



Inspectoratul de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier



# Traian Popa

## Şef serviciu Strategie şi Politici



Inspectoratul de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier



# Activitate de inspecție și control 2016



Inspectoratul de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier



**Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.**, este organismul tehnic permanent specializat în subordinea Ministerului Transporturilor, asigurând la nivel național inspecția și controlul respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind, în principal:

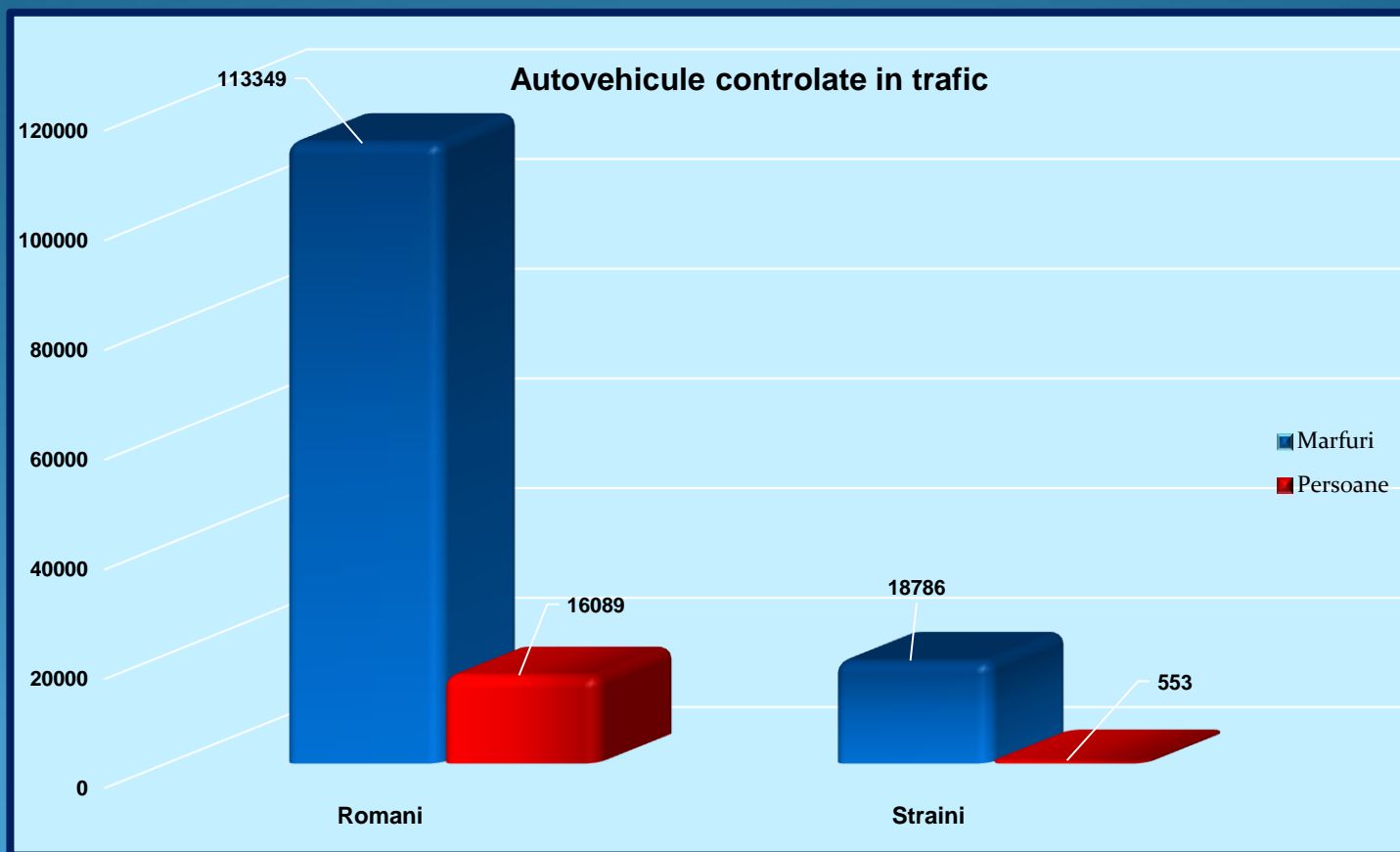
- ✓ condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- ✓ siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;
- ✓ starea tehnică a vehiculelor rutiere;
- ✓ masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate;
- ✓ tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.



