

Elemente de suport
pentru investiția în
sisteme de propulsie
alternative în Europa
studiu Volvo Trucks

Campionă - GERMANIA
Multe țări din estul
Europei nu au introdus
încă niciun avantaj.

ZIUA
CARGO

4-5 mai, Poiana Brașov

The image shows the cover of the ZIUA CARGO magazine. The main headline is "Avantaje în Europa, pentru utilizatorii vehiculelor ecologice". Below it, there is a large image of a white Scania truck with "SCANIA SUPER" on the front. Other headlines include "ELECTRIC CLUB - #22883", "SMART DASH Noul bord digital Scania", and "Lupta dintre diesel și motor". At the bottom, there is an advertisement for "ahead" with the slogan "PARTENERUL TĂU DE ÎNCREDERE" and contact information for the company.

GERMANIA

- ▶ ~ 5 mld. euro, până în 2030, pentru infrastructura de încărcare și alimentare (autoturisme și autovehicule comerciale) și 1,6 mld. euro suport pentru investițiile în lanțuri cinematice cu propulsie alternativă (vehicule comerciale).
- ▶ Rate de finanțare de până la 80% a cheltuielilor suplimentare pentru camioanele electrice, 80% din cheltuielile eligibile legate de acest proiect pentru încărcare și alimentare, 50% din cheltuielile eligibile pentru studii de fezabilitate.
- ▶ Scutiri la taxa de drum.

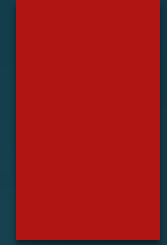
DANEMARCA

Schemă de stimulente în valoare de 45 de milioane DKK (anunțată în 2022), pentru vehiculele de peste 4 t, care prevede:

- ▶ acoperirea a 40, 50 sau 60% din diferență, în funcție de dimensiunea companiei
- ▶ plata stimulentei se face pe baza facturilor și trebuie realizată până la sfârșitul anului 2023
- ▶ sunt favorizate cele mai mari contribuții la reducerea emisiilor de CO₂

FINLANDA

- ▶ A fost prezentată guvernului o propunere de suport la cumpărare în valoare de 12.000-50.000 de euro per unitate, începând din 2022, până în 2030.
- ▶ Avantaje pentru 2023, 1 milion de euro rezervat bugetului guvernamental pentru cumpărarea de camioane electrice și pe gaz.
- ▶ Este discutat un buget total de 34 mil. euro pentru a sprijini investițiile în infrastructura de încărcare în perioada 2022-2025.
- ▶ Pentru CNG și LNG, s-a propus prelungirea sprijinului existent, în valoare de 6.000 de euro pentru un vehicul CNG și 14.000 de euro pentru LNG, până la sfârșitul anului 2030.



FRANȚA

- ▶ Sunt în vigoare până în 2030 stimulente legate de taxe, sub forma unor scheme de supra-amortizare, pentru suportul achiziționării de vehicule electrice pe baterii, Hidrogen, LNG și camioane pe biodiesel.
- ▶ Unele orașe și regiuni au lansat inițiative locale, pentru decarbonizarea centrelor orașelor, ~10.000 de euro per vehicul (Lyon, Grenoble Alpes, Ile de France etc.).
- ▶ Alte programe de stimulare pentru vehicule electrice:
 - Bonus Ecologic – un bonus de 50.000 de euro pentru transportatorii care cumpără un camion electric pe baterii sau pe celule de combustibil.
 - La camioanele grele, poate ajunge până la 100.000 de euro pentru rigide și până la 150.000 de euro pentru capete tractor.
 - Soluția de încărcare dedicată acestor vehicule poate fi subvenționată cu până la 60%.

SUEDIA

Pentru 2023-2025:

- ▶ „Klimatpremien” – program de stimulente în valoare de 95 mil. euro pentru cumpărarea de camioane și echipamente grele (posibil și autobuze) cu combustibili alternativi, inclusiv electrice; maximum 20% din prețul total sau 40% din costul adițional, comparativ cu un camion diesel.
- ▶ Program guvernamental în valoare de 250 mil. euro pentru rețeaua de încărcare și alimentare a camioanelor grele și ușoare, inclusiv stații de hidrogen.

