

---

# **Analiza UNTRR privind evoluția Pachetului Mobilitate 1**

**– stadiu actual & scenarii posibile**

# Analiza UNTRR privind evoluția Pachetului Mobilitate 1

- **Despre UNTRR**
- **Pachetele Mobilitate 1-3 propuse de CE**
- **Pachetul Mobilitate 1 - stadiul actual & următoarele etape al procesului legislativ european**
- **Trialogul - Scenarii posibile privind pachetul mobilitate 1**
- **UNTRR – singura organizație din Estul UE activă în dialogul european privind accesul la piață de 12 ani(de la aderare Ro la UE 2007)**

# UNTRR - 29 ani dedicați reprezentării intereselor transportatorilor rutieri

## Misiune:

- UNTRR urmărește să fie liderul în furnizarea de servicii relevante cu valoare adăugată către comunitatea transportatorilor naționali și internaționali din România.
- UNTRR își asumă misiunea de a fi principalul reprezentant al transportatorilor din România și principalul partener de dialog social la nivel de ramură transporturi rutiere.

## Membri

- Peste **16.000** de firme de transport rutier de marfă și persoane înregistrate ca membri UNTRR, de la înființarea asociației în 1990

## Servicii



<b>transmag.ro</b> Transmag.ro Magazin online pentru produse de transport	<b>e-rovinieta.ro</b> E-rovinieta.ro Sistem complet de gestiune rovinețe pentru parcuri auto	<b>TAPA</b> Taxa-Pod-Fetesti.ro Prima platformă online unde se poate achita tariful pentru podul de la Fetesti-Cernavodă	<b>LoiMacron.eu</b> Loimacron.eu Servicii de reprezentare în Franța pentru transportatorii rutieri	<b>Obținere Formular A1</b> UNTRR vă oferă posibilitatea să obțineți formularele A1 în cel mai scurt timp în condiții avantajoase. Mai multe detalii pe <a href="http://www.untrr.ro">www.untrr.ro</a>	<b>UNTRR Assistance</b> Asistență rutieră completă în 32 de țări din Europa
<b>tachoweb.ro</b> Tachoweb.ro Soluții tahograf și descărcare date	<b>UNTRR planner</b> Untrplanner.ro Cel mai performant planificator de rute din Europa	<b>Asigurări CMR și CASCO Lutz</b> Polize de asigurare CMR și CASCO avantajose ca preț față de alți competitori. Protecție rapidă și profesională a cărușilor de drum. Descoperiți întreaga ofertă pe <a href="http://lutz.untrr.ro">lutz.untrr.ro</a>	<b>Driving Times - Timpul de conducere</b> Aplicatie de mobilă a regulilor privind timpilor de conducere	<b>Tirsilkroad.net</b> Tirsilkroad.net Află cum poți ajunge până în China cu camionul	<b>Roadinfo.ro</b> Roadinfo.ro Alerte privind starea drumurilor din România

Pentru mobil descarcă [e-rovinieta](http://e-rovinieta.ro) de pe App Store și Play Store

# PACHETUL MOBILITATE

3 inițiative legislative majore ale Comisiei Europene privind modificarea legislației europene în transporturile rutiere:

- **Pachetul Mobilitate 1** - “Europa În Mișcare” - publicat de CE pe 31.05.2017
- **Pachetul Mobilitate 2** privind Mobilitatea Curată - publicat pe 08.11.2017
- **Pachetul Mobilitate 3** pentru o Mobilitate Sigură, Curată și Conectată publicat pe 17.05.2018.

