



OSCAR
TRANSLAS
bch
WindSoft

STILL
MAN

Remanufacturing
Company

IVECO

123 cargo
Global brand of
BursaTransport
since 2009

Trucks you can trust

BE SMART
KEEP SAFE
DRIVE A

- 1. O FEMEIE conduce pe un drum ...**
- 2. Un BĂRBAT conduce și el ... pe același drum, dar în sens invers...**



Când se întâlnesc,

FEMEIA
coboară geamul,
și strigă la el:

CAL !!



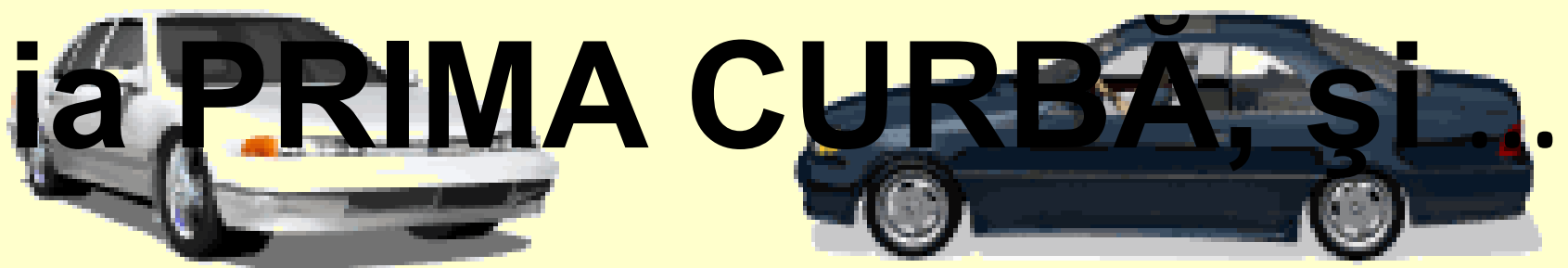
Imediat,
BĂRBATUL
coboară și el geamul,
și îi răspunde femeii:

**...VACĂ...
PROASTĂ!!**



..... Ei își continuă drumul ...,
... fiecare pe sensul lui

Dar BĂRBATUL, care încă mai RÂDE
de ce i-a răspuns femeii,



SĂ ASEM ÎN VED.NU NUMAI CEEA CE ESTE EVIDENT, DAR ȘI INIMAGINABILUL– CARE SE POATE ÎNTÂMPLA!



”PRUDENȚA ARE VALOARE CHIAR ȘI ATUNCI CÂND NU ESTE NECESARĂ” <Goethe>

LECȚIA

ACESTEI ISTORISIRI:

**... Bărbații NU înțeleg
niciodată ce le spun
femeile ...”**



Gabor SANDOR

SPECIALIST ÎN AUDITAREA ȘOFERILOR



Președinte IFPTR



primVicepreședinte FORT

”FĂRĂ PASIUNE NU AI ENERGIE, FĂRĂ ENERGIE NU AI NIMIC”



tereu în de Formă





Locuitor
CECU
3000 euro

IONUT TOLESCU





Magyar Könyvtárosok Szövetsége
Magyar Könyvtárosok Szövetsége
Sándor Gábor
Elnökségi elnöke
2020



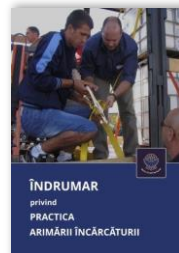
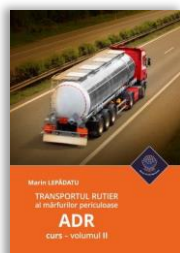
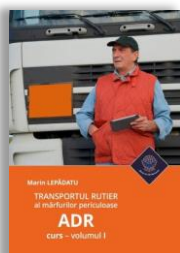
IFPTR – CENTRUL DE PERFECTIONARE PROFESIONALĂ SPECIALIZAT ÎN ATESTARE PROFESIONALĂ



● de **20** ani,

● **38.780** clienți/AN

● **45** reprezentanțe



AJUTAȚI INTERLOCUTORII ȘI O SĂ-I RE/CÂȘTIGAȚI CA ȘI PRIETENI

25

un sfert
de
secol

împreună pentru afacerea ta



Topul Național al Firmelor

ediția a XXV-a, 2018

Premiul Național

Locul I

IFPTR SRL

SERVICII

Întreprinderi Mijlocii

Alte forme de învățământ n.c.a.

2018, Noiembrie 7

Președintele Camerei de Comerț și Industrie a României
Mihai Daraban



"NOROCUL ESTE O ALTĂ DENUMIRE PENTRU TENACITATEA VOINȚEI"

45

Centre
(**A**utorizate) de
Perfecționare



P
A
R
T
E
N
E
R
I

A
N
G
A
J
A
Ț
I



229

71+141+17

NU TREBUIE SĂ ÎNȚELEGEȚI LUMEA... E SUFICIENT SĂ REUȘIȚI (SĂ VĂ ORIENTAȚI)!



Mereu în Vârf de Formă



”NOROCUL ESTE O ALTĂ DENUMIRE PENTRU TENACITATEA VOINȚEI”



IFPTR = "SANATORIU DE ATITUDINI"

P
R
E
G
Ă
T
I
R
E

T
E
O
R
E
T
I
C
Ă

APLICAȚII PRACTICE

EXPERIMENTARE/EXPLORARE



V

De nota:
20 😊

ÎNȚELEPCIUNE

19

AUDITARE

18

Training SAFETY-DRIVE

16 😊

15

14 😊

13

SPECIALIZARE (Arimare/ADR 1.3/COMUNICARE PROFESIONALĂ)

12 😊



Training de EXPLOATARE RAȚIONALĂ (Driver Training)

11 😊

Pregătire/Perfecționare PERIODICĂ <CPC>

10 😊

Pregătire/Calificare INIȚIALĂ <PC/CCP – MT/CPI/ADR/Ag>



hic-lor

DRIVE

ă

ă)

