

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL  
ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.**



**TENDINȚE, TAHOGRAFUL INTELIGENT,  
EXEMPLE CONCRETE PRIVIND CONTROLUL**



## IMPORTANȚA CONTROLULUI ÎN TRANSPORTUL RUTIER



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, fapt ce conduce la:



- asigurarea unui climat de concurență normal;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere;
- creșterea siguranței rutiere;
- protejarea infrastructurii;
- protecția mediului.



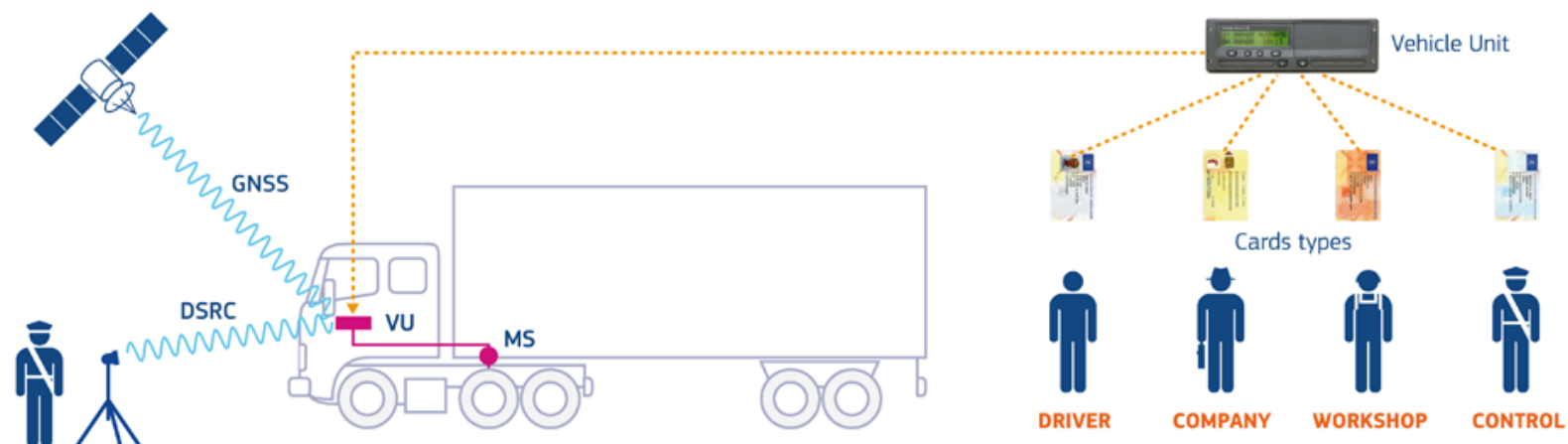
## TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER



1. Abordare proactivă încă din faza de elaborare sau modificare a reglementărilor în vigoare;
2. Realizarea unui control unitar;
3. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc;
4. Deținerea unui sistem informatic;
5. Sistem de monitorizare a traficului rutier;
6. Utilizare echipamente moderne de control;
7. Schimb de informații între statele membre ale Uniunii Europene.

## TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER TAHOGRAFUL INTELIGENT

Echiparea vehiculelor cu tahograf inteligent este rezultatul unei abordări proactive.



Conform reglementărilor în vigoare, autovehiculele înmatriculate pentru prima dată începând cu 15.06.2019, care efectuează operațiuni de transport în domeniul Regulamentului (CE) nr. 561/2006, trebuie să fie echipate cu tahograf inteligent.

## TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER TAHOGRAFUL INTELIGENT

Evenimentele sau datele înregistrate de tahograful inteligent care pot fi accesate de autoritățile de control, sunt:

- ultima tentativă de încălcare a securității;
- cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;
- anomalia senzorului;
- eroare privind datele de mișcare.
- conflict privind mișcarea vehiculului;
- conducere auto fără un card valid;
- introducerea cardului în timpul mersului;
- date privind reglarea orei;
- date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări;
- numărul de înmatriculare al vehiculului;
- viteza înregistrată de tahograf.



# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER UTILIZARE ECHIPAMENTE MODERNE DE CONTROL

Echipamente utilizate de autoritatea de control din Germania - B.A.G.