Inspectoratul de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier

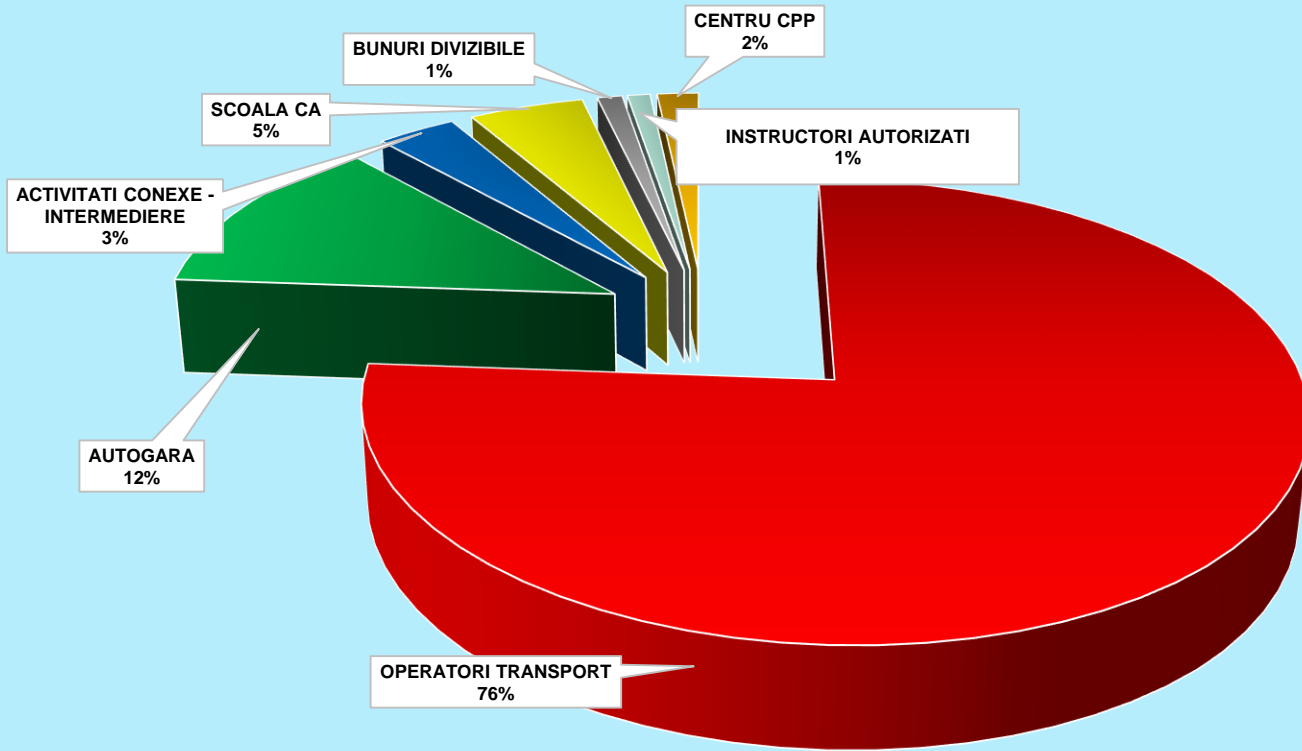


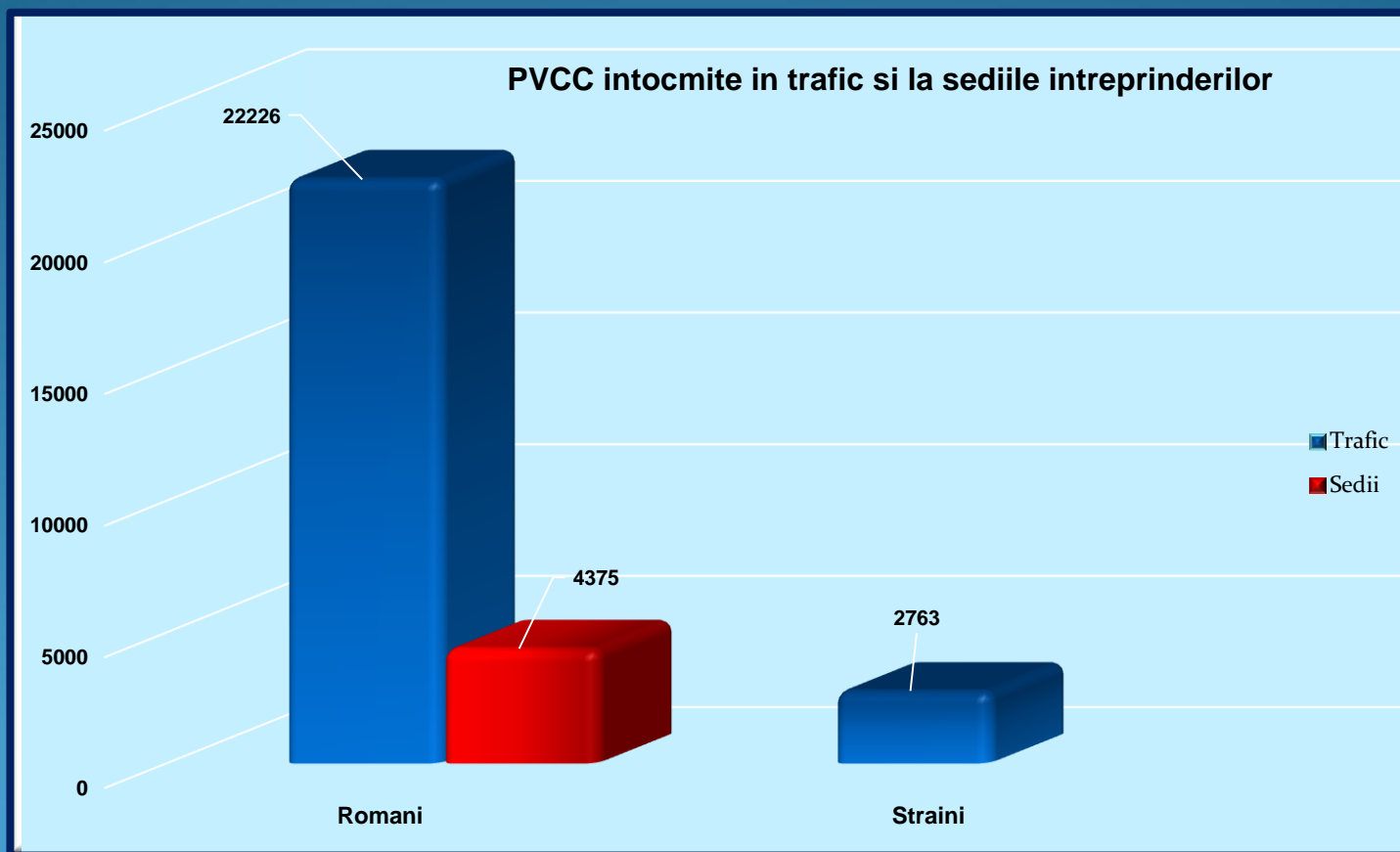
I.S.C.T.R. îndeplinește și rolul de autoritate competentă pentru verificare, control, sancționare și raportare în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 .