P
E
R
F
O
R
M
A
Ț
Ă

"A SUFERI E MODUL DE A FI ACTIV, FĂRĂ SĂ FACI CEVA" <Emil CIORAN>

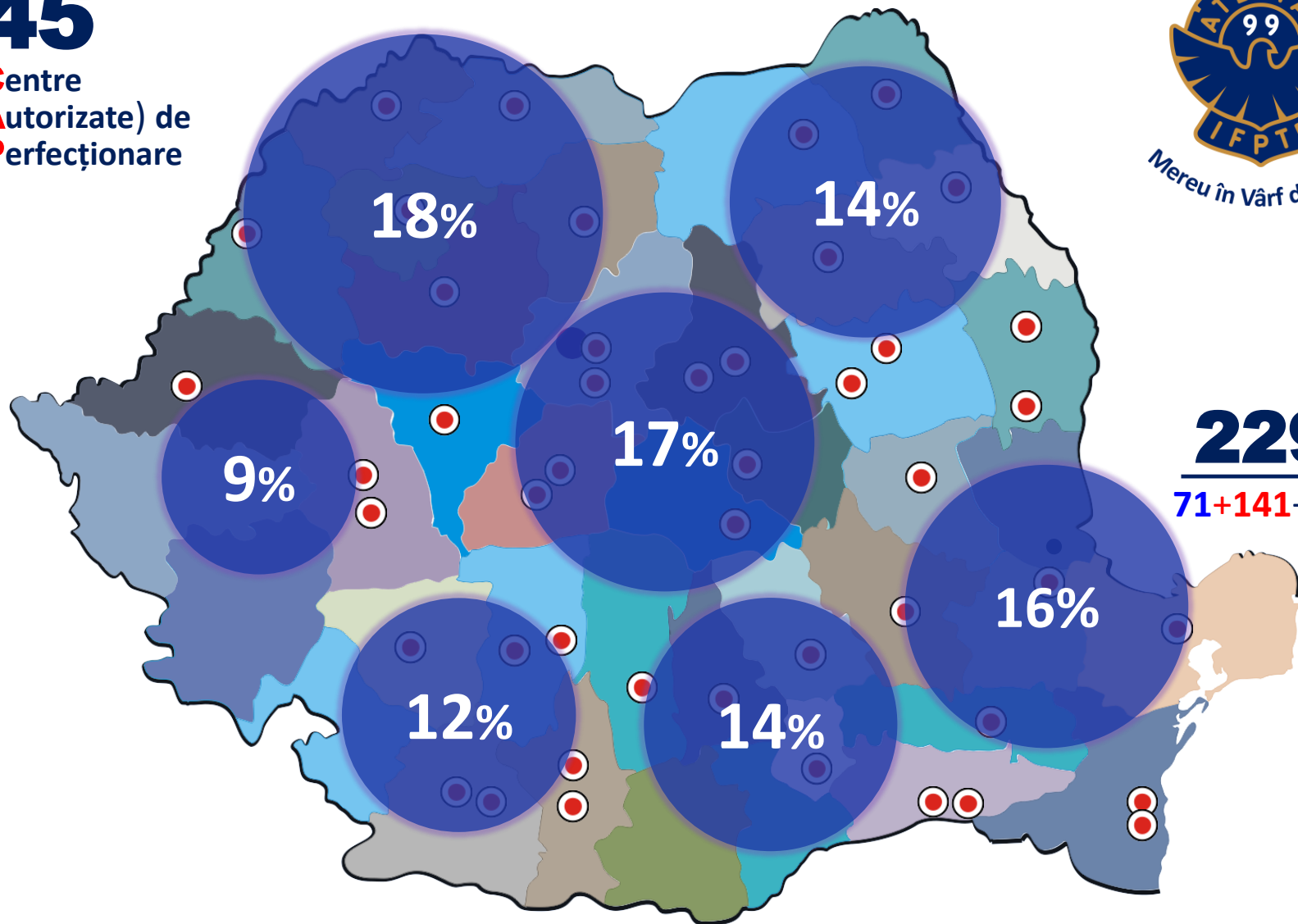


Mereu în Vârf de Formă

229

71+141+17

45
Centre
(Autorizate) de
Perfecționare



CIFRE DE ȘCOLARIZARE

"PENTRU ORICE REALIZARE, PRIMUL PAS ESTE: CURAJUL" <J.W.GOETHE>



Mereu în Vârf de Formă



AUDITARE conducători auto



COMUNICARE profesională



EVALUARE/instruire practică



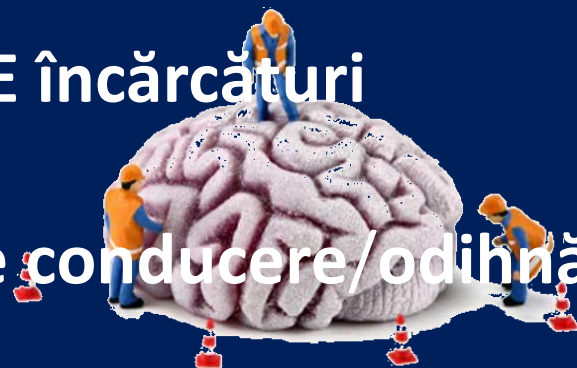
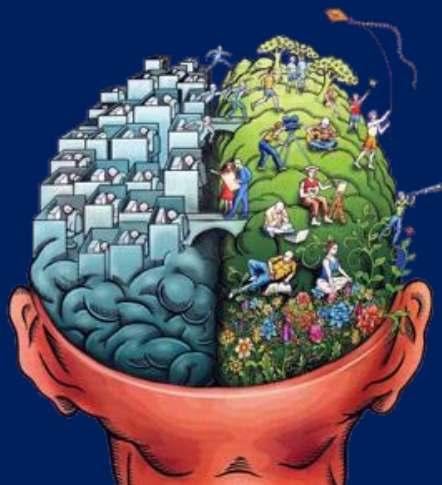
TACTICA conducerii autovehic.



ARIMARE încărcături



TIMPI de conducere/odihnă



LOIALITATE



RESPONSABILITATE



COMPETENȚĂ







ARBITRAJ CONCURSURI NAȚIONALE



2012



ORGANIZATE PENTRU ȘOFERI PROFESIONIȘTI

2013



2014-2015



2018-2019



Participanți/Nr.probe

Concurs	s.Finală	Finală
1539/8	40/4	10/3

Participanți/Nr.probe

Concurs	s.Finală	Finală
1073/5	31/2	18/2

Participanți/Nr.probe

Concurs	3 s.Finale	Finală
1330/12	125/6	12/6

Participanți/Nr.probe

Concurs	? s.Finale	Finală
2167/11	147/6	10/5

"REPUTAȚIA E OBȚINUTĂ ADESEA FĂRĂ MERIT, ȘI E PIERDUTĂ PE NEDREPT" <W.Sh.>



APROAPE

DE

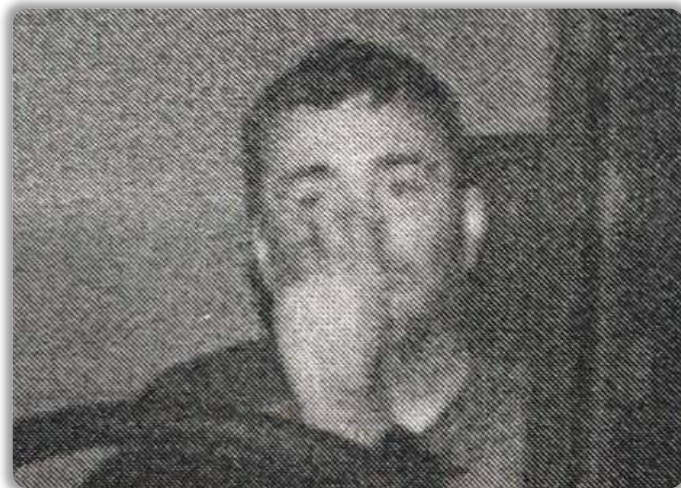
ȘOFERI

ADEVĂRUL ESTE RAREORI PUR, ȘI NICIODATĂ SIMPLU

"NIMIC NU ESTE MAI ÎNSPĂIMÂNTĂTOR DECÂT IGNORANȚA" <J.W.Goethe>

INTELIGENȚA NATIVĂ?

E
X
P
E
R
I
E
N
Ț
Ă



R
U
T
I
N
Ă
●
I
G
N
O
R
A
N
Ț
Ă

PENTRU CA RĂUL SĂ SE ÎNTÂMPLE ESTE SUFICIENT CA CEI BUNI SĂ NU FACĂ NIMIC

MUNCA ÎN ECHIPA?

TOATĂ LUMEA

CINEVA

NIMENI

AVEM PE CINE SĂ DĂM VINA?!

ORICINE * 2 = 4.022



PARTENERUL AR TREBUI SĂ FIE UN DAR ÎN VIAȚA TA, NU O POVARĂ



CHESTIONARE DE EXAMINARE

RO

EN

← Înapoi

Pasul **1**

2

3

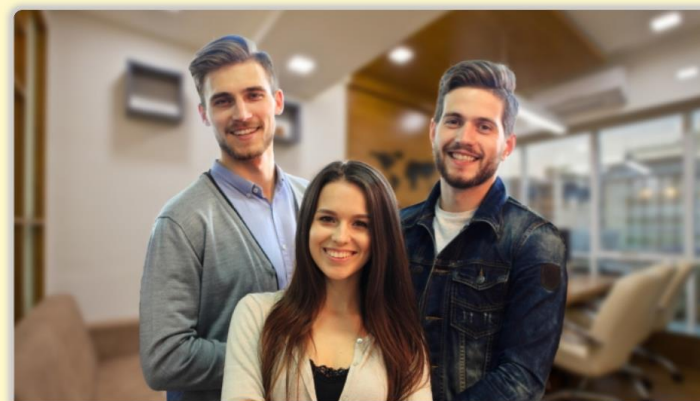
În ultima lună, un număr de **2319 colegi** s-au pregătit pentru examen, rezolvând pe această platformă un număr de **48645 chestionare**.

Majoritatea dintre ei susțin că efectuarea exercițiilor de testare este indispensabilă reușitei promovării examenului.