CROAȚIA

Fondul pentru Protecția Mediului și Eficiență Energetică a alocat:

- ▶ 108,3 milioane HRK (~14,4 milioane de euro) pentru cofinanțarea achiziționării de vehicule eficiente din punct de vedere energetic
- ▶ 103,3 mil. HRK (~13,7 mil. euro) pentru persoane fizice și juridice
- ▶ 5,0 mil. HRK (~0,7 mil. euro) pentru sectorul public.

Vehiculul trebuie să fie deținut pentru cel puțin 2 ani.

Subvenții maxime per companie (nu per vehicul) de până la 400.000 HRK (53.000 de euro).



ZIUA
CARGO

Nu există ajutoare
financiare din partea
statului în țări precum:
Republica Cehă
Polonia
Bulgaria
România

ZIUA CARGO

revista de transport și logistică aprilie 2023 numărul 4 (N.1)



Avantaje în Europa, pentru utilizatorii vehiculelor ecologice



**SMART DASH
Noul bord digital Scania**

ahēad LOGISTICS PARTENERUL TĂU DE ÎNCREDERE

- Transport intern și internațional cu temperatură controlată
- Transport mărfuri generale și mărfuri cu temperatură controlată
- Depozit propriu de 5400 mp
- Căști de expedite (peste 200 coltare)



Str. Vasile Lascăr, nr. 42-44, ap. 3-4, etaj 1, Sector 2, București

Tel: 031-405.94.09
Fax: 031-405.94.10

E-mail: office@ahēad-logistics.ro

Conform planului...



PROFESIA INTERMEDIEI
Lupta dintre trecut și viitor

www.ziucargo.ro

CAMIOANE ȘI SERVICII

Avantaje în Europa, pentru utilizatorii vehiculelor ecologice

Conform unui studiu realizat de către Volvo Trucks, plețea cu sisteme bine dezvoltate de stimulare a utilizării vehiculelor cu propulsii alternative au, desigur, și cele mai mari cifre de vânzare, în acest domeniu. Stimulente și avantajele sunt, astfel, prezente în efortul de a crește vânzările de camioane electrice și pe gaz, pentru decarbonizarea transportului de mărfuri.

Austria

- KPC, introdus în 2022: până la 30.000 de euro pe unitate, pentru vehicule speciale, la cumpărarea unui camion electric cu zero emisii.
- ENW, introdus la sfârșitul anului 2022: stimulente ENW (administrat de FFG) permite rate de finanțare de 80% pentru cheltuielile suplimentare în cazul investiției în vehicule, 40% din

Belgia și Luxemburg

- În funcție de diferitele liste de echipamente din Flandra, poate fi obținut ajutor în valoare de până la 3.600/1.500 de euro (2022/2023), la

Bosnia și Herțegovina

- Buget aprobat pentru 2022: 511.000 de euro.
- Desafiu pentru depunere cereri: 12 decembrie 2022.
- Suma: 2.550 de euro pentru un vehicul hibrid sau hibrid plug-in
- 5.100 de euro pentru un vehicul 100% electric.
- Stimulete aplicabile numai pentru vehicule noi: autoturisme, clasa M1.

Bulgaria

- Nicio din parțile statului. Există speranțe că vor fi eliberate fonduri UE, cel mai probabil în primul rând pentru infrastructură și rețeaua TEN-T.

Danemarca

- acoperța a 40, 60 sau 80% din diferență, în funcție de dimensiunea companiei
- cerințe au putut fi depuse până pe 14 octombrie 2022
- prima evaluare a stimulentei, decembrie 2022
- plata stimulentei se realizează pe baza facturilor și trebuie făcută până la sfârșitul anului 2023
- sunt favorabile cele mai mari contribuții la reducerea emisiilor de CO₂
- schemă condiționată a avea o vechime proastă mică pentru a avea un impact real
- Pentru moment, nu se mai află în aplicare alte scheme, dar s-a anunțat că sunt alocate 54 mld. DKK pentru inițiative „zero” până în 2030. Transporturile grele nu sunt menționate, dar 265 mld. DKK vor merge către îmbunătățirea infrastructurii de încălzire, fără a fi demarcat segmentele.