# PACHETUL MOBILITATE 1 - STADIUL ACTUAL AL PROCESULUI LEGISLATIV EUROPEAN

---

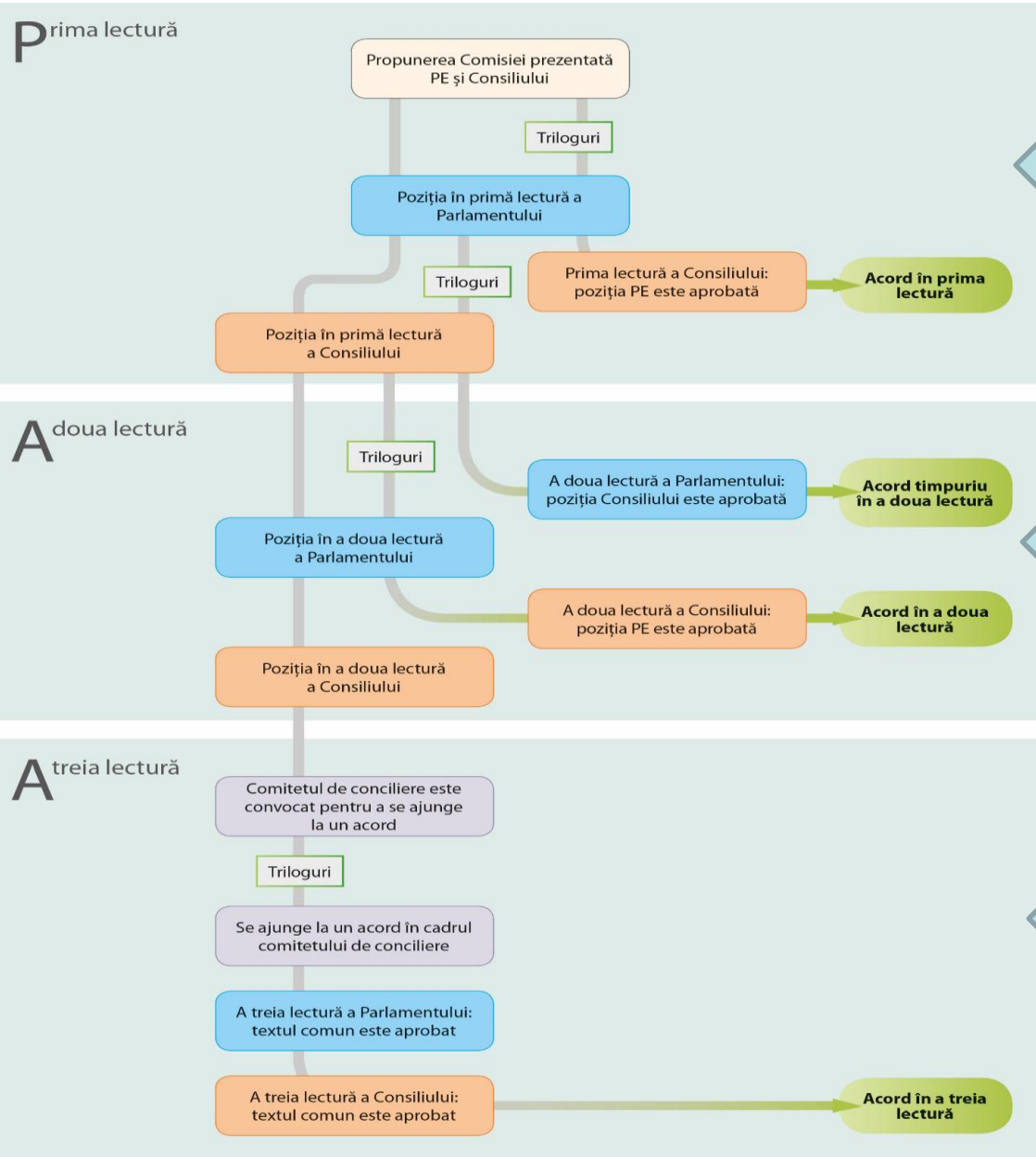
- Propunerile Comisiei Europene - Pachetul Mobilitate 1 “Europa în mișcare”
- Procedura legislativă ordinară UE- stadiul actual & următoarele etape PM1

# Propunerile CE - Pachetul Mobilitate 1 “Europa în mișcare”

- **modificarea R 1071/2009 privind accesul la profesia de transportator rutier** – măsuri împotriva firmelor cutie poștală
- **modificarea R 1072/2009 privind accesul la piața de transport rutier de marfă** – restricționarea cabotajului
- **modificarea R 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă** - întoarcerea acasă a șoferilor la 3 săptămâni, interzicerea repausului săptămânal normal în cabină
- **Lex Specialis de aplicare a Directivei detașării** în domeniul transporturilor- atunci când un șofer lucrează mai mult de trei zile pe teritoriul unui alt stat membru
- **modificarea Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate** fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri
- **Eurovinieta** - Taxarea utilizării infrastructurii rutiere și interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică

# Procedura legislativă ordinară UE

## - stadiu actual & următoarele etape PM1



**Stadiul Actual PM1 (GA Consiliu și Prima lectura PE):** cele 3 dosare fierbinți din cele 8 dosare PM1 nu sunt finalizate  
**TRIALOG – nu a fost inițiat de Președinția Română**

**A doua lectură PE** (termen 3+1 luni), după prima lectură Consiliu.  
*PM1 poate fi respins dacă PE respinge poziția Consiliului, iar procedura va fi relansată doar la o nouă propunere CE.*  
**A doua lectură Consiliu** (termen: 3+1 luni), după a 2 a lectură PE

**Concilierea**-negocieri directe PE și Consiliu pentru a găsi un acord.  
*PM1 poate fi respins dacă nu se ajunge la acord prin conciliere sau nu se adoptă un text comun la a 3 a lectură în PE sau Consiliu (termen de 6/8 săptămâni).*