Sunteți interesat în **prelungirea valabilității** atestatului pe care îl dețineți, sau doriți să obțineți un **alt/nou atestat**?
Vă rugăm să dați click pe imaginea care corespunde opțiunii dumneavoastră!



**PRELUNGIREA VALABILITĂȚII
ATESTATULUI DEȚINUT**



**OBTINEREA PRIMULUI SAU
A UNUI ALT ATESTAT**

”STAREA NAȚIEI”?



CHESTIONARE DE EXAMINARE

RO

EN

[← Înapoi](#)Pasul **1**

2

3



CELE MAI DIFICILE 5 ÎNTREBĂRI LA OBTINEREA ATESTATULUI DE Transport marfă

Am finalizat centralizarea la nivel național a rezultatelor obținute de cei **1244 de colegi** ai dumneavoastră, care au susținut examenul în ultimele **30 de zile**. Prin urmare, suntem în măsură să vă punem la dispoziție mai jos un număr de **5 întrebări**, dintre cele la care 560 dintre candidați au dat răspunsuri greșite. În vederea pregătirii pentru examen, vă recomandăm să le aprofundați!

Total întrebări: 5

Rămase: 5

Nr. întrebări corecte: 0

Nr. întrebări greșite: 0

1 2 3 4 5

Întrebarea nr.: 1

Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să
vehiculului spre ambii pereți laterali în valc

Răspunsuri:

- decelerare de 0,5xg (acelerație gravitațională)
- accelerare de 0,5xg (acelerație gravitațională)
- decelerare de 0,8xg (acelerație gravitațională)
- accelerare de 0,8xg (acelerație gravitațională)

”STAREA NAȚIEI”?

- ARIMAREA încărcăturii ?
- Exploatarea RETARDERului ?
- Poziții la VOLAN ?

[Întrebarea următoare](#)[Salvare răspuns](#)[Trec la chestionare](#)

© IFPTR - 2019. Toate drepturile rezervate. Materialele prezentate pe acest site sunt protejate prin legislație. Pentru folosirea acestor materiale vă rugăm să ne contactați.



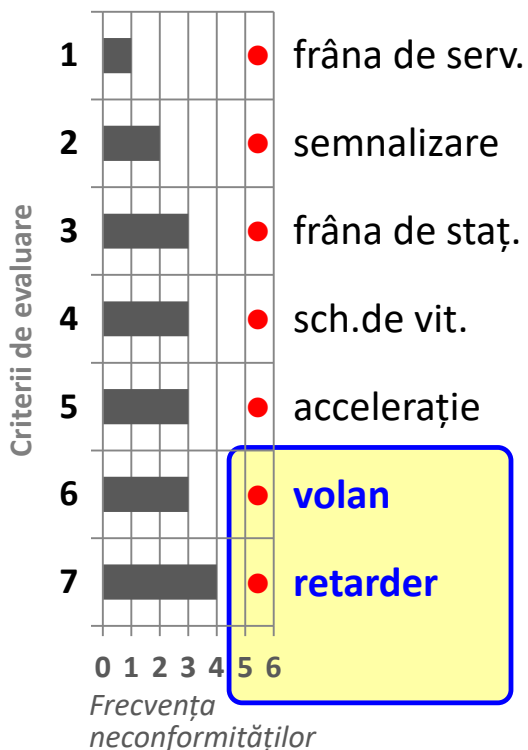
- Distanțe distanțe de siguranță (5) !?
- Comunicarea cu ceilalți participanți la trafic !?

● **ANTICIPAREA** – exploatarea raț.a comenzilor !?

- Exploatarea judicioasă a sist-lor de siguranță !?
- Valorificarea inerției / abordarea rampelor !?

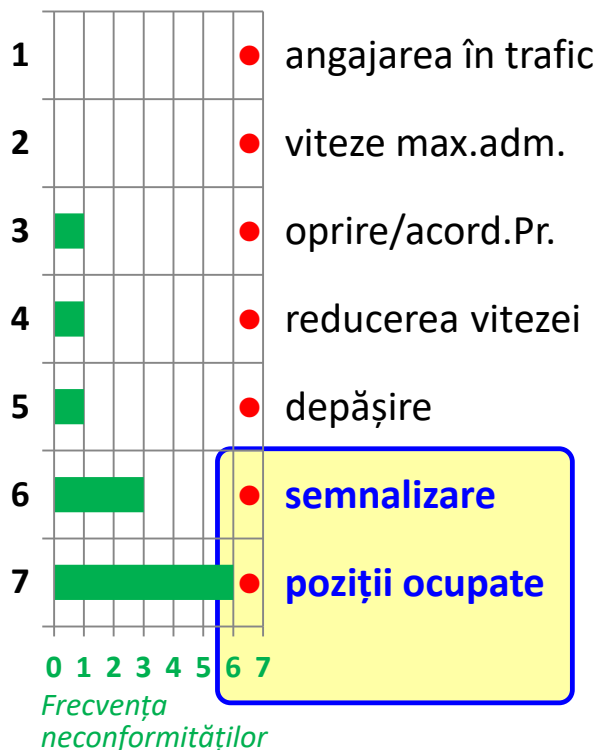
1

EXPLOATAREA RAȚIONALĂ a vehiculului



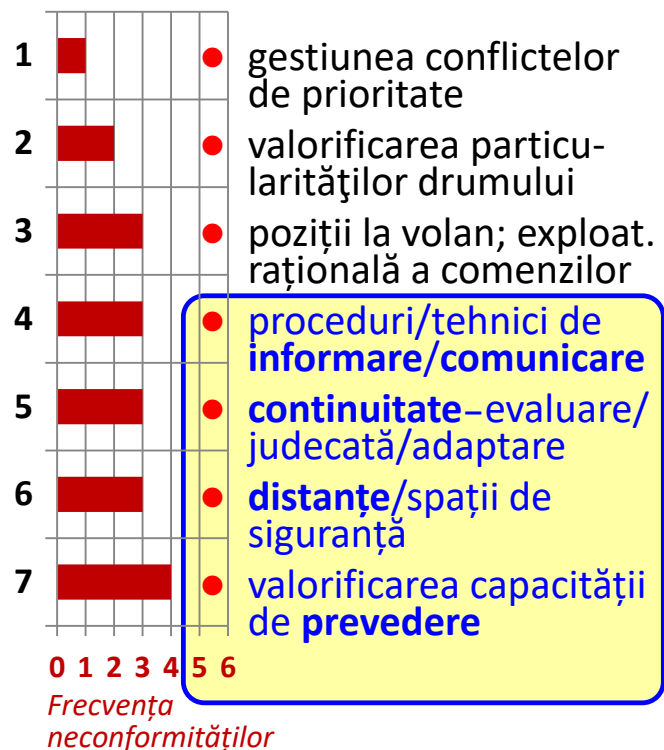
2

(NE)RESPECTAREA REGLEMENTĂRIILOR



3

TEHNICA ADAPTĂRII MODULUI DE DEPLASARE (stil/manieră NEcoresp.)



