

# **Acordarea Premiului IRU pentru Manageri de Top în Transport Rutier 2018**

## **Ce se întâmplă în Europa, din punctul de vedere al legislației privind transportul rutier?**

Roxana Ilie, UNTRR

17 mai 2018  
Poiana Brașov

# UNTRR - 28 ani dedicați reprezentării intereselor transportatorilor rutieri

## Misiune:

- UNTRR urmărește să fie liderul în furnizarea de servicii relevante cu valoare adăugată către comunitatea transportatorilor naționali și internaționali din România.
- UNTRR își asumă misiunea de a fi principalul reprezentant al transportatorilor din România și principalul partener de dialog social la nivel de ramură transporturi rutiere.

## Membri

- Peste **14.000** de firme de transport rutier de marfă și persoane înregistrate ca membri UNTRR, de la înființarea asociației în 1990

## Servicii



<b>transmag.ro</b> Transmag.ro Magazin online pentru produse de transport	<b>e-rovinieta.ro</b> E-rovinieta.ro Sistem complet de gestiune rovinețe pentru parcuri auto	<b>TAPA</b> Taxa-Pod-Fetesti.ro Prima platformă online unde se poate achita tariful pentru podul de la Fetesti-Cernavodă	<b>LoiMacron.eu</b> Loimacron.eu Servicii de reprezentare în Franța pentru transportatorii rutieri	<b>Obținere Formular A1</b> UNTRR vă oferă posibilitatea să obțineți formularele A1 în cel mai scurt timp în condiții avantajoase. Mai multe detalii pe <a href="http://www.untrr.ro">www.untrr.ro</a>	<b>UNTRR Assistance</b> Asistență rutieră completă în 32 de țări din Europa
<b>tachoweb.ro</b> Tachoweb.ro Soluții tahograf și descărcare date	<b>UNTRR planner</b> Untrplanner.ro Cel mai performant planificator de rute din Europa	<b>Asigurări CMR și CASCO Lutz</b> Polțe de asigurare CMR și CASCO avantajase ca preț față de alți competitori. Prețuri rapide și profesională a cazurilor de daune. Descoperiți întreaga ofertă pe <a href="http://lutz.untrr.ro">lutz.untrr.ro</a>	<b>Driving Times - Timpul de conducere</b> Aplicatie de mobilă a regulilor privind timpul de conducere	<b>Tirsilkroad.net</b> Tirsilkroad.net Află cum poți ajunge până în China cu camionul	<b>Roadinfo.ro</b> Roadinfo.ro Alerte privind starea drumurilor din România

Pentru mobil descarcă [e-rovinieta](http://e-rovinieta.ro) de pe App Store și Play Store

**Conferința Ziua Cargo – „Am marfă, caut transport”**

---

# **Acordarea Premiului IRU pentru Manageri de Top în Transport Rutier 2018**



## EXCELENȚA ÎN TRANSPORTUL RUTIER

- ✓ Leadership și realizări manageriale remarcabile
- ✓ Promovarea siguranței rutiere
- ✓ Protecția mediului
- ✓ Nivel ridicat de expertiză și profesionalism, promovarea formării continue
- ✓ Calitatea și sustenabilitatea serviciilor de transport
- ✓ Loialitatea față de industria de transport rutier susținând activ acțiunile UNTRR, asociația națională membră IRU



# Manageri de top IRU 2018

Galeria selectă a managerilor de top la nivel mondial, premiați la AG IRU Geneva 04.05.2018: **98** de manageri de top IRU din **15** tari din întreaga lume - **Europa, Asia, America Latina**

✓ **3 manageri de top IRU din România, membri UNTRR:**

- ❖ **Adrian Finciuc - Transaf Logistics SRL**
- ❖ **Vasile Radulescu - Omsan Logistica SRL**
- ❖ **Alexandru Stefanco - SC Focus Royal SRL**