Infrarot Kamera

# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER UTILIZARE ECHIPAMENTE MODERNE DE CONTROL

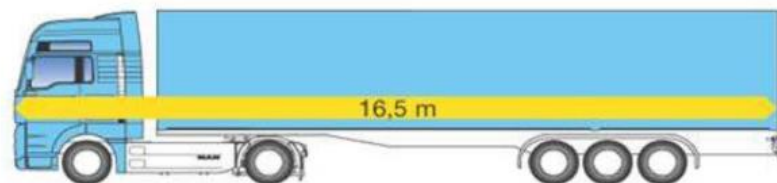
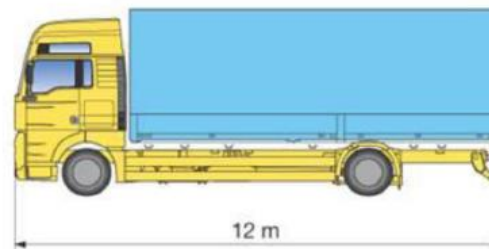
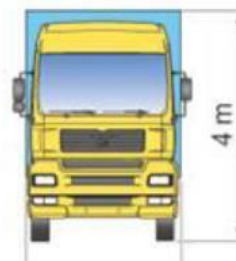
Echipamente utilizate de autoritatea de control din Germania - B.A.G.



„Scanner“

# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER UTILIZARE ECHIPAMENTE MODERNE DE CONTROL

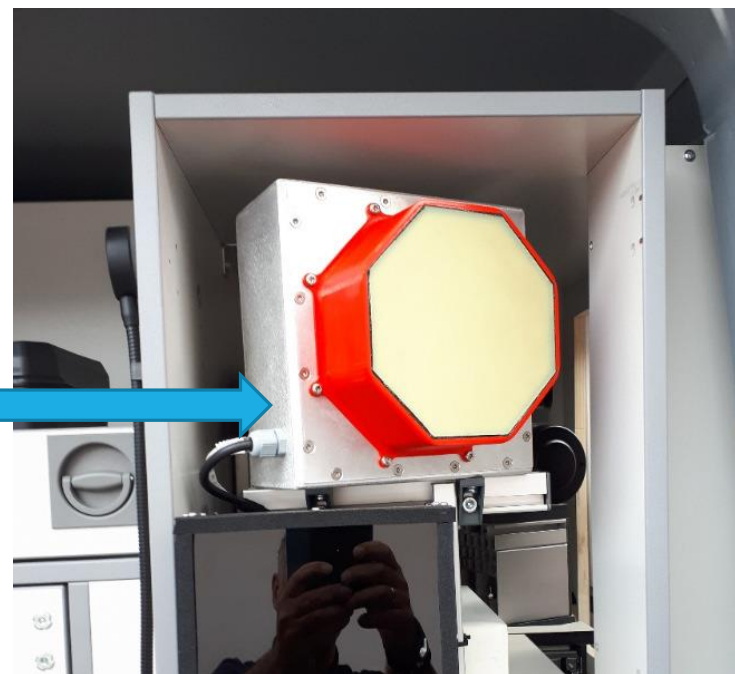
Echipamente utilizate de autoritatea de control din Germania - B.A.G.





# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER UTILIZARE ECHIPAMENTE MODERNE DE CONTROL

Echipamente utilizate de autoritatea de control din Germania - B.A.G.



Echipament de interogare la distanță - care preia informații de la tahograful inteligent prin DSRC-Comunicații specializate cu rază scurtă de acțiune

# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER UTILIZARE ECHIPAMENTE MODERNE DE CONTROL

**Echipamente utilizate de autoritatea de control din Germania - B.A.G.**



Autospecialele de control sunt dotate și cu alte echipamente, cum ar fi:

- Cameră utilizată pentru citirea numărului de înmatriculare al vehiculului pentru a verifica dacă acesta deține documente în termen de valabilitate (Ex: vignetă, etc...);
- Prin aplicațiile deținute sunt accesate sistemele de cântărire în mișcare;
- Echipamente utilizate pentru detectarea manipulării tahografului;

## CONTROLUL MANIPULĂRII TAHOGRAFULUI

Atât pe plan național, cât și internațional, în cadrul controalelor efectuate se pune accent cu precădere pe aspectele care pot afecta în mod semnificativ siguranța rutieră și concurența loială, iar verificarea manipulării tahografului se află printre priorități.