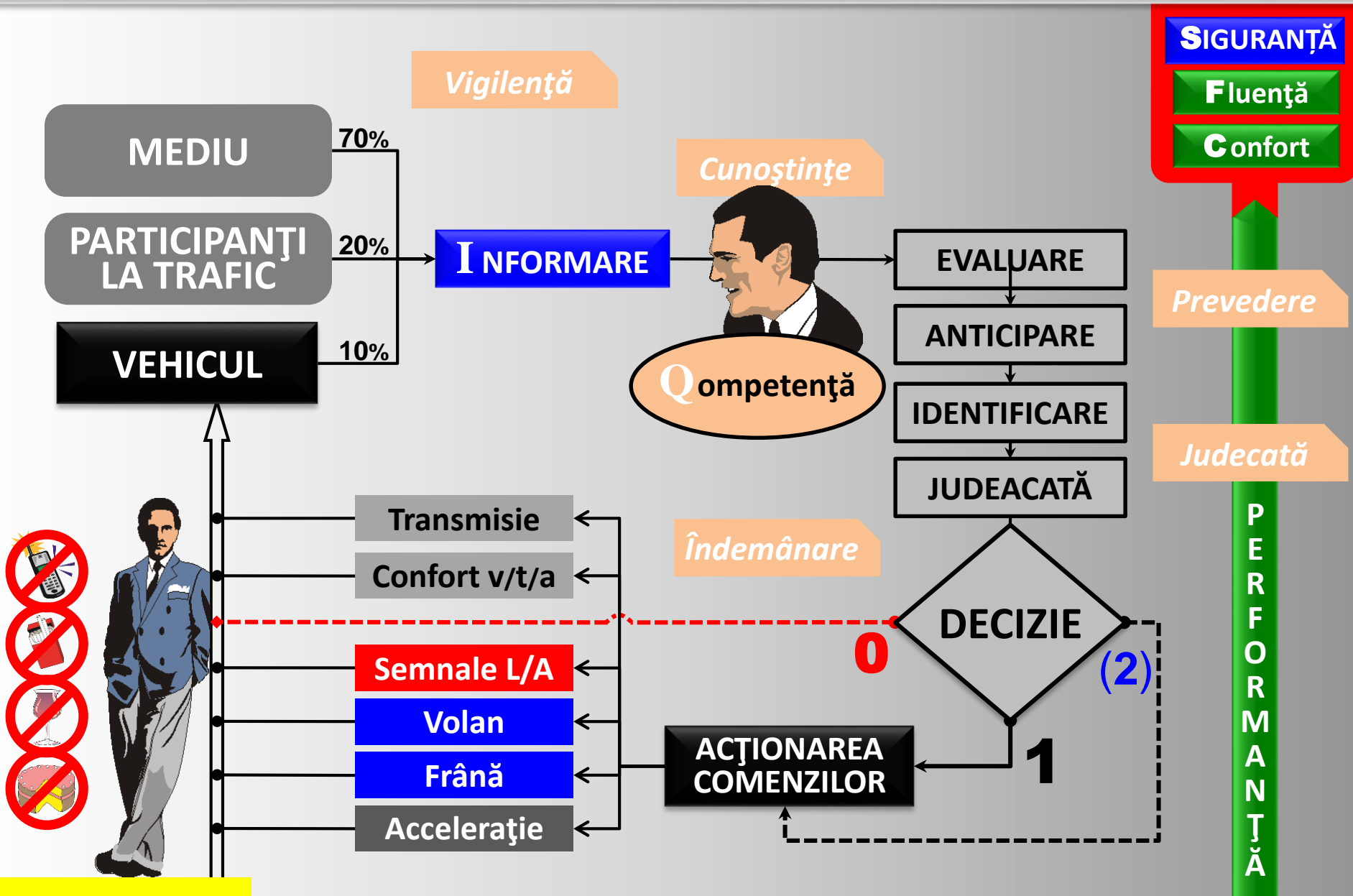
CONDIȚIILE MINIMALE (pt.ef.evaluării)	<ul style="list-style-type: none"> ● Vehicul(e) în stare tehnică corespunzătoare ● Traseu relevant/caracteristic/reprezentativ ● Logistică/mijloace tehnice de evaluare/instruire 	COMPE- TENȚE
---	--	---------------------

EFICACITATEA onorării misiunilor de transport



TACTICA
conducerii autovehiculelor

ANSAMBLUL ACTIVITĂȚILOR DE CONDUCERE



PASIVITATE este o consecință a unei **CONȘTIINȚE** scăzute și a unei **SIGURANȚE** scăzute în ceea ce privește **FLUENȚA** și **CONFORTUL** care se pot realiza datorită faptului că...

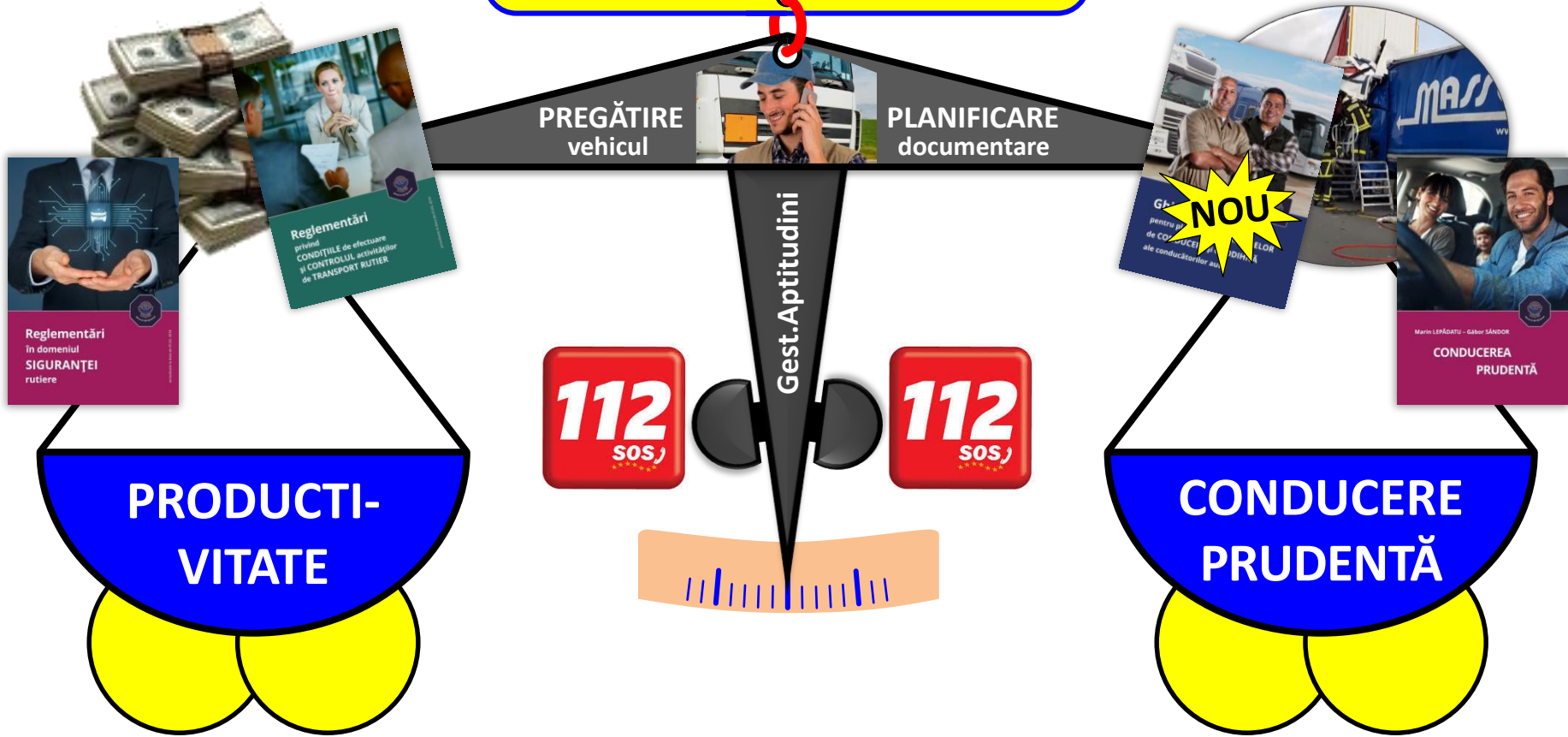
REPERE DE ORDIN TACTIC



REALITĂȚILE SUNT: **CELE PERCEPUTE**/ACCEPTATE CA ATARE,
NU CELE ÎNVOCATE/PREZENTATE CA FIIND **CELE DE FAPT** !