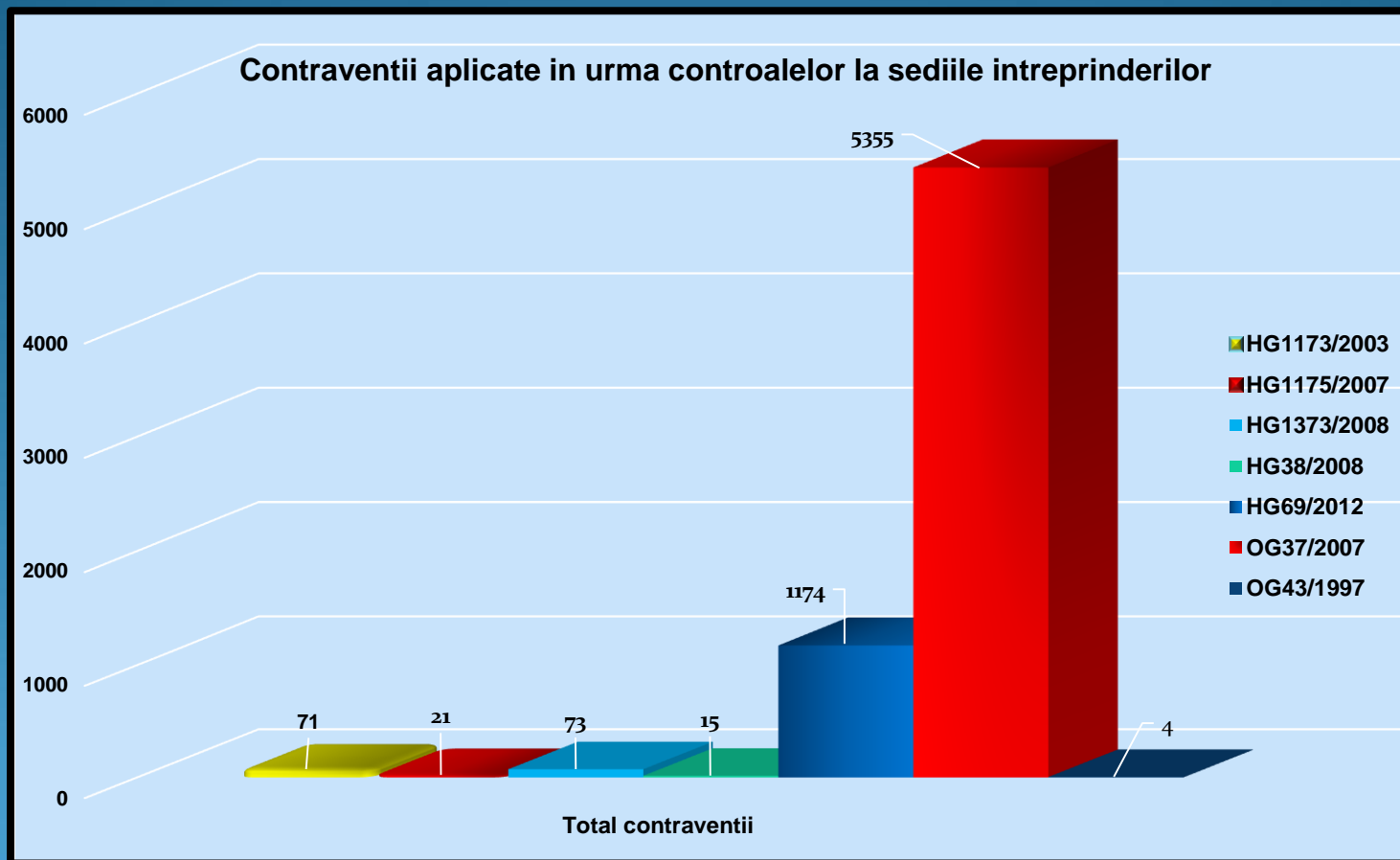




### Controale la sediile intreprinderilor



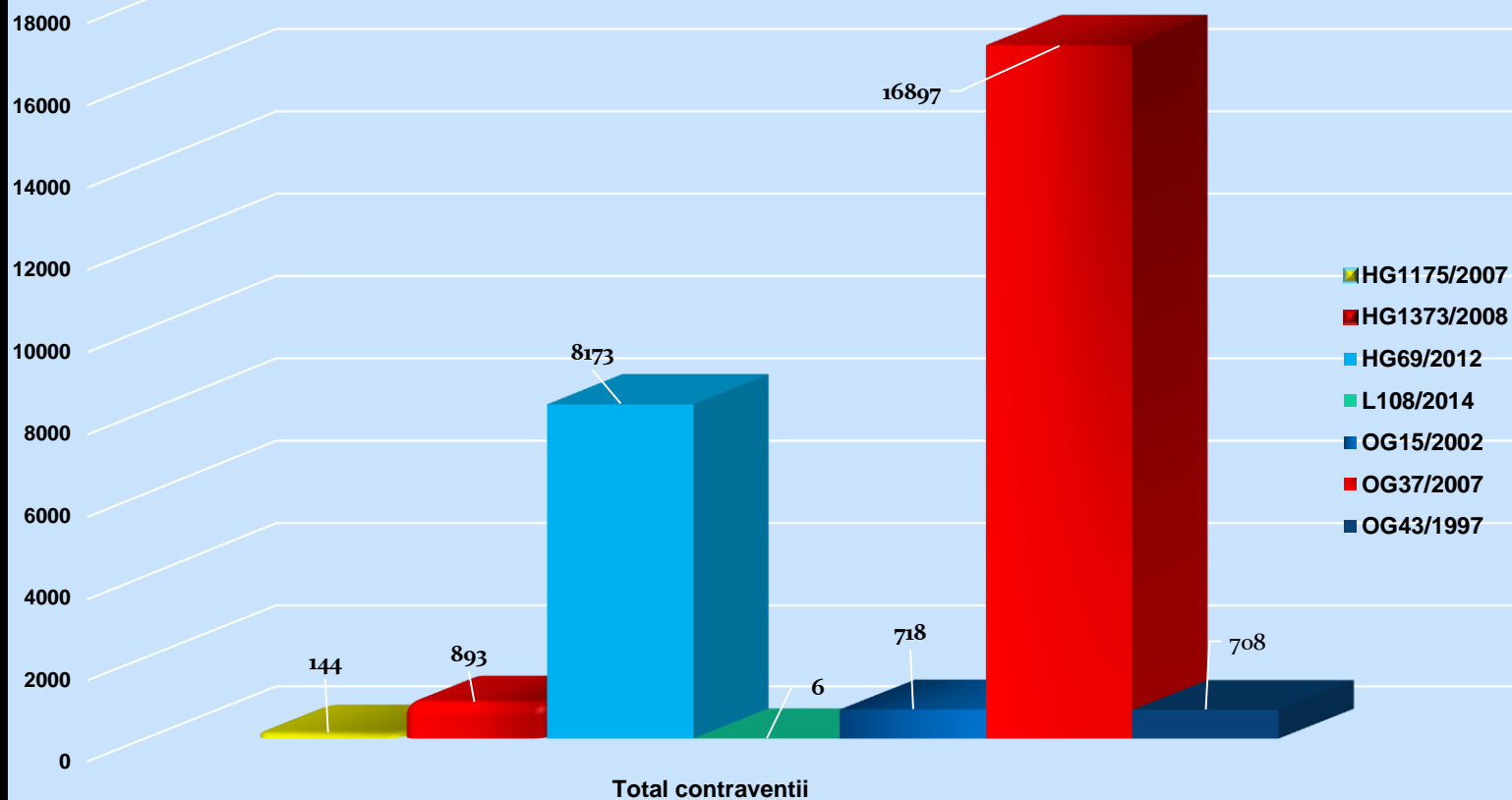








### Contraventii aplicate in urma controalelor in trafic





## STUDIU DE IMPACT

privind revizuirea regulamentului nr. 1073 din 2009

- Extinderea domeniului de aplicare a Regulamentului astfel încât să fie incluse toate serviciile regulate atât cele internaționale cât și cele naționale.
- Eliminarea procedurii de autorizare.
- Stabilirea unor prevederi comune pentru protejarea serviciilor publice de transport.



## STUDIU DE IMPACT

privind revizuirea regulamentului nr. 1073 din 2009

- Operatorii de transport din statele membre le este garantat accesul la piețele naționale ale serviciilor regulate fără discriminare.
- Prevederi comune care să asigure că autogările permit accesul operatorilor de servicii regulate în condiții corecte și nediscriminatorii.
- Eliminarea cerințelor privind foile de parcurs în serviciile ocazionale.
- Clarificarea definițiilor și prevederilor deja utilizate de Regulament.



Inspectoratul de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier



**Vă mulțumesc!**