

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL
ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.**



**IMPORTANTA CONTROLULUI SI TENDINȚE
ÎN TRASPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI
PRIVIND ACTIVITATEA DE CONTROL**



IMPORTANȚA CONTROLULUI ÎN TRANSPORTUL RUTIER



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, fapt ce conduce la:

- asigurarea unei competiții loiale între operatorii economici;
- asigurarea unui climat de concurență normal;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere;
- creșterea siguranței rutiere;
- protejarea infrastructurii;
- protecția mediului.



DATE STATISTICE PRIVIND ACTIVITATEA DE CONTROL



Cu toate că ne dorim ca întreprinderile de transport și persoanele din domeniul transporturilor rutiere să respecte legislația în vigoare, deoarece acest lucru aduce multiple beneficii, din păcate în urma controalelor efectuate, încă se constată multe deficiențe, iar în anul **2018** au fost aplicate un număr mai mare de contravenții față de anul **2017**.

| Nr. crt. | Date de referință I.S.C.T.R. | Ianuarie - decembrie 2018 |
|----------|---|----------------------------------|
| 1. | Număr autovehicule/ansambluri de vehicule verificate în trafic: | 185.828 |
| | - dintre care străini: | 23.921 |
| 2. | Număr controale efectuate la sediul întreprinderilor | 11.159 |
| 3. | Număr procese verbale de constatare a contravențiilor: | 38.050 |
| | - Dintre care străini: | 2.872 |
| 4. | Număr contravenții aplicate: | 44.390 |
| 5. | Valoare procese verbale de constatare a contravențiilor (lei) | 109.315.036 |

Mai multe detalii referitoare la rezultatele activității de control pot fi consultate pe site-ul ISCTR sau pot fi puse la dispoziție la cerere.



TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI



Atât pe plan național, cât și internațional în cadrul controalelor efectuate se pune accent cu precădere pe aspectele care pot afecta în mod semnificativ siguranța rutieră și concurența loială. În acest sens, menționez faptul că în multe cazuri, inspectorii din cadrul instituției noastre au aplicat sancțiuni pentru:

- manipularea tahografului;
- conducerea fără cartelă tahografică;
- defecțiuni tehnice ale vehiculelor rutiere;
- efectuarea transportului fără existența documentului de transport conform tipului de transport efectuat sau fără a deține certificat de competență profesională.



TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI



1. Realizarea unui control unitar;
2. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc;
3. Deținerea unui sistem informatic;
4. Sistem de monitorizare a traficului rutier;
5. Utilizare echipamente moderne de control;
6. Schimb de informații între statele membre ale Uniunii Europene.

TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI

1. Control unitar

- Participare personal I.S.C.T.R. la conferințe, seminarii, și controale comune organizate de: COMISIA EUROPEANĂ, EURO CONTROLE ROUTE, CORTE;



- Realizare proceduri de control în care sunt introduse detalii cu privire la activitatea de control și formularele utilizate;
- Participarea personalului la programe de pregătire profesională.



TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI



2. Deținerea unui sistem informatic, astfel încât activitatea de control, de întocmire a documentelor prin care se aplică sancțiuni, de actualizarea clasificării întreprinderilor din punctul de vedere al riscului să se realizeze la locul și momentul efectuării controlului, iar schimbul de informații să se realizeze în cel mai scurt timp posibil;

În prezent, I.S.C.T.R. utilizează o aplicație de control realizată cu resurse umane proprii.