EFICACITATEA ONORĂRII MISIUNILOR DE TRANSPORT

SĂ AJUNGEM ACASĂ
CU BINE ȘI SĂNĂTOȘI
TACTICĂ



AJUTAȚI INTERLOCUTORII ȘI O SĂ-I RE/CÂȘTIGAȚI CA ȘI PRIETENI

VALORIFICAREA REZULTATELOR EVALUĂRII COMPETENȚELOR ȘOFERILOR

C
U
E
X
P
E
R
I
E
N
Ț
Ă

CONSUMURI ①

VITEZE MEDII ②

① EXPLOATARE RAȚIONALĂ

② ANTICIPARE

③ ADAPTAREA MODULUI DE DEPLASARE

”TEORIILE NU-S DECÂT MOSTRE FĂRĂ VALOARE. NUMAI FAPTA CONTEAZĂ” <C.Brâncuși>

VALORIFICAREA REZULTATELOR EVALUĂRII COMPETENŢELOR ȘOFERILOR

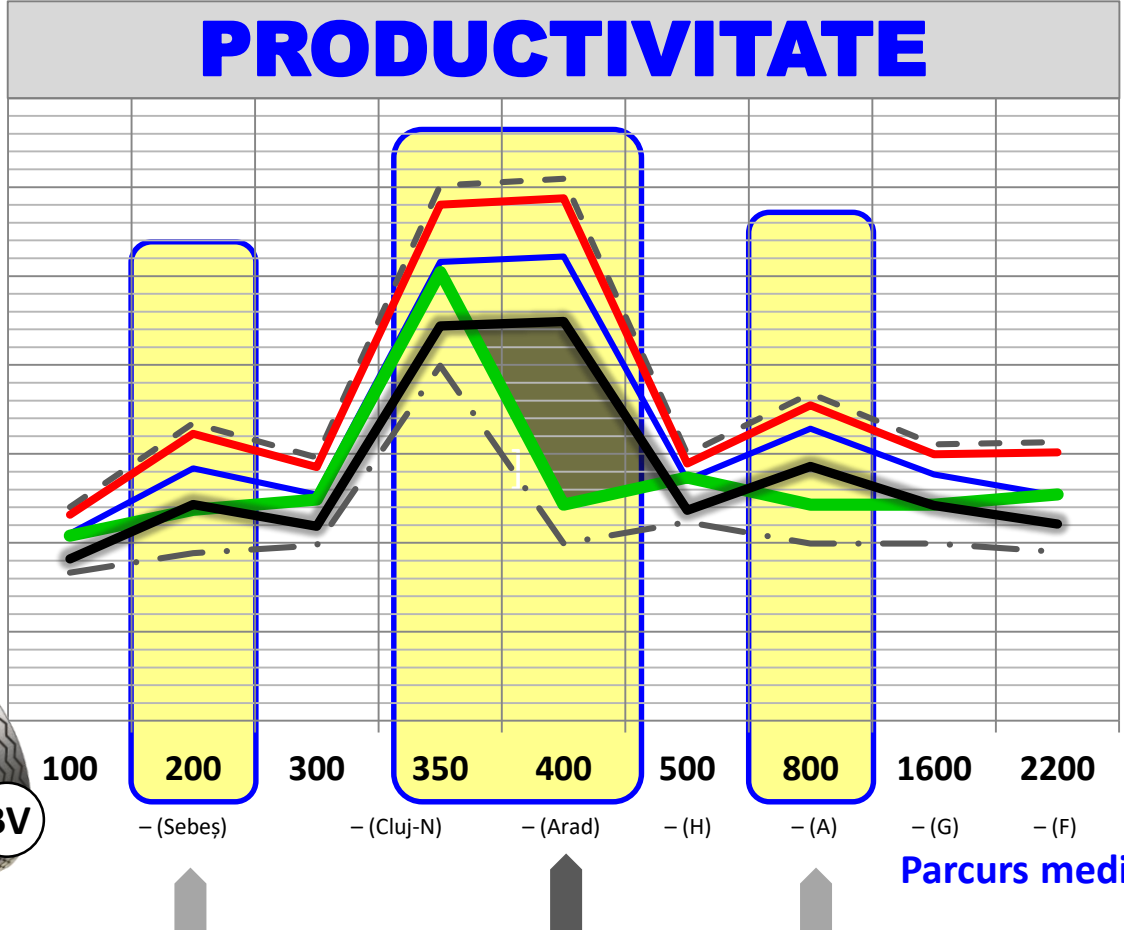
MAXIMIZAREA EFICACITĂȚII = "Șoferul potrivit (așa cum este el) pentru cursa potrivită!"



- Ipozeze:**
- ✓ activitate continuă (cu respectarea R.561)
 - ✓ aceeași categorie de vehicul
 - ✓ misiuni de transport comparabile
 - ✓ trasee/condiții de trafic similare



CÂȘTIG BRUT/Unitate de transport
(Venituri – Chelt. directe)



- (IDEAL) - - - - -
- Șofer 1. (c=24.8, v=52, IP=2.1)
 - Șofer 2. (c=25.2, v=47, IP=1.9)
 - Șofer 3. (c=23.8, v=43, IP=1.8)
 - Șofer 12. (c=28.3, v=45, IP=1.6)
- (NEFAVORABIL)

DE EX.: Șoferul 12 este mai EFICACE la o cursă de 400 km decât Șoferul 3!

DISCONFORTUL (⊗) POATE FI NU NUMAI PRODUCTIV, DAR ȘI UN STIMULENT PUTERNIC PENTRU SCHIMBARE!

”NIMIC NU ESTE MAI ÎNSPĂIMÂNTĂTOR DECÂT IGNORANȚA” <J.W.Goethe>

E
X
P
E
R
I
E
N
Ț
Ă



R
U
T
I
N
Ă
●
I
G
N
O
R
A
N
Ț
Ă

7

6

5

4

3

2

1

▶ ÎNȚELEPCIUNE?

LUMEA E ATÂT DE OCUPATĂ DE APARENȚE, ÎNCÂT PREA PUȚIN ÎI PASĂ DE REALITATE

1. IMAGINAȚIE (FRICA DE ...)

INFORMARE



CAPABILITATEA DE A NE PUTEA IMAGINA CHIAR ȘI ...
(INIMAGINABILUL), CARE SE POATE ÎNTÂMPLA (ORICUI)!

ASUMAREA RESPONSABILITĂȚII!

Cei care se iau **DUPĂ ALȚII** ("cireadă/turmă")...

"VIZIBILITATE"?

"IGIENA IERBII"?

SUNTEM CAPABILI
SĂ ÎNVĂȚĂM
(din greșeli)?

MERITĂ SĂ DOVEDIM!

DA DA DA

NU ARE SENS

să ne
asumăm

RISCUL DE A GREȘI!

NU UUUU

ASUMARE



RISCURI



2 PERS

REFERINȚE cantitative/calitative; REPERE

V ↔ D



D
I
S
T
A
N
T
E

O
P
E
R
A
T
I
O
N
A
L

- Traseu
- Drum (categ./calit.)
- Autovehicul (c/c/p/s)
- Condiții meteo

- Particularit.drumului
- Capacitățile proprii C.A.
- Valorile de trafic

- Categoriile de participanți la trafic

STARE CAROSABIL ①

Comportam./manifest. Particip. la Trafic ②

ACTIVITATE CONTINUĂ

(MOBILITATE)

ACOPERIRE INFORMAȚIONALĂ

REZERVE (2)

A
N
A
L
I
T
I
C

Să **VĂD** ("tot")!

PRIVIRE



- D**istributivitate: ... min. **1+(1)** acțiuni/activități
- O**rientare: cc. **15 secunde** înainte ($\approx 4 \times \text{Viteza.}$)
- C**oncentrare: cc. **4 secunde** înainte ($\approx \text{Viteza}$)
- S**ecvențialitate: ... **1** în funcție de **2** secunde / **ACȚIUNE** / **PRĂJINĂ**
- A**cuitate: **către sursa de incertitudine/pericol**

Să mă **UIT** (unde trebuie)!

S
P
A
T
I
I





CON VIZ.SEC.: DECELARE ♦ CON VIZ.PRIMAR: PRIVIRE ÎNDREPT.CĂTRE SURSA DE INCERTITUDINE/PERICOL!