### Revizuirea Regulamentului nr. 1071/2009 privind accesul la profesie

acces la profesie vehicule **sub 3,5 t**: sediu și capacitate financiară

acces la profesie vehicule **2,5- 3,5 t**: sediu, buna reputație, capacitate financiară, competență profesională

acces la profesie vehicule **2,4- 3,5 t**: sediu, buna reputație, capacitate financiară, competență profesională

active & personal la sediul firmei **proporțional** cu activitatea unității

Angajații și vehiculele firmei să fie **proporționale** cu volumul operațiuni

**întoarcerea vehiculului în țara de stabilire (1 încărcare/descărcare) la 4 săpt.**

### Revizuirea Regulamentului nr. 1072/2009 privind accesul la piața TR marfă

**5 zile** cabotaj și fără limită de operațiuni

**7 zile / 3** operațiuni cabotaj +**cooling off de 5 zile**

**3 zile** cabotaj fără limită de op. + cooling off de **60 de ore**

### Revizuirea Regulamentului nr. 561/2006 privind Timpii de conducere și de odihnă

întoarcerea acasă șoferi la **3 săptămâni**

întoarcerea acasă(sediul/rezidență) a șoferilor la **4 săptămâni**

întoarcerea acasă(sau locație aleasă de șofer) la **4 săptămâni**

interzicerea repausului săptămânal normal în cabină

interzicerea repausului săptămânal normal în cabină

interzicerea repausului săptămânal normal în cabină

### Lege specială pentru aplicarea Directivei detașării 71/96 la transporturile rutiere

**Aplicare PWD:**  
Cabotaj  
transport internațional > prag 3 zile  
**Exclus:** tranzit

**Aplicare PWD:**  
Cabotaj+cross trade  
**Exclus** : transport bilateral +1(2)  
cross trade

**Aplicare PWD:**  
Cabotaj+cross trade+t.combinat  
**Exclus** : transport bilateral +1(2)  
operațiuni cross trade



# Dialogul - Scenarii posibile privind pachetul mobilitate 1

- **Scenariul 1:** respingerea Pachetului Mobilitate 1
- **Scenariul 2:** adoptarea Pachetului Mobilitate 1 în 2019
- **Scenariul 3:** amânarea Pachetului Mobilitate 1 pentru 2020

## Ce este dialogul?

Trilogurile sunt **reuniuni informale trilaterale** PE-Consiliu-CE pentru **negocieri interinstituționale** în scopul **reconcilierii pozițiilor** și găsirii unui acord privind Pachetul Mobilitate 1

# Scenariul 1: respingerea Pachetului Mobilitate 1

- **Impact:** respingerea Pachetului Mobilitate 1 este **scenariul ideal** pentru România, prin care cele 3 dosare fierbinți ale Pachetului Mobilitate 1 să fie respinse, după alegerile europene care vor conduce la o schimbare în structura politică a instituțiilor UE. În acest scenariu, Comisia Europeană ar trebui să o ia de la capăt cu o noua propunere, în cazul în care dorește să continue activitatea în această zonă/domeniu.
- **Probabilitatea** acestui scenariu este însă **scăzută**, având în vedere presiunile Alianței Rutiere în favoarea adoptării celor 3 dosare ale pachetului mobilitate 1, propuse de Statele vestice din această Alianță.

# Scenariul 2: adoptarea Pachetului Mobilitate 1 în semestrul 2- 2019

## – Impact:

- În situația în care Președinția Finlandeză(sem.2-2019) ar finaliza cele 3 dosare ale Pachetului Mobilitate 1 în 2019, cu menținerea prevederilor actuale – acest scenariu este cel mai sumbru pentru România, cu un impact extrem de nefavorabil asupra transportatorilor români
  - În situația în care Președinția Finlandeză ar finaliza cele 3 dosare ale Pachetului Mobilitate 1 în 2019 cu modificarea prevederilor actuale, ar fi benefic pentru transportatorii români să fie eliminate prevederile care scot transportatorii români din piața vest europeană – precum obligația întoarcerii acasă a vehiculului la 4 săptămâni, care a fost adoptată de Parlamentul European la prima lectură, dar nu se regăsește în abordarea generală a Consiliului de Transport UE.
- **Probabilitatea** acestui scenariu este **medie**, fiind important ca Guvernul României și viitorii Eurodeputați români să se implice activ în apărarea intereselor transportatorilor rutieri români la nivelul PE și al Consiliului de Transport UE sub Președinția Finlandei.

