



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL  
ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.**



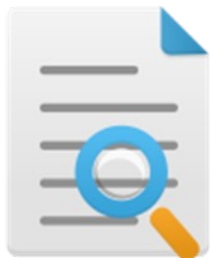
**STRATEGIA DE CONTROL ÎN TRANSPORTUL  
RUTIER DE PERSOANE**



# IMPORTANȚA CONTROLULUI ÎN TRANSPORTUL RUTIER



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, fapt ce conduce la:



- creșterea siguranței rutiere;
- asigurarea unei competiții loiale între operatorii economici;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere;
- protejarea infrastructurii;
- protecția mediului.



## IMPORTANȚA CONTROLULUI ÎN TRANSPORTUL RUTIER



Cu toate că ne dorim ca întreprinderile de transport și persoanele din domeniul transporturilor rutiere să respecte legislația în vigoare, deoarece acest lucru aduce multiple beneficii, din păcate în urma controalelor efectuate încă se constată abateri.

Date statistice privind controlul transportului rutier de persoane in perioada ianuarie 2022 - februarie 2023.

Date de referinta I.S.C.T.R	Ianuarie- Decembrie 2022	Ianuarie- Februarie 2023	Ianuarie 2022- Februarie 2023
Număr procese verbale de constatare a contravențiilor (trafic și sediu)	1667	199	1866
Număr contravenții aplicate	2335	294	2629
Valoare procese verbale de constatare a contravențiilor (lei)	13.767.625	1.651.150	15.418.775
Numărul contravențiilor prevazute la art. 3, pct. 1, 2, 3, 4, 5 din HG nr. 69/2012	31	2	33
Valoarea acestora (lei)	383.750	27.000	410.750
Număr măsuri de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului	31	2	33



# STRATEGIA DE CONTROL ÎN TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE



1. Realizarea unui număr crescut de controale în mod unitar de către inspectorii din cadrul ISCTR;
2. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc;
3. Utilizare echipamente moderne de control;
4. Sistem de monitorizare a traficului rutier;

## STRATEGIA DE CONTROL ÎN TRANSPORTUL RUTIER

1. Realizarea unui număr crescut de controale în mod unitar de către inspectorii din cadrul I.S.C.T.R.

➤ Participare personal I.S.C.T.R. la conferințe, seminarii, și controale comune organizate de: COMISIA EUROPEANĂ, EURO CONTRÔLE ROUTE, CORTE, AUTORITATE EUROPEANĂ ÎN DOMENIUL MUNCII;



- Realizare proceduri de control în care sunt introduse detalii cu privire la activitatea de control și formularele utilizate;
- Participarea personalului la programe de pregătire profesională.

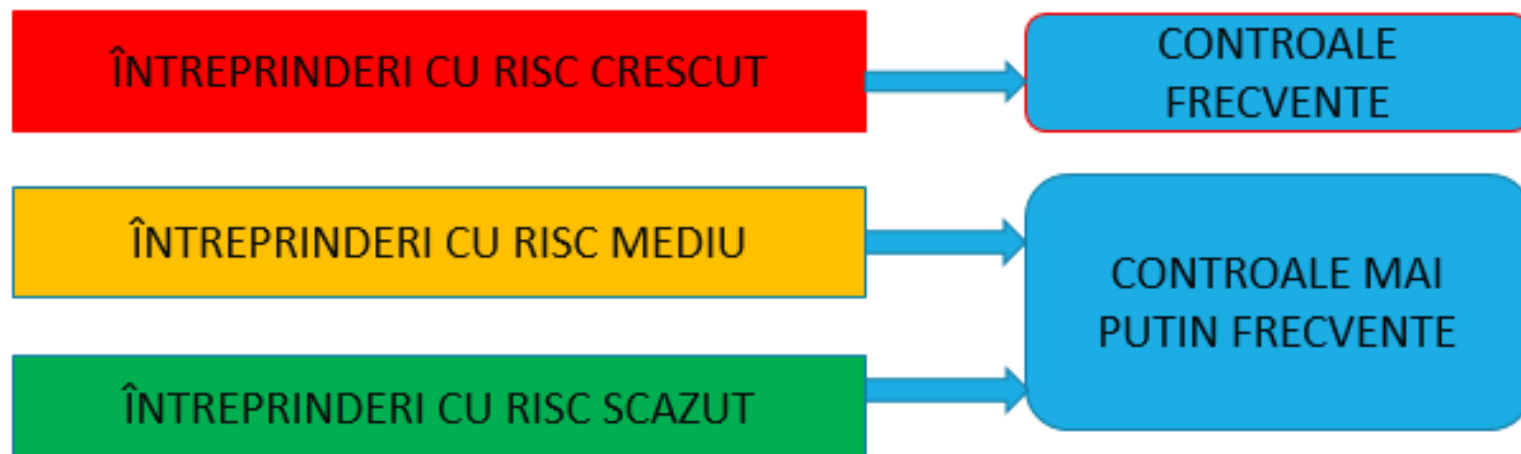
1. Realizarea unui control unitar de către inspectorii din cadrul I.S.C.T.R.