'SETE' INFORMAȚIONALĂ ♦ STABILIZAREA RELAȚIILOR DE TRAFIC ♦ NECUNOSCUTE ♦ NEPREVĂZUT




**Reglementări
privind
CIRCULAȚIA
PE DRUMURILE PUBLICE**

actualizată la data de 01.02.2019



Marin LEPĂDATU – Gábor SÁNDOR

**CONDUCEREA
PRUDENTĂ**



2. CONȘTIENȚIZAREA LIMITELOR PROPRII (incl. VEHIC.)



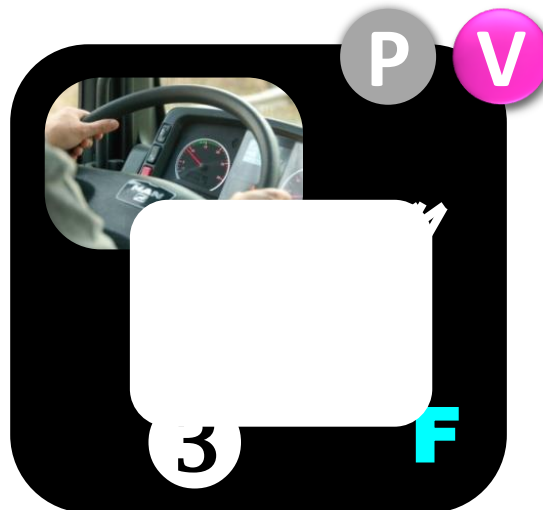
① $T_{(reac.)} = 0,5-1,5 \text{ sec.}$ ② $T_{(percep.)} = 6-9 \text{ sec.}$

① Dist. ② Vit.

SURSE DE INFORMARE (↔ VEHICUL):



- ☞ **D.de Concentrare** a privirii (**4 sec.**)
- ☞ **D.de OPRIRE** (/uscăt) **FRÂNARE** (/umed)
- ☞ **D.de URMĂRIRE** (vehic.din față)
- ☞ **D.de PREGĂTIRE** a PCT.car./Sit.Risc
- ☞ **D.necesară/de sig.** la **DEPĂȘIRE**



- ➔ **Siguranță**
- ➔ **Confort**
- ➔ **Dinamică**
- ➔ **Eficacitate**

3. CONȘTIENȚIZAREA REACȚIILOR INSTINCTUALE



1 Manevrarea (*necontrolată a*) volanului

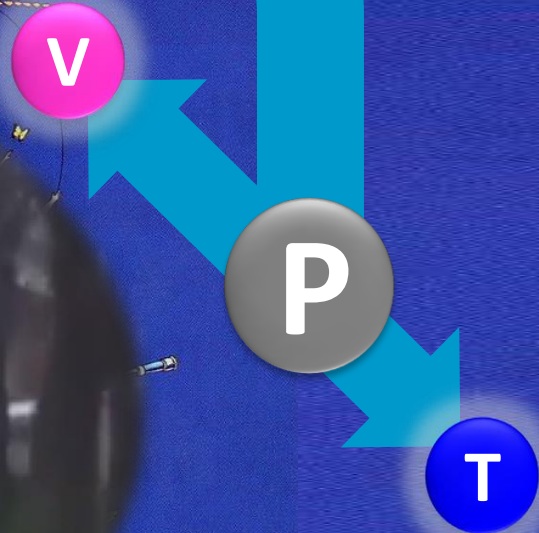
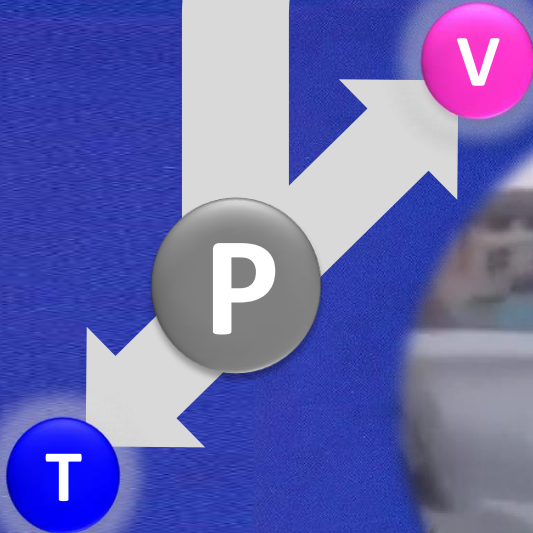
2 (Frânare)