***FELICITĂRI MANAGERILOR DE TOP ROMÂNI !***

***UNTRR ESTE ONORATĂ SĂ CONTRIBUIE LA RECUNOAȘTEREA  
INTERNAȚIONALĂ A MANAGERILOR DE TOP DIN ROMÂNIA!***

**Ce se întâmplă în Europa, din punctul de vedere al legislației privind transportul rutier?**

---

# **Provocările Pachetului Mobilitate Realitate & Respect în Transportul Rutier din UE**

**RESPECT &  
REALITY**

# PACHETUL MOBILITATE

## 1. Pachetul Mobilitate *Europa în mișcare*, 31.05.2017

- modificarea Regulamentului 1071/2009 privind accesul la profesia de transportator rutier – măsuri împotriva firmelor cutie poștală
- modificarea R 1072/2009 privind accesul la piața de transport rutier de marfă – restricționarea cabotajului la 5 zile și eliminarea restricțiilor privind numărul de operațiuni
- modificarea R 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă - întoarcerea acasă a șoferilor la 3 săptămâni, interzicerea repausului săptămânal normal în cabină
- ❖ **STUDIUL EUROPEAN CU PRIVIRE LA SPAȚII DE PARCARE SIGURE ȘI SECURIZATE PENTRU CAMIOANE**
- **Lex Specialis de aplicare a Directivei detașării** în domeniul transporturilor- atunci când un șofer lucrează mai mult de trei zile pe teritoriul unui alt stat membru



STUDY ON SAFE AND  
SECURE PARKING  
PLACES FOR TRUCKS  
MOVE/C1/2017-500

## 2. Pachetul *Mobilitate curată*, 08.11.2017

- modificarea Regulamentului 1073/2009 privind accesul la piața de transport rutier de persoane - măsuri importante de liberalizare a transportului rutier de persoane în UE

## 3. Standarde CO2 pentru camioanele noi , mai 2018

- ❖ **Proiectul european de Calculare și Reducere a Emisiilor din Sectorul Logistic (LEARN)**



# Realitate – Pachetul Mobilitate

**RESPECT &  
REALITY**

Vestul UE dorește  
**RESPECT PENTRU  
PIAȚA INTERNĂ**

Estul UE dorește  
**RESPECT PENTRU  
TRANSPORTUL  
INTERNAȚIONAL**

**ESTUL UE este gata să  
respecte piața interna**

**Vestul UE nu este  
gata să respecte  
transportul internațional**

**Pachetul Mobilitate UE a fost inițiat de Statele Membre din Vestul UE**

**UNTRR alături de 28 asociații profesionale din 18 țări solicită excluderea transportului rutier internațional din cadrul de aplicare al Directivei Detașării**



# Respect

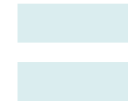


**LIBERALIZAREA COMPLETĂ A TRANSPORTULUI RUTIER  
TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ PRINCIPALUL OBIECTIV UE**

Transport  
Marfă



Transport  
persoane



Liberalizare

•Pachetul mobilitate trebuie să meargă în direcția **LIBERALIZĂRII COMPLETE** a transportului rutier de marfă

•Pachetul mobilitate trebuie să aplice principiul:  
**Același cost de referință pentru transportatorii rutieri care operează în același loc**

**Pachetul Mobilitate 1 intră într-o etapă crucială la Bruxelles. Care este mandatul tău pentru reprezentanții României la UE? Spuneți-vă opinia pe [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)**

# Film UNTRR

## Transportul rutier la răscruce - încotro se îndreaptă UE?

### INTREBĂRI FUNDAMENTALE DESPRE PACHETUL MOBILITATE AL COMISIEI EUROPENE(CE):

- Dacă CE propune ca toate costurile de operare a transportului rutier în UE să fie aceleași, de ce mai sunt menționate limitări cantitative pentru accesul la piață și de ce piața transporturilor rutiere nu este complet liberalizată?

- Dacă sunt menținute limitări cantitative pentru accesul la piață (reducerea perioadei de cabotaj, obligația întoarcerii acasă etc.), de ce se solicită tuturor companiilor de transport rutier aceleași costuri și obligații, dar numai unii au mai multe drepturi?

### MANIFEST UNTRR:

**STOP ipocriziei Comisiei Europene:** toți transportatorii din UE trebuie să își îndeplinească toate obligațiile, dar transportatorii din Estul UE nu au drepturi egale cu transportatorii din Vest!

**Plată egală pentru muncă egală în același loc - acest principiu TREBUIE aplicat și pentru companii,** nu numai pentru angajați!

**STOPneoPROTECTIONISM**

# Provocările Pachetului Mobilitate Realitate & Respect în Transportul Rutier din UE

---

Vă mulțumesc pentru atenție!

[roxana.ilie@untrr.ro](mailto:roxana.ilie@untrr.ro)