# Scenariul 3: amânarea Pachetului Mobilitate 1 pentru 2020

- **Impact:** adoptarea Pachetului Mobilitate 1 ar putea fi **amânată** pentru anul următor, în măsura în care Finlanda avansează cu trialogul, dar nu se adoptă o versiune a celor 3 dosare în 2019. Întârzierea ar putea dura peste **Președinția Croației** (Semestrul 1 - 2020), până în Semestrul 2 - 2020, când **Germania** va avea președinția rotativă a Consiliului UE și ar putea finaliza cele 3 dosare fierbinți ale Pachetului Mobilitate 1 cu menținerea unor prevederi extrem de nefavorabile pentru transportatorii rutieri români și estici.
- **Probabilitatea** este **mare** ca Germania să finalizeze Pachetul Mobilitate 1 în semestrul 2- 2020 cu adoptarea propunerilor restrictive ale Alianței Rutiere de modificare a regulamentelor europene în domeniul transporturilor rutiere

# UNTRR – singura organizație din Estul UE activă în dialogul european privind accesul la piață de 12 ani(de la aderare UE 2007)

- **Martie 2007** - dezbateri europene pe marginea regulamentelor de acces la profesie și la piața de transport rutier de marfă și persoane în UE (1071-1072-1073): Secretarul General UNTRR a participat la sesiunea Parlamentului European din Strasbourg privind regulamentele de acces la profesie și la piața de transport rutier de marfă și persoane în UE (1071-1072-1073) reușind:
  - eliminarea dispozițiilor de implementare în 2 ani pentru statele noi membre și în 4 pentru cele existente
  - menținerea poliței de asigurare pentru dovedirea capacității financiare ca opțiune în regulamentul de acces la profesie 1071
- **Decembrie 2011** – după intrarea în vigoare a regulamentelor de acces la profesie și la piața de transport rutier de marfă și persoane în UE (1071-1072-1073), Statele Vestice au încercat să aducă schimbări fără nicio bază fundamentată(francezii solicitau eliminarea cabotajului): UNTRR România a fost singura asociație din cele 12 state recent intrate în UE care a participat activ la întâlniri cu Comisia Europeană, SG UNTRR susținând liberalizarea treptată completă pe baza unor indicatori/parametri măsurabili
- **2012: UNTRR a fost singura organizație care a participat în 2012 la toate evenimentele Comisiei Europene și Parlamentului european la Bruxelles pe tema accesului la piața de transport rutier, evenimente care erau generate de nemulțumirea vesticilor după aplicarea regulamentelor actuale din 4 dec 2011.**

UNTRR a semnalat propunerile periculoase ale vesticilor tuturor celorlalte 11 noi intrate în UE, începând cu coordonarea unor acțiuni comune

# Acțiuni UNTRR împotriva Pachetului Mobilitate 1

## Declarații comune împotriva MP1

- **2 Scrisori deschise adresate Conferinței Președinților PE** de UNTRR și asociațiile transportatorilor din Bulgaria, Estonia, Letonia, Lituania, Malta, Polonia și Ungaria solicitând amânarea MP1
- **Declarația împotriva aplicării Directivei privind Detașarea Lucrătorilor (96/71/CE)** la transportul internațional în UE, semnată de UNTRR, alături de alte **50 asociații din 24 State Membre** - Austria, Belgia, Bulgaria, Croația, Rep.Cehă, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Letonia, Lituania, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, UK
- **Intervenții UNTRR** la PE, Miniștri de Transport UE, Președinția Română a Consiliului, autoritățile române

## Proteste organizate de UNTRR împotriva MP1 și protecționismului în transporturile rutiere

- **11 ianuarie 2019:** protest UNTRR la București în fața Reprezentanței Comisiei Europene, împotriva MP1
- **10 ianuarie 2019:** protest UNTRR la Bruxelles în fața Parlamentului European- alături de asociațiile profesionale ale transportatorilor rutieri din Bulgaria, Lituania și Polonia , solicitând respingerea MP1. Protestul susținut de asociațiile transportatorilor din Croația, Slovenia și Ungaria.
- **14 iunie 2016:** protest UNTRR la Bruxelles în fața Comisiei Europene –alături de asociațiile transportatorilor rutieri din Portugalia, Spania, Bulgaria, Republica Cehă, Slovacia, Estonia, Letonia, Lituania, Ungaria, Polonia, Republica **Moldova, Ucraina și Turcia**, împotriva escaladării neoprotecționismului în transporturi
- **31 mai 2016:** protest UNTRR la București în fața Reprezentanței Comisiei Europene împotriva impunerii abuzive a legilor salariului minim din Franța (MACRON) și Germania (MiLoG)
- **25 martie 2015:** protest UNTRR la Bruxelles în fața Parlamentului European –alături de asociațiile transportatorilor din Rep. Cehă, Lituania, Ungaria, Polonia împotriva neoprotecționismului în transporturi
- **18 martie 2015:** protest UNTRR la ambasadele Germaniei și Franței împotriva impunerii abuzive a legilor salariului minim din Franța (MACRON) și Germania (MiLoG)

# Analiza UNTRR privind evoluția Pachetului Mobilitate 1 — stadiu actual & scenarii posibile

---

Vă mulțumesc pentru atenție!

[roxana.ilie@untrr.ro](mailto:roxana.ilie@untrr.ro)