3 Amnezie



RATI

IONAL



AȘTEPTĂRI

EXIGENȚE

R E

EXPERIENȚĂ

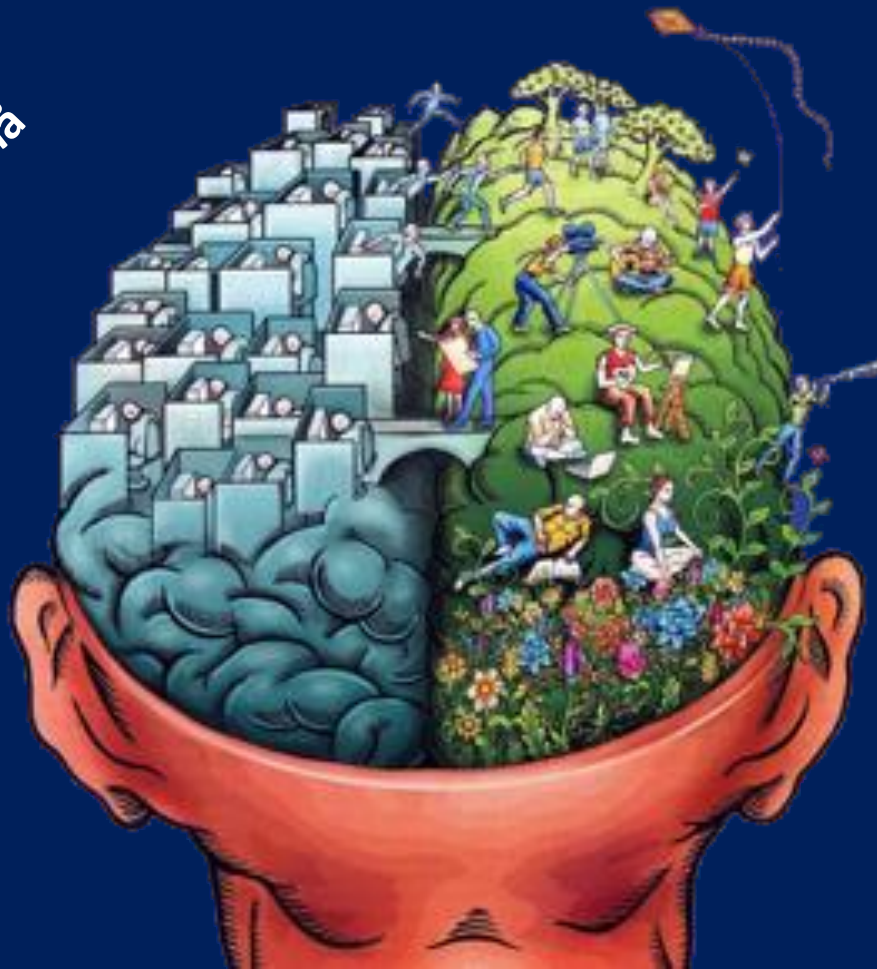
4. AUTOCONTROL



"ORICE CLIPĂ SE NAȘTE CU SPERANȚA UNEI REVELAȚII" <Vasile GHICA>



Mereu în Vârf de Formă



LOIALITATE



RESPONSABILITATE



COMPETENȚĂ



5. DETERMINARE (PERSUASIVĂ)

COMUNICARE

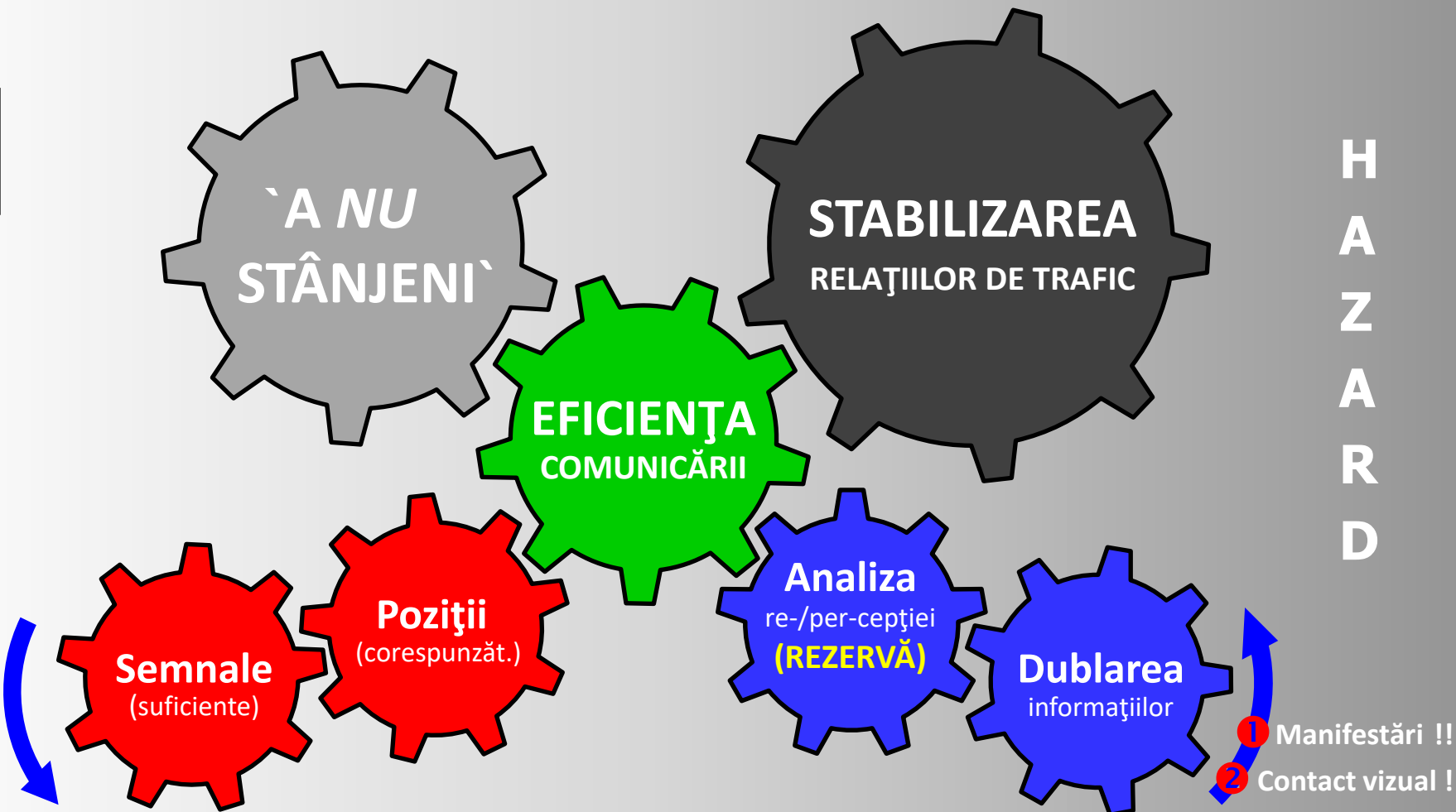


NE PUTEM **BAZA** PE FAPTUL CĂ: **INTELIGENȚA NATIVĂ** ESTE (ȘI POATE FI) DEGRADATĂ DOAR DE (PREA MULTĂ) **RĂȚIUNE** !



NE
C
O
N
S
C
I
T

H
A
Z
A
R
D



CERTITUDINI

NEPREVĂZUT

INCERTITUDINE

confort

prudență

siguranță

fluență

pericol

prejudicii

CORECTITUDINEA DEC.PROPRII ESTE REFLECTATĂ DE MANIFESTĂRILE CELORLALȚI PARTICIPANȚI LA TRAFIC !

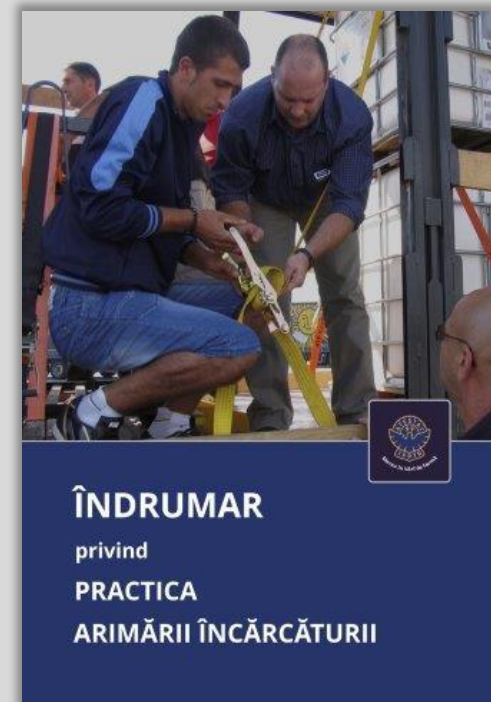
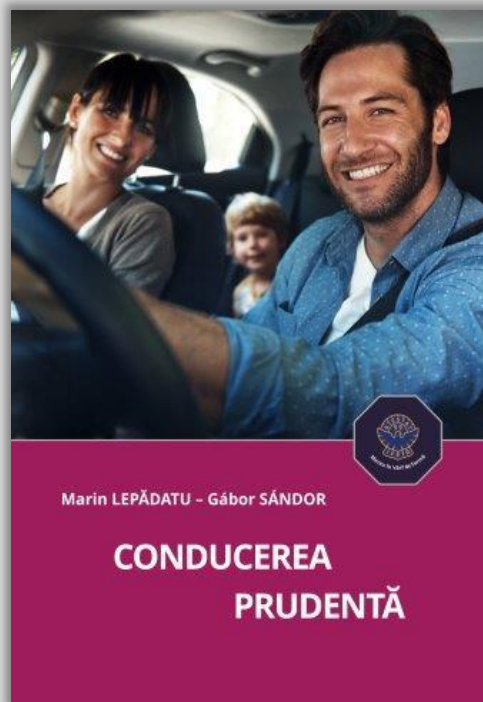
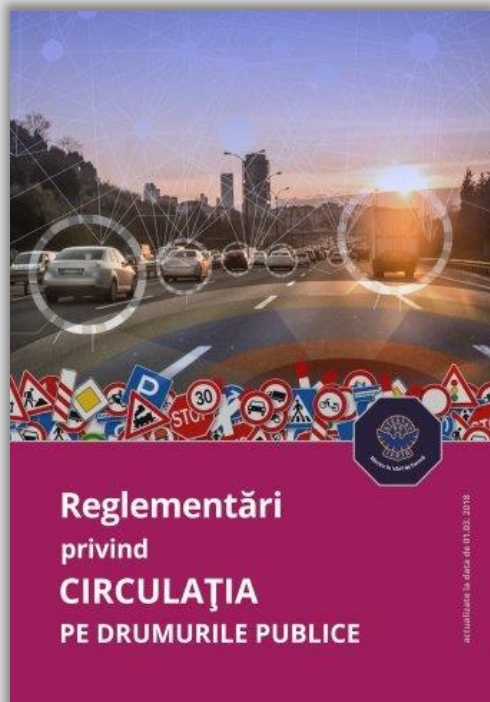
6. TOLERANȚĂ

ISO:0050

COMUNICARE



TRATAȚI PARTENERII CA ȘI CUM AR FI CEEA CE AR TREBUI SĂ FIE, ȘI-I VEȚI AJUTA SĂ DEVINĂ CE SUNT ÎN STARE !



