

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

No. 98/11.01.2019

COMISIA EUROPEANĂ

Domnului Președinte Jean-Claude JUNCKER,

Ref.: UNTRR protestează împotriva măsurilor conținute de Pachetul Mobilitate 1

Stimate Domnule Președinte,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) își exprimă îngrijorarea cu privire la propunerile din Pachetul de Mobilitate, care restricționează transportul rutier internațional și libertățile fundamentale de circulație în UE. Transportul rutier internațional în UE se află la o răscruce de drumuri, întrucât instituțiile UE nu au ajuns încă la un compromis cu privire la Pachetul de Mobilitate, în timp ce mai multe state membre din Vest aplică interpretări naționale ale normelor UE și controale abuzive atât transportatorilor rutieri români cât și transportatorilor din Estul Europei.

UNTRR protestează împotriva acestor propuneri pentru că sunt discriminatorii, ridică bariere în transportul rutier cu efecte considerabile și provoacă o mare povară administrativă, organizațională și financiară și fragmentează piața europeană a serviciilor de transport. În loc să atingă obiectivele declarate, acestea vor diminua performanțele transportului rutier și vor cauza o creștere dramatică a costurilor, pierderea competitivității și chiar eliminarea de pe terțe piețe.

Transportatorii rutieri români solicită să se respecte libertatea lor de a furniza servicii de transport rutier internațional în UE, menținând cabotajul în scopul de a îmbunătăți eficiența transportului rutier de mărfuri prin reducerea curselor în gol și, în consecință, a impactului negativ asupra mediului.

Transportatorii rutieri români sunt dispuși să respecte piața internă a UE, în cazul în care concurenții lor din Europa de Vest respectă, de asemenea, transportul rutier internațional din UE între oricare două state membre. Salutăm inițiativa din Pachetul de Mobilitate de a clarifica normele UE în vigoare pentru a asigura aplicarea uniformă a acestora în toate statele membre ale UE, dar suntem îngrijorați de propunerile actuale ale Pachetului Mobilitate care pun în pericol transportul rutier internațional și restrâng activitatea transportatorilor rutieri români în UE.

UNTRR consideră inacceptabilă aplicarea detașării la transportul rutier!

Șoferii profesioniști sunt lucrători hiper-mobili, nu lucrători detașați!

Regulile și poverile detașării blochează transportul rutier internațional în UE, impunând transportatorilor să calculeze & plătească diferite salarii naționale pentru 1 șofer, pe 1 lună.

Împărțirea transportului rutier internațional în bilateral și "crosstrade" cu diferite regimuri de detașare va limita operațiunile de transport rutier internațional, va complica și mai mult povara administrativă și va distorsiona operarea în condiții echitabile în sectorul transporturilor rutiere prin aplicarea unor regimuri de plată diferite pentru șoferii profesioniști din aceeași companie, care efectuează tipuri diferite de operațiuni de transport rutier internațional.



MEMBER OF



INTERNATIONAL
ROAD FEDERATION



UNTRR consideră inacceptabilă interzicerea repausului săptămânal normal în cabina autovehiculului!

Perioada de repaus săptămânal normală ar trebui să fie permisă în continuare în cabina autovehiculului, conform practicii de mai mulți ani în industria europeană a transportului rutier. Zonele de parcare sigure și securizate în întreaga UE ar trebui să devină o cerință obligatorie pentru fiecare stat membru, înainte de a introduce restricția de a efectua repausul săptămânal normal în cabina autovehiculului - ca măsură care garantează că această restricție este executorie, și nu să creeze bariere imposibile pentru industria europeană de transport rutier.

UNTRR consideră inacceptabilă întoarcerea acasă OBLIGATORIE a șoferilor și a autovehiculelor!

Șoferii profesioniști au dreptul la libera circulație în UE. Alegerea modului în care șoferii își petrec timpul privat este garantată prin Drepturile Omului, șoferii nu sunt cetățeni de mână a doua!

Vehiculele sunt mijloacele de producție ale transportatorilor pentru serviciile de transport și transportatorii au dreptul la libera circulație a serviciilor lor în UE! Întoarcerea acasă obligatorie a vehiculelor va conduce la o creștere dramatică a curselor în gol și a emisiilor de CO₂, în timp ce creșterea costurilor va fi mult mai mare pentru transportatorii din țările periferice, distorsionând astfel condițiile de concurență egală pe piața transporturilor rutiere din UE.

UNTRR consideră inacceptabilă restricționarea cabotajului la 3 zile după care urmează o perioadă de "răcire" (cooling-off) de 60 de ore

Restricționarea cabotajului și a accesului pe piață sunt împotriva politicii comune a UE în domeniul transporturilor, în contradicție directă cu obiectivele sale de decarbonizare și eficiența rețelei de transport. Pachetul Mobilitate nu ar trebui să restricționeze cabotajul, ci să continue să liberalizeze piața transportului de mărfuri - în mod similar cu propunerile CE privind liberalizarea pieței transportului rutier de persoane și în conformitate cu obiectivele Cărții albe a UE 2011-2020 - Foaia de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor.

UNTRR consideră inacceptabilă aplicarea Regulamentului Roma I, prin care "contractele de muncă să reflecte locul de muncă obișnuit al șoferilor", iar sediul de înființare al firmei să fie locul în care sau de la care șoferii își desfășoară în mod obișnuit activitatea în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 593/2008 (Roma I). Atenționăm cu privire la contextul legislativ periculos, creat prin adoptarea de către Parlamentul European a raportului EMPL referitor la revizuirea regulamentelor privind coordonare sistemelor de securitate socială (883/2004 și 987/2009) - prin care se propune ca în cazul persoanelor care își derulează activitatea în 2 sau mai multe State Membre (precum șoferii de transport internațional), aceștia să nu mai aparțină sistemului de securitate socială din țara de rezidență (România), ci țării în care aceștia lucrează cel mai mult. UNTRR este deosebit de îngrijorată de aceste evoluții, care ar putea conduce la situația în care șoferii profesioniști români ar aparține sistemelor de securitate socială din alte țări, atunci când efectuează transporturi internaționale.

UNTRR consideră inacceptabilă crearea unei Autorități Europene a Muncii având ca scop principal monitorizarea respectării legislației europene specifice transportului rutier

Considerăm că pentru îndeplinirea acestui rol, trebuie înființată Agenția Europeană de Transport Rutier, care să asigure un cadru uniform de aplicare a normelor UE în toate statele membre ale UE, acționând prompt pentru stoparea interpretărilor naționale actuale ale legislației UE în vigoare și a controalelor abuzive din unele State Membre.

UNTRR nu poate să rămână pasivă și să permită măsurile protecționiste propuse de unele state membre!

Cu stimă,

Secretar General

Radu DINESCU