ACTIVITATE INSPECTOR

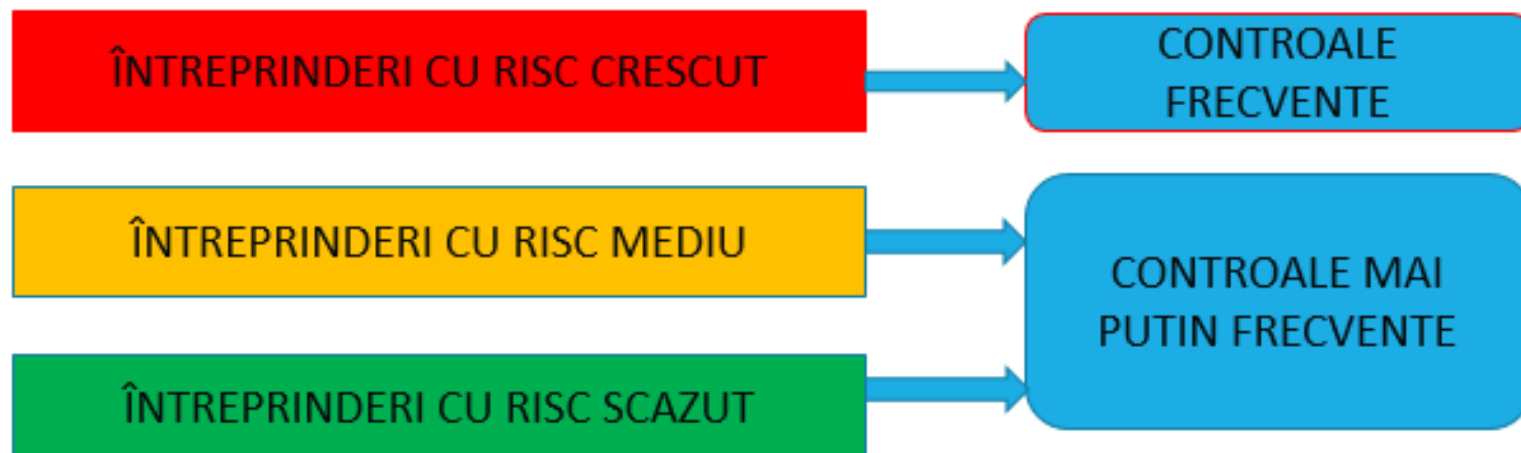
V 40.1 1162 Luna CONTROL 9 2014 Nomenclator: 22.09.2014 5:41:00
SituatiePVCC: 19.09.2014 8:39:00

| CONTROALE TRAFIC | CONTROALE SEDII | URMARIRE/ INTOCMIRE PVCC | RAPORTARI | FORMULARE | DIVERSE |
|-----------------------|---------------------------|--|---------------------------|---|--|
| TRAFIC | OPERATORI TRANSPORT | CONTROALE EFECTUATE IN 2013 | ANEXA1 (TOT)LUNA | RAPORT ZILNIC TRAFIC | Date initiale |
| TIP AUTO ZI | AUTOGARI | INTOCMIRE PVCC | AETR TRAFIC | FORMULAR CTT | MESAJE PRIMITE |
| TOTAL AUTOZI | INTERMEDIERE | PVCC NEFINALIZATE | AETR SEDII | FORMULAR AETR | Deblocare Luna |
| TOTAL ACTIVITATE | SCOLI | PVCC TOTAL | ANEXA2 (PVCC) | P.V. PRELEVARE INREGISTRARI | Import baza de date |
| ZILE VERIFICATE | CENTRE FORMARE | TIPARIRE PVCC | ANEXA3 (SINTEZA) | PV RETINERE NR INMATIC. CTT | Export baza de Date |
| NR/ DATA INREG. LIPSA | FURNIZOR BUN. DIVIZIBILE | TRIMITERI EXECUTARE | ANEXA1 (TOTAL LA ZI) | PV RETINERE DOCUMENTE | PROCEDURI |
| STERGERE CONTROL | VERIFICARE MASURI DISPUSE | ACTUALIZARE PVCC ANUL TRECUT --> AN CURENT | ANEXA2 PVCC (TOTAL LA ZI) | PV RETINERE C. CONFORME | ACTE NORMATIVE |
| | TOTAL SEDII LUNA | URMARIRE PVCC (AN CURENT + ANUL TRECUT) | OMISIUNI COMPLETARE | PV DESIGILARE | Consultare Legislatie |
| | | | | ORDIN DEPLASARE | Consultare Email ISCTR |
| | | | | NOTE CONTROL TRAFIC | Trimiteri baza date (sau fisiere) pe Email |
| | | | | ALTE MASURI, ACTIVITATI | Consultare Email ISCTR |
| | | | | DISPUNERE SUSP. LICENTE, BUNA REPUTATIE, ETC. | CONECTARE ARR |
| | | | | APLICARE SUSP. LICENTE, BUNA REPUTATIE, ETC. | TRADUCERE TEXT |
| | | | | AFISARE PVCC | CONECTARE ANAF |
| | | | | | |

TERMINARE LUCRU

3. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc

Clasificarea întreprinderilor pe grade de risc are la bază sancțiunile aplicate, gravitatea acestora și data la care au fost aplicate, raportate la numărul verificărilor efectuate.



TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI

4. Sistem de monitorizare a traficului rutier

Dorim ca pe viitor să avem acces la astfel de sisteme, cu ajutorul cărora inspectorii să oprească cu precădere vehiculele rutiere deținute de întreprinderile clasificate cu risc crescut ca urmare a controalelor anterioare, precum și vehiculele rutiere care nu dețin copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu, ITP, rovinietă, etc....



5. Utilizare echipamente moderne de control

Utilizarea unor echipamente moderne de detectare a fraudării tahografelor.



Există inspectorate de control din Europa care dețin echipamente de control pentru detectarea fraudării tahografelor prin interpretarea datelor din unitatea electronică de control a autovehiculelor.



TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER DE CĂLĂTORI



5. Utilizare echipamente moderne de control

La nivelul Comisiei Europene au fost adoptate o serie de reglementări, care au și scopul eficientizării controlului în domeniul transportului rutier, iar dintre acestea menționăm obligativitatea echipării cu tahograf inteligent a autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată începând cu data de 15 iunie 2019 și reglementările privind controlul tehnic în trafic care se vor aplica începând cu data de 20 mai 2018.

Prin implementarea tahografului inteligent se crează posibilitatea comunicării la distanță între tahograf și autoritățile de control, în vederea detectării timpurii de la distanță a posibilelor manipulări sau abuzuri.

5. Utilizare echipamente moderne de control

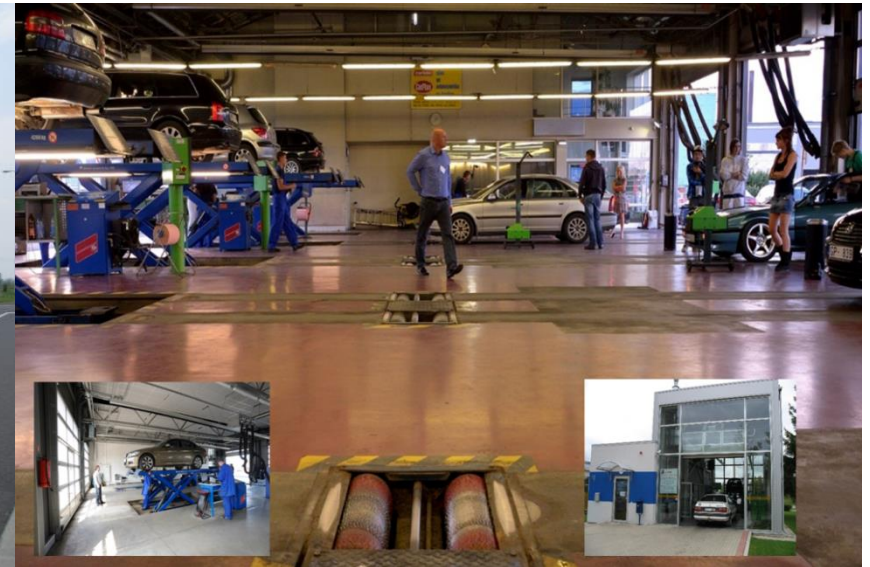
Evenimentele sau date înregistrate de tahograful inteligent care pot fi accesate de autoritățile de control, sunt:

- ultima tentativă de încălcare a securității;
- cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;
- anomalia senzorului;
- eroare privind datele de mișcare.
- conflict privind mișcarea vehiculului;
- conducere auto fără un card valid;
- introducerea cardului în timpul mersului;
- date privind reglarea orei;
- date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări;
- numărul de înmatriculare al vehiculului;
- viteza înregistrată de tahograf.



5. Utilizare echipamente moderne de control

Există inspectorate de control din Europa care dețin echipamente mobile de control pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere sau locuri de control dotate și cu echipamente pentru verificarea eficacității frânelor și detectarea jocurilor (facilități de control tehnic în trafic).



5. Utilizare echipamente moderne de control

Până la o eventuală achiziționare a unor unități mobile de control sau realizarea unor locuri de control dotate și cu echipamente pentru verificarea eficacității frânelor și detectarea jocurilor, ISCTR verifică vizual starea tehnică a autovehiculelor, iar acolo unde este cazul, vehiculul este însoțit până la o stație de inspecție tehnică periodică pentru o verificare completă.





Vă mulțumesc pentru atenție!

CAȚAN ALINA LUMINITA
INSPECTOR DE STAT ȘEF