7. ÎNȚELEPCIUNE

INFORMARE
COMUNICARE



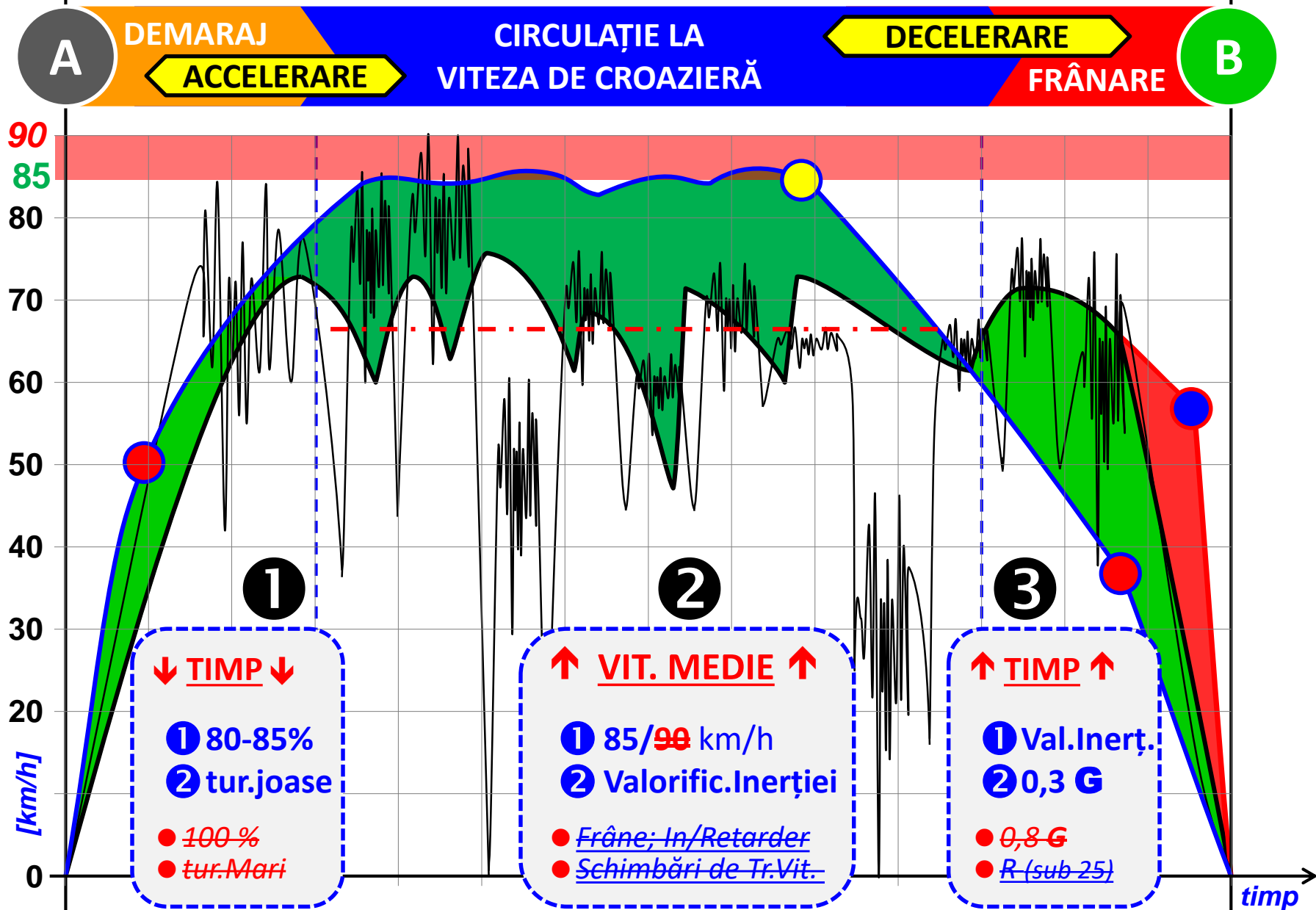
” ÎNȚELEPCIUNEA ESTE CALITATEA CARE TE PĂZEȘTE SĂ AJUNGI ÎN SITUAȚII ÎN CARE AI NEVOIE DE EA ” <D.Larson>

**A
S
U
MARE**

CON-
ȘTI-
ENTI-
ZARE

- 7 ÎNȚELEPCIUNE ✓**
- 6 TOLERANȚĂ**
- 5 DETERMINARE (PERSUASIVĂ)**
- 4 AUTOCONTROL**
- 3 REACȚII INSTINCTUALE**
- 2 LIMITE PROPRII (incl.VEHIC.)**
- 1 IMAGINAȚIE (FRICA DE ...)**

STRATEGIE ȘI TACTICĂ DE CONDUCERE



EFICACITATEA ✓

onorării misiunilor de transport



TACTICA ✓

conducerii autovehiculelor

CE AR FI SĂ RENUNȚĂM LA **PRINCIPII** **DACĂ** NE-AR MAI RĂMÂNE DE APĂRAT ?



NĂRAVURILE
ILUZIILE
MEMORIA
INTENȚIILE
CONSIDERAȚIILE



RESPONSABILITATE

SERIOZITATE

FINALITATE

**STARE DE SPIRIT
ATITUDINE**

MORALITATE

**APLICABILITATE
PRACTICĂ?**

Principali!

Iscuși!

Y

E

S



INTERIORIZARE

PRINCIPII

STRATEGIE/TACTICĂ



Tehnologie ⇒

CE MANIERĂ

IMEDIATĂ

V

◆ **CONȘTIENTIZARE**

PROCEDURI?

Tehnologie



Tehnică ⇒

CUM

◆ **RESPONSABILIZARE**

REGU



Problematizare ⇒

DE

◆ **PROVOCĂRI**

SOLU



Ipoteze ⇒

CE



PERFECTIONARE PROFESIONALĂ

COMPETENȚĂ

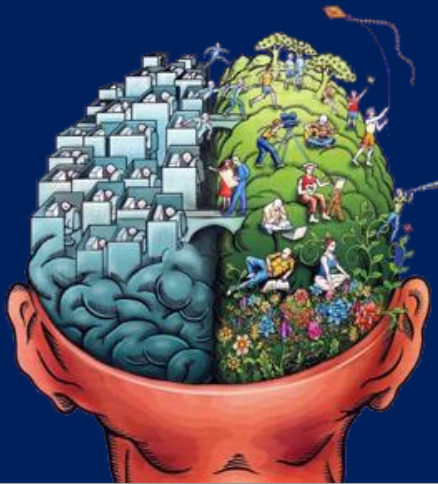
LOIALITATE

ASUMARE

CAPACITARE



Mereu în Vârf de Formă



AUDITARE conducători auto



COMUNICARE profesională



EVALUARE/instruire practică



TACTICA conducerii autovehic.



ARIMARE încărcături



TIMPI de conducere/odihnă



LOIALITATE



RESPONSABILITATE



COMPETENȚĂ





IFPTR = "SANATORIU DE ATITUDINI"

P
R
E
G
Ă
T
I
R
E

T
E
O
R
E
T
I
C
Ă

APLICAȚII PRACTICE

EXPERIMENTARE/EXPLORARE



V

De nota:

20 😊

ÎNȚELEPCIUNE

P
E
R
F
O
R
M
A
N
Ț
Ă

19



AUDITARE

18



Training SAFETY-DRIVE

17



TACTICA Conducerii Autovehic-lor

16 😊

Curs/Training ECO-DRIVE

15



Evaluare/Instruire PRACTICĂ individuală

14 😊

Curs CONDUCERE (Preventivă/Defensivă)

13



SPECIALIZARE (Arimare/ADR 1.3/COMUNICARE PROFESIONALĂ)

12 😊



Training de EXPLOATARE RAȚIONALĂ (Driver Training)

11 😊

Pregătire/Perfecționare PERIODICĂ <CPC>

10 😊

Pregătire/Calificare INIȚIALĂ <PC/CCP – MT/CPI/ADR/Ag>



”IUBIREA MIȘCĂ SOARELE ȘI CELELALTE STELE” <Dante Alighieri>



**CEL MAI
IMPORTANT
ESTE:**

**SĂ AJUNGEM
ACASĂ
SĂNĂTOȘI!**

LA DISPOZIȚIA DUMNEAVOASTRĂ!

Gabor SANDOR

SPECIALIST ÎN AUDITAREA ȘOFERILOR

Președinte IFPTR



primVicepreședinte FORT



0722-600.407

president@ifptr.org

”LUMEA NU E A CELOR MODEȘTI, CI A CELOR **ENERGICI**” <Dante>



”UNEORI, CELE MAI BUNE **INVESTIȚII** SUNT CELE PE CARE NU LE FACI!”