciile autogării de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

m) permiterea accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale sau ocazionale;

- n) lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul la serviciile acesteia;

o) nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale autorizației de transport internațional sau ale graficului de circulație;

p) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transporturilor rutiere, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, ori utilizarea lor completate necorespunzător;

r) călătoria fără legitimație de călătorie valabilă la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate;

- s) efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin certificat de competență profesională;
- ș) neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;
- t) transportul rutier de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional al mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- ț) utilizarea de conducători auto fără drept de muncă în România;
- u) efectuarea de transporturi rutiere prin servicii regulate speciale în trafic național sau internațional cu persoane care nu au în posesia lor legitimații eliberate de beneficiarul transportului;
- v) efectuarea de transporturi rutiere în cont propriu cu persoane care nu au în posesia lor documente eliberate de întreprindere, din care să rezulte că transportul este în cont propriu;
- w) efectuarea de activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public fără existența contractelor de transport stabilite de prezenta ordonanță de urgență;
- x) efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport;
- y) nedeținerea la sediul întreprinderilor sau al operatorilor de transport a documentelor de transport, a cărților de identitate ale vehiculelor, a dovezilor dreptului de deținere a vehiculelor pentru vehiculele deținute temporar în folosință sau a evidenței autorizațiilor de transport internațional pentru transportul rutier internațional de marfă ori a contractelor pentru serviciile autogării, după caz.
- z) prezentarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier, operatorii de activități conexe sau de către conducătorii auto a documentelor emise de către autoritatea competentă plastificate ori în copie sau în oricare altă formă ori condiții decât cele în care au fost eliberate;
 - aa) utilizarea de către întreprinderile deținătoare de certificat de transport în cont propriu, la efectuarea transporturilor de persoane, a unor vehicule deținute cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 12;
 - ab) efectuarea transportului rutier de mărfuri cu un autovehicul condus de un conducător auto, cetățean al unui stat din afara Uniunii Europene, fără ca acesta să dețină atestat de conducător auto, la care se face referire la art. 3 alin. (3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002;
 - ac) neîndeplinirea obligațiilor ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier;
 - ad) efectuarea de către școlile de conducători auto a pregătirii persoanelor fără respectarea programei de pregătire aprobate;
 - ae) nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor privind evidența cursanților;
 - af) utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire, a personalului de pregătire teoretică și practică, care nu îndeplinește condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;
 - ag) utilizarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto, autorizați în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, în procesul de pregătire, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;
 - ah) nerespectarea de către școlile de conducători auto sau de către persoana desemnată care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto a obligațiilor ce îi revin conform legislației în vigoare.
 - ai) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice minore;
 - aj) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore;
 - ak) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase;
 - al) efectuarea transportului rutier cu depășirea masei totale maxime autorizate a vehiculului sau ansamblului de vehicule;
 - am) efectuarea transportului rutier cu depășirea masei maxime totale autorizate pe axă/grup de axe, a vehiculului sau ansamblului de vehicule.

ART. 102. - (1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:

- a) de la 500 lei la 1000 lei, fapta prevăzută la art. 101 lit. ai);
- b) de la 1.000 lei la 1.500 lei, faptele prevăzute la art. 101 lit. a), b), e), g), o) și z);
- c) de la 1.500 lei la 2.000 lei, faptele prevăzute la art. 101 lit. aj) și am);
- d) de la 2.500 lei la 4.000 lei faptele prevăzute la art. 101 lit. ak) și al);
- e) de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la art. 101 lit. k), ț), x), y), aa), ab) și ac);

- f) de la 7.000 lei la 9.000 lei , faptele prevăzute la art. 101 lit. f), h), i) și p);
g) de la 10.000 lei la 15.000 lei, fapta prevăzută la art. 101 lit. d).”
- (2) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor care efectuează activități conexe transportului rutier:
- a) de la 7.000 lei la 9.000 lei, faptele prevăzute la art. 101 lit. m),n) și ac);
b) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 101 lit. l) și w).
- (3) Se sancționează cu amendă aplicată conducătorului auto:
- a) de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 101 lit. j);
b) de la 1.000 lei la 2.000 lei, faptele prevăzute la art. 101 lit. s) și v);
c) de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 101 lit. c),ș), t) și u).
- (4) Se sancționează cu amendă de la 100 lei (RON) la 300 lei (RON), aplicată persoanei care călătorește fără legitimație de călătorie, fapta prevăzută la art. 101 lit. r).
- (5) Se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă școlilor de conducători auto sau instructorilor auto autorizați ori persoanei desemnate, după caz, faptele prevăzute la art. 101 lit. ad), ae), af), ag) și ah).
- (6) Se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei, aplicabilă școlilor de conducători auto, nerespectarea prevederilor art. 71 alin. (2) și ale art. 72.
- (7) Se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă instructorilor auto prevăzuți la art. 73. alin. (1), pentru nerespectarea prevederilor art. 73.
- (8) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, agentul constatator făcând mențiune în acest sens în procesul-verbal.

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 103. - Începând cu data de 4 decembrie 2011, vor fi aplicabile dispozițiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, Regulamentul (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și Regulamentul (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006.

Art. 104. - Licențele de traseu în trafic interjudețean valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până în anul 2014, an în care expiră programul de transport prin servicii regulate în trafic interjudețean.

Art. 105. - Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobat[prin Legea nr.102/2006.