Inspectori din cadrul ISCTR au participat la seminarii organizate sub egida Euro Contrôle Route și Tispol, având ca temă manipularea tahografului, iar cunoștințele asimilate au fost împărtășite celorlalți inspectori din cadrul ISCTR în cadrul cursurilor de pregătire profesională.



## CONTROLUL MANIPULĂRII TAHOGRAFULUI

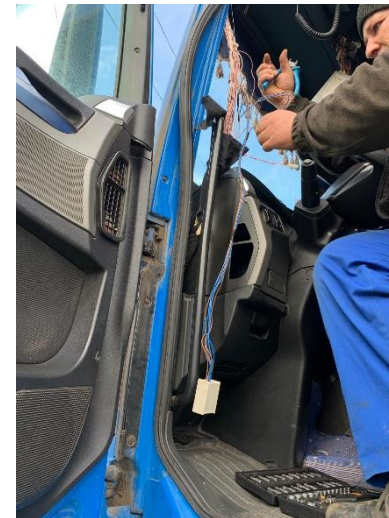
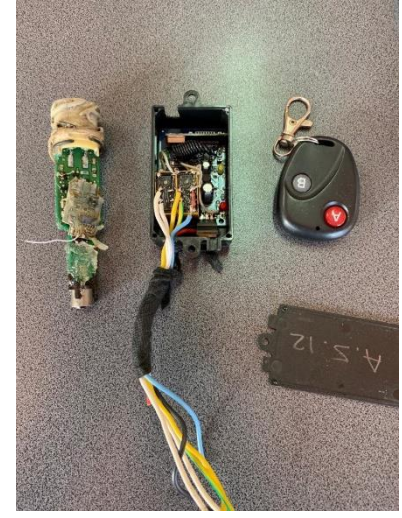


În urma pregătirii profesionale a inspectorilor și a utilizării anumitor echipamente care oferă indicii privind o posibilă manipulare a tahografului, au fost identificate cazuri ingenioase de manipulare a tahografelor, cu mențiunea că în anumite situații acestea au fost descoperite împreună cu personalul agenților economici autorizați să monteze/repare/verifice aparate tahograf.

Astfel, în perioada ianuarie 2018 - 20 mai 2019, inspectorii din cadrul ISCTR au aplicat un număr de 604 sancțiuni contravenționale, pentru:

- utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto;
- intervenția asupra echipamentului/aparaturii de înregistrare;
- prezența în vehicul a unui dispozitiv care poate fi folosit la alterarea datelor înregistrate de echipamentul de înregistrare.

# CONTROLUL MANIPULĂRII TAHOGRAFULUI





# CONTROLUL MANIPULĂRII TAHOGRAFULUI



## Consecințele manipulării tahografului:

- Sancționare contravențională cu amendă cuprinsă între 9000 - 12000 lei;
- Intârzieri în efectuarea transportului și costuri suplimentare deoarece conform art. 38 alin. 3 din Regulamentul (UE) 165/2014 “agenții de control au competența de a solicita atelierelor autorizate să efectueze testul menționat la alineatul (2) și teste specifice destinate detectării prezenței unor dispozitive de manipulare. Dacă se detectează dispozitive de manipulare, echipamentul, inclusiv dispozitivul în sine, unitatea montată pe vehicul sau componente ale acesteia și cardul de conducător auto, pot fi retrase din vehicul și pot fi utilizate ca dovezi în conformitate cu normele naționale de procedură referitoare la folosirea unor astfel de dovezi.”
- Aplicarea procedurii de retragere a bunei reputații, care presupune și efectuarea unui control detaliat la sediul operatorului de transport și analizarea comportamentului acestuia, caz în care se poate lua decizia retragerii licenței comunitare;

## CONTROLUL MANIPULĂRII TAHOGRAFULUI

Consecințele manipulării tahografului:

- Accidente soldate cu pagube materiale și victime.





Vă mulțumesc pentru atenție!

---

**LUNGAN MARIUS**  
**ȘEF SERVICIU REGLEMENTĂRI LEGISLATIVE**