

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL  
ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.**



**TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI  
RUTIER DE MARFĂ**



# IMPORTANȚA CONTROLULUI ÎN TRANSPORTUL RUTIER



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, fapt ce conduce la:



- creșterea siguranței rutiere;
- asigurarea unei competiții loiale între operatorii economici;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere;
- protejarea infrastructurii;
- protecția mediului.



# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER



1. Realizarea unui control unitar;
2. Utilizare echipamente moderne de control;
3. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc;
4. Schimb de informații între statele membre ale Uniunii Europene;
5. Digitalizarea activității - deținerea unui sistem informatic;
6. Sistem de monitorizare a traficului rutier;
7. Monitorizarea activității personalului.



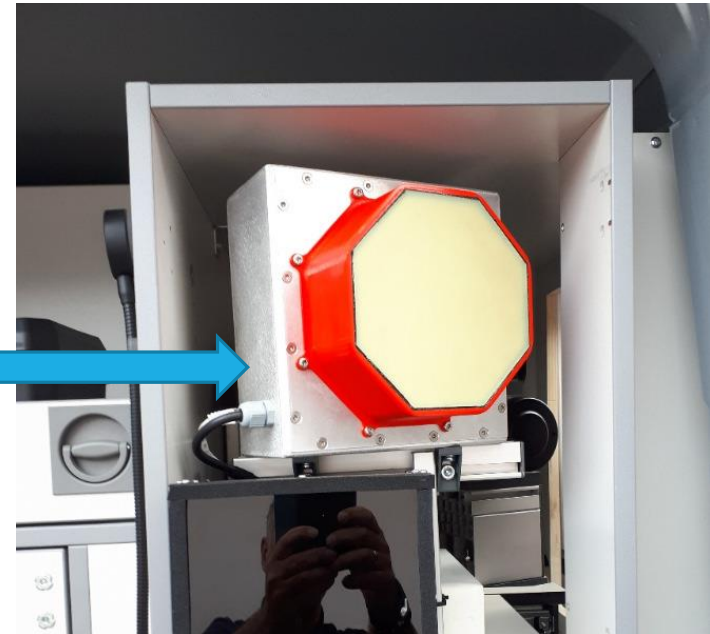
# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER



## Calendar implementare tahograf inteligent generația 2 varianta 2-G2V2

Nr. crt	Data	Termen
1	21.08.2023	Vehicule înmatriculate pentru prima data trebuie echipate cu tahograf generația 2 varianta 2 - G2V2.
2	18.08.2024	Data până la care statele member ale Uniunii Europene trebuie să se doteze cu echipamente de detecție la distanță din tahografele inteligente.
3	31.12.2024	Termen pentru înlocuirea tahografelor analogice și digitale G1 cu tahografe G2V2 (vehicule utilizate pentru transportul internațional).
4	18.08.2025	Termen limita pentru înlocuirea G2V1 la G2V2 (vehicule utilizate pentru transportul internațional).
5	01.07.2026	Termen pentru dotarea cu tahograf G2V2 a vehiculelor/ansamblurile de vehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 2,5 și 3,5 tone, inclusiv (dacă efectuează operațiuni de transport internaționale sau cabotaj).

## 2. Utilizare echipamente moderne de control - echipament de detectare timpurie la distanță.



Echipament de detectare timpurie la distanță - care preia informații de la tahograful inteligent prin DSRC-Comunicații specializate cu rază scurtă de acțiune



## TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER

2. Utilizare echipamente moderne de control - echipament de detectare timpurie la distanță.



## 2. Utilizare echipamente moderne de control

Evenimentele sau date înregistrate de tahograful inteligent care pot fi accesate de autoritățile de control, sunt:

- ultima tentativă de încălcare a securității;
- cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;
- anomalia senzorului;
- eroare privind datele de mișcare;
- conflict privind mișcarea vehiculului;
- conducere auto fără un card valid;
- introducerea cardului în timpul mersului;
- date privind reglarea orei;
- date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări;
- numărul de înmatriculare al vehiculului;
- viteza înregistrată de tahograf;
- depășirea duratei maxime de conducere.



## 2. Utilizare echipamente moderne de control - utilizarea unor echipamente moderne de detectare a fraudării tahografelor.



În anul 2023 ISCTR a achiziționat pentru fiecare județ echipamente care oferă indicii cu privire la existența unui echipament de fraudare a echipamentului tahograf.





# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER



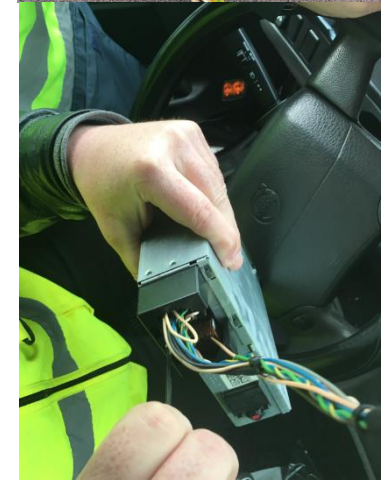
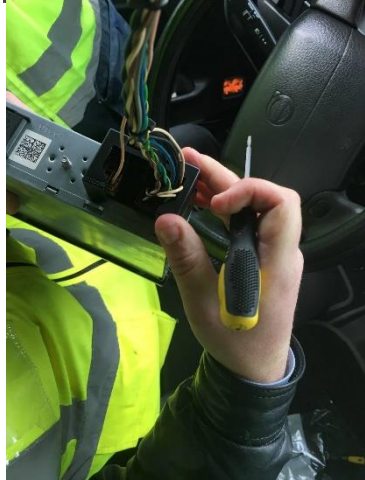
## 2. Utilizare echipamente moderne de control - utilizarea unor echipamente moderne de detectare a fraudării tahografelor.

Cu toate că ne dorim ca întreprinderile de transport și persoanele din domeniul transporturilor rutiere să respecte legislația în vigoare, deoarece acest lucru aduce multiple beneficii, din păcate în urma controalelor efectuate încă se constată abateri.

Date statistice privind controlul transportului rutier în perioada ianuarie 2022 - decembrie 2023.

Nr. crt.	Număr contravenții aplicate pentru contravențiile prevăzute la art. 8, lit. h, i și j din OG 37/2007:	ianuarie - decembrie 2022	ianuarie - decembrie 2023	Total
1	- dintre care, OG 37/2007 art. 8 lit. h:	59	14	73
2	- dintre care, OG 37/2007 art. 8 lit. i:	257	226	483
3	- dintre care, OG 37/2007 art. 8 lit. j:	150	370	520
	<b>Total</b>	<b>466</b>	<b>610</b>	<b>1.076</b>

## 2. Utilizare echipamente moderne de control





# TENDINȚE ÎN CONTROLUL TRANSPORTULUI RUTIER



## 2. Utilizare echipamente moderne de control

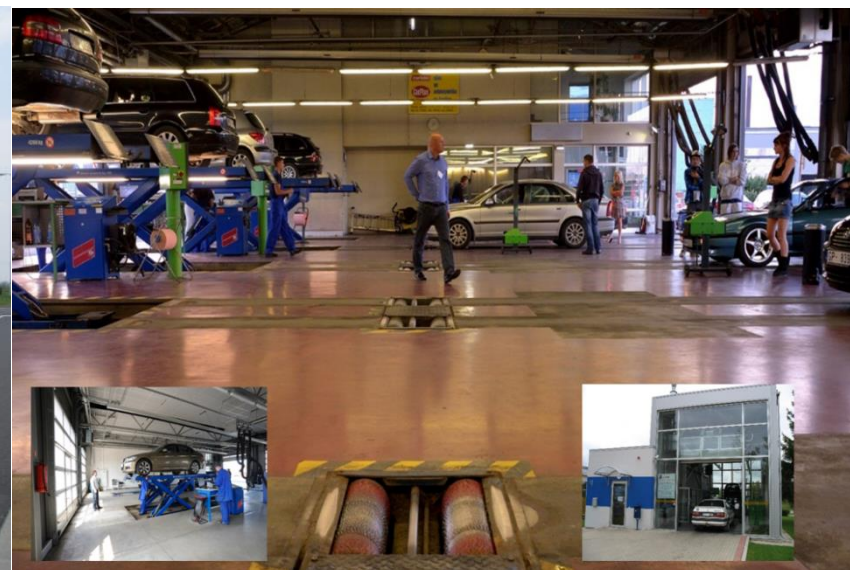
Consecințele manipulării tahografului:

- Sanționare contravențională cu amendă cuprinsă între 9000 - 12000 lei;
- Intârzieri în efectuarea transportului, deoarece conform art. 38 alin. 3 din Regulamentul (UE) 165/2014 “agenții de control au competența de a solicita atelierelor autorizate să efectueze testul menționat la alineatul (2) și teste specifice destinate detectării prezenței unor dispozitive de manipulare.
- Dacă se detectează dispozitive de manipulare, echipamentul, inclusiv dispozitivul în sine, unitatea montată pe vehicul sau componente ale acesteia și cardul de conducător auto, pot fi retrase din vehicul și pot fi utilizate ca dovezi în conformitate cu normele naționale de procedură referitoare la folosirea unor astfel de dovezi.”
- Aplicarea procedurii de retragere a bunei reputații, care presupune și efectuarea unui control detaliat la sediul operatorului de transport și analizarea comportamentului acestuia, caz în care se poate lua decizia retragerii licenței comunitare.