Schimb multilateral de experiență organizat de ISCTR la Timișoara în anul 2022 cu tema verificare fraudării tahografului și verificarea timpilor de conducere și odihnă.



## 2. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc

Clasificarea întreprinderilor pe grade de risc are la bază sancțiunile aplicate, gravitatea acestora și data la care au fost aplicate, raportate la numărul verificărilor efectuate.



## 3. Utilizare echipamente moderne de control

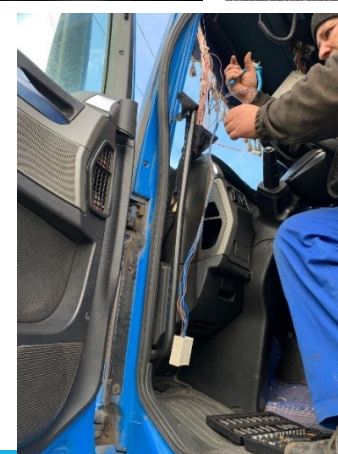
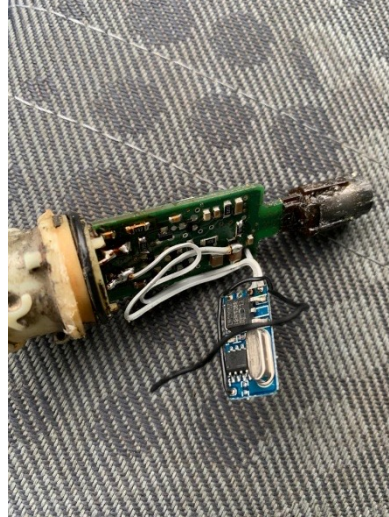
Utilizarea unor echipamente moderne de detectare a fraudării tahografelor.



În prima parte a acestui an ISCTR a achiziționat echipamente care oferă indicii cu privire la existența unui echipament de fraudare a echipamentului tahograf.



## 3. Utilizare echipamente moderne de control





## STRATEGIA DE CONTROL ÎN TRANSPORTUL RUTIER



### 3. Utilizare echipamente moderne de control

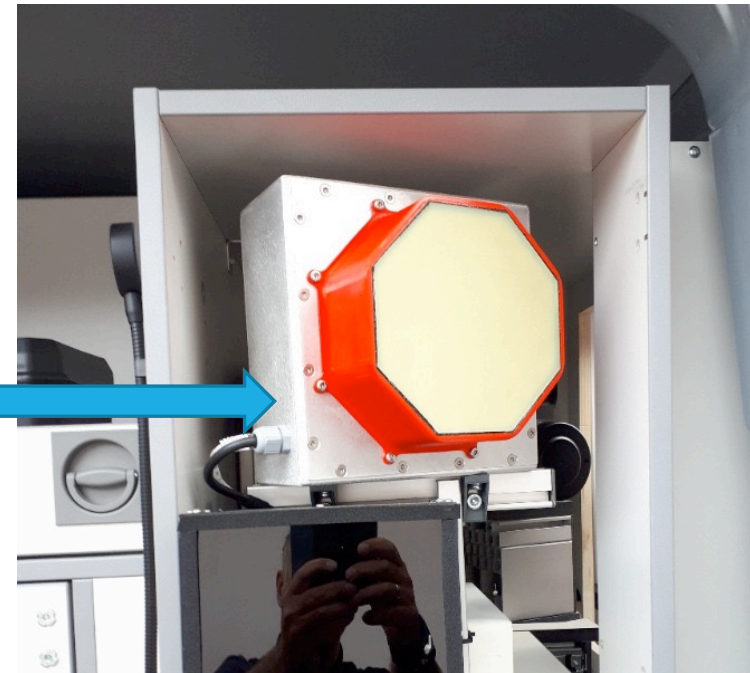
#### Consecințele manipulării tahografului:

- Sanționare contravențională cu amendă cuprinsă între 9000 - 12000 lei;
- Intârzieri în efectuarea transportului, deoarece conform art. 38 alin. 3 din Regulamentul (UE) 165/2014 “agenții de control au competența de a solicita atelierelor autorizate să efectueze testul menționat la alineatul (2) și teste specifice destinate detectării prezenței unor dispozitive de manipulare.
- Dacă se detectează dispozitive de manipulare, echipamentul, inclusiv dispozitivul în sine, unitatea montată pe vehicul sau componente ale acesteia și cardul de conducător auto, pot fi retrase din vehicul și pot fi utilizate ca dovezi în conformitate cu normele naționale de procedură referitoare la folosirea unor astfel de dovezi.”
- Aplicarea procedurii de retragere a bunei reputații, care presupune și efectuarea unui control detaliat la sediul operatorului de transport și analizarea comportamentului acestuia, caz în care se poate lua decizia retragerii licenței comunitare;

# STRATEGIA DE CONTROL ÎN TRANSPORTUL RUTIER

## 3. Utilizare echipamente moderne de control

Echipamente utilizate de autoritatea de control din Germania - B.A.G.



Echipament de interogare la distanță - care preia informații de la tahograful inteligent prin DSRC-Comunicații specializate cu rază scurtă de acțiune

## 3. Utilizare echipamente moderne de control

Evenimentele sau date înregistrate de tahograful inteligent care pot fi accesate de autoritățile de control, sunt:

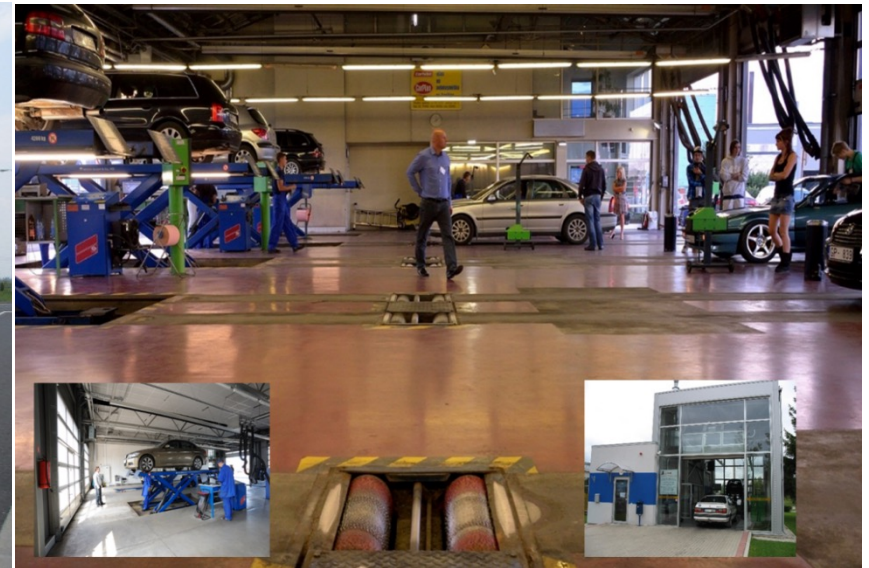
- ultima tentativă de încălcare a securității;
- cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;
- anomalia senzorului;
- eroare privind datele de mișcare.
- conflict privind mișcarea vehiculului;
- conducere auto fără un card valid;
- introducerea cardului în timpul mersului;
- date privind reglarea orei;
- date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări;
- numărul de înmatriculare al vehiculului;
- viteza înregistrată de tahograf;
- depășirea duratei maxime de conducere.



## STRATEGIA DE CONTROL ÎN TRANSPORTUL RUTIER

### 3. Utilizare echipamente moderne de control

Există inspectorate de control din Europa care dețin echipamente mobile de control pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere sau locuri de control dotate și cu echipamente pentru verificarea eficacității frânelor și detectarea jocurilor (facilități de control tehnic în trafic).



În Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 există un obiectiv conform căruia ISCTR trebuie să achiziționeze unități mobile pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere.

## 3. Utilizare echipamente moderne de control

Până la o eventuală achiziționare a unor unități mobile de control sau realizarea unor locuri de control dotate și cu echipamente pentru verificarea eficacității frânelor și detectarea jocurilor, ISCTR verifică vizual starea tehnică a autovehiculelor, iar acolo unde este cazul, vehiculul trebuie însoțit la Registrul Auto Român sau la o stație de inspecție tehnică periodică pentru o verificare completă.



# Accidente soldate cu pagube materiale și victime.





Vă mulțumesc pentru atenție!

---

**LUNGAN MARIUS**  
**ȘEF SERVICIU REGLEMENTĂRI**