Elveția

- Camioanele electrice pe baterii și pe celule de combustibil sunt exclu-

Croatia

- Fondul pentru Protecția Mediului și Eficiență Energetică a alocat: 108,3 milioane HRK (~14,4 milioane de euro) pentru cofinanțarea achiziționării de vehicule eficiente din punct de vedere energetic
- 103,3 mil. HRK (~13,7 mil. euro) pentru persoane fizice și juridice
- 5,0 mil. HRK (~0,7 mil. euro) pentru sectorul public
- Vehiculul trebuie să fie deținut pentru cel puțin 2 ani
- Suvenții maxime per companie (nu per vehicul) de până la 400.000 HRK (53.000 de euro)

Republica Cehă

- În prezent, nu există suport pentru cumpărarea de camioane electrice. Taxa pentru LNG este mai mică.
- Toa de drum zero pentru toate vehiculele au lanț cinemtic electric sau pe hidrogen, sau pentru vehiculele hibride care emit mai puțin de 50 g/km de CO₂.
- Autoturismele au început negocierile pentru programul de stimulare pentru camioane electrice, pe hidrogen, pe gaz și pentru infrastructura privată de alimentare.

Finlanda

- A fost prezenta guvernului o propunere de suport la cumpărarea în valoare de 12.000-50.000 de euro pe unitate, începând din 2022, până în 2030.
- Sumele depind de marea totală în combinație.
- Avanțaje pentru 2022: 1 milion de euro rezervat bugetului guvernamental pentru cumpărarea de camioane electrice și pe gaz. Legea și a fost actualizată pentru 2022-2026 și a intrat în vigoare pe 31 decembrie 2022.
- Este discutat un buget total de 34 mil. euro, pentru a sprijini investițiile în infrastructura de încălzire în perioada 2022-2025.
- 2022-2025: 22 mil. euro pentru încălzire rapidă și 12 mil. euro pentru infrastructura de încălzire autobuze și vehiculele grele.
- Pentru 2023, 8,3 mil. euro pentru încălzire rapidă și 5,2 mil. euro pentru transportul public.
- Pentru CNG și LNG, s-a propus prelungirea termenului actual. În valoare de 14.000 de euro pentru LNG, până la sfârșitul anului 2030.
- Pentru 2023, 1 milion de euro rezervat în bugetul guvernamental pentru stimulente acordate la cumpărarea camioanelor electrice și pe gaz.

Germania

- Foia de parcurs „garnitură” până în 2030 pentru vehicule comerciale ecologice include BEV, FCEV și „potențial” electric. Măsurile de bază vor aduce aproximativ 5 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire și alimentare (autoturisme și autovehicule comerciale) și 1,8 mld. de euro suport pentru investițiile în teritoriul dinamic și propunerea sistemelor (vehicule comerciale).
- Programul KfW permite rate de finanțare de până la 80% a cheltuielilor suplimentare pentru camioanele electrice, 80% din cheltuielile eligibile legate de acest proiect pentru încălzire și alimentare, 50% din cheltuielile eligibile pentru altele de habitabile. Conform ghidului de finanțare, pot fi lansate până la 4 aplicații pentru finanțare par-ant, fiecare se află în faza de discuție timp de 3 săptămâni.
- Implementare lentă a programului KfW: prea puține aplicații deschise pentru finanțare (până acum 2 în total, deci 1 per an, nu 4), iar timpul de procesare a cererilor de finanțare sunt foarte lungi (de exemplu, 6-8 luni la primul apel).
- Taxă de drum pe baza emisiilor de CO₂
- Taxa de drum curentă bazată pe distanță include o scutire completă de taxe pentru ZEV (BEV & FCEV).
- Adoptarea Directivei Eurovinetului aduce posibilitatea unei taxă pe baza emisiilor de CO₂ ca suprațaxă față de sistemul existent. Începând cu Q4 2023 sau Q1 2024.

Italia

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Lituania

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Polonia

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Spania

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Suedia

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Ungaria

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Țările de Jos

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Regatul Unit

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Alte țări

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Concluzii

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

Referințe

- Există un plan de investiții de 100 miliarde de euro pentru infrastructura de încălzire până în 2030.

CAMIOANE ȘI SERVICII