## 2. Utilizare echipamente moderne de control

Există inspectorate de control din Europa care dețin echipamente mobile de control pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere sau locuri de control dotate și cu echipamente pentru verificarea eficacității frânelor și detectarea jocurilor (facilități de control tehnic în trafic).



În Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 există un obiectiv conform căruia ISCTR trebuie să achiziționeze unități mobile pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere.

## 2. Utilizare echipamente moderne de control

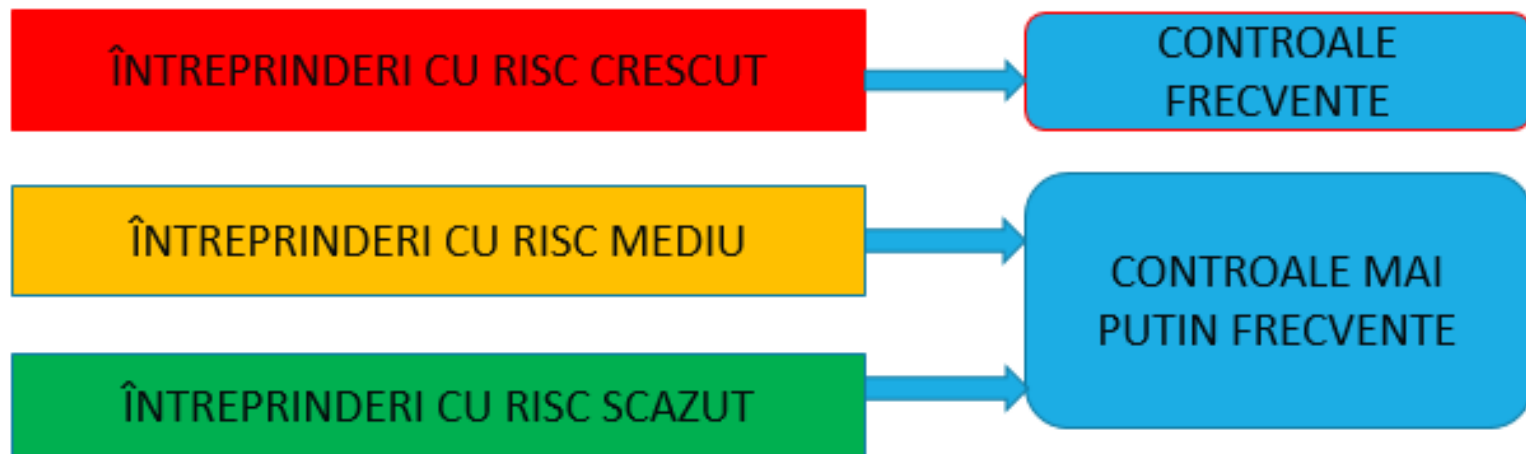
Până la o eventuală achiziționare a unor unități mobile de control sau realizarea unor locuri de control dotate și cu echipamente pentru verificarea eficacității frânelor și detectarea jocurilor, ISCTR verifică vizual starea tehnică a autovehiculelor, iar acolo unde este cazul, vehiculul trebuie însoțit la Registrul Auto Român sau la o stație de inspecție tehnică periodică pentru o verificare completă.





### 3. Managementul riscurilor - clasificarea întreprinderilor pe grade de risc.

Clasificarea întreprinderilor pe grade de risc are la bază sancțiunile aplicate, gravitatea acestora și data la care au fost aplicate, raportate la numărul verificărilor efectuate.



Conform Reg. (UE) 2023/2381 și Reg. 2009/1071 riscul întreprinderilor de transport trebuie introdus în Registrul european al întreprinderilor de transport rutier.

## 3. Schimb de informații între statele membre ale Uniunii Europene

Solicitările primite de la autoritățile din alte state membre ale Uniunii Europene prin Sistemul de informare al pieței interne (IMI) instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1.024/2012.

Solicitare	2022	2023	2024	Total
Controale condiții sediu operator de transport	1	3	1	5
Comunicari derogari Regulamentul (CE) 561/2006	2	1	1	4
Cereri documente (înregistrări tahograf, CMR)	19	50	15	84
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>93</b>

Cele mai multe solicitări au fost primite de la următoarele state membre:

Danemarca	53
Spania	8
Franța	7
Austria	5

# TENDINȚE PRIVIND CONTROL ÎN TRANSPORTUL RUTIER

Accidente soldate cu pagube materiale și victime.





Vă mulțumesc pentru atenție!

---

**LUNGAN MARIUS**  
**ȘEF SERVICIU REGLEMENTĂRI**