

„Am MARFĂ Caut TRANSPORT”

- Cifre la zi privind piața,
- Statistica ARR după primul trimestru,
- Estimări privind 2024.

28 Martie 2024



*gândim DIFERIT.
evoluăm ÎMPREUNĂ.*

SUBIECTE

Am MĂRFĂ - Caut TRANSPORT

1. Cifre la zi privind piața;
 - companii în transportul de mărfuri;
 - autovehicule pentru transportul de mărfuri;
2. Competențe profesionale:
 - conducători auto și
 - manageri de transport;
3. Cum e cu închirierea vehiculelor din state UE?
4. În loc de concluzii.

1.
Cifre la zi privind piața

Companii în transportul de mărfuri

Autovehicule pentru transportul de mărfuri



Piața de transport din România în cifre

25.03.2024

Întreprinderi și Operatori de Transport: **54.093**, din care:

Autorizații pentru transport rutier național contra cost: **120**

CertIFICATE pentru transportul în cont propriu: **3.286**

Licențe comunitare pentru transportul de mărfuri: **47.402**

Licențe comunitare pentru transportul de persoane: **3.285**

Vehicule ale operatorilor:

- **219.455** vehicule pentru transportul de mărfuri

- **26.825** vehicule pentru transportul de persoane

Vehicule ale întreprinderilor: **7.721**

Licențe pentru activități conexe - Intermediere **3.525**

02.05.2023

Întreprinderi și Operatori de Transport: **54.701**, din care:

Autorizații pentru transport rutier național contra cost: **136**

CertIFICATE pentru transportul în cont propriu: **3.282**

Licențe comunitare pentru transportul de mărfuri: **47.652**

Licențe comunitare pentru transportul de persoane: **3.589**

Vehicule ale operatorilor:

- **218.704** vehicule pentru transportul de mărfuri

- **26.565** vehicule pentru transportul de persoane

Vehicule ale întreprinderilor: **7.838**

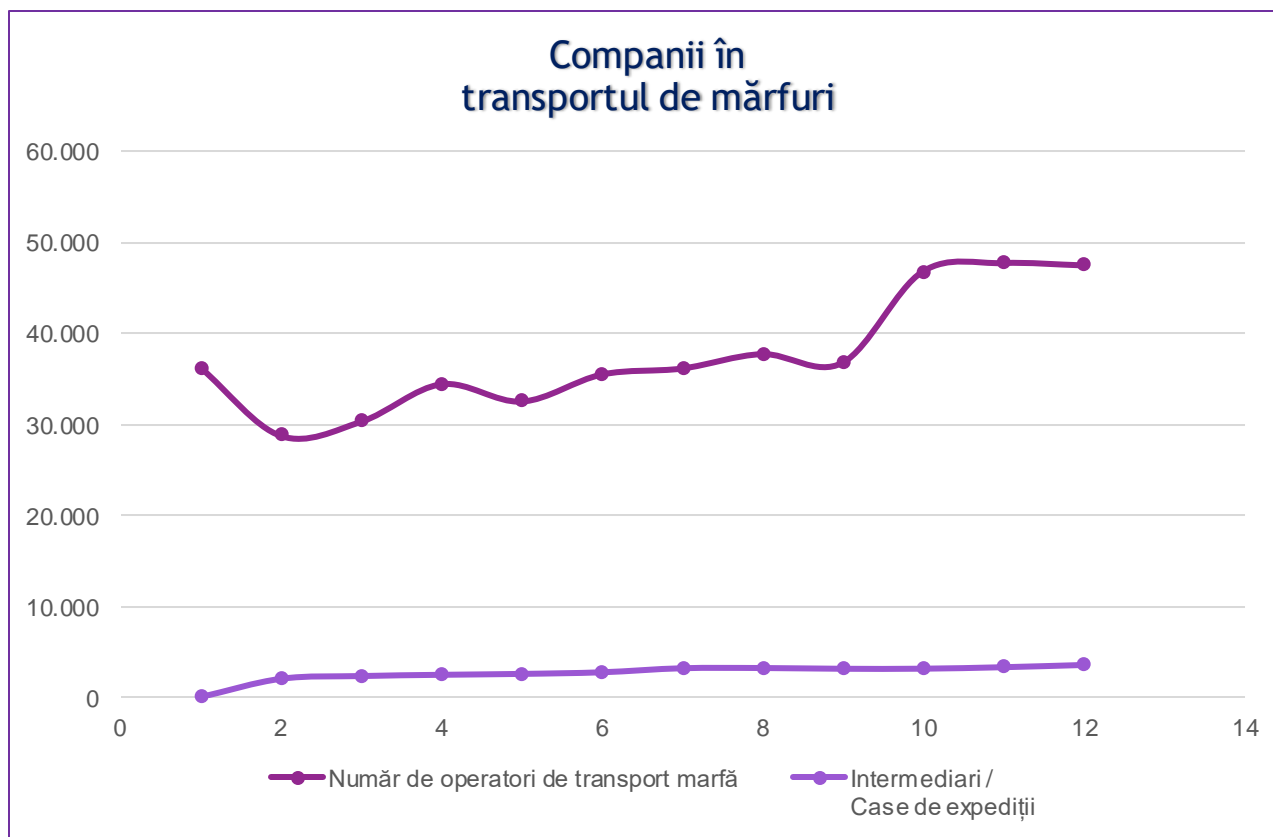
Licențe pentru activități conexe - Intermediere **3.275**

Companii în transportul de mărfuri

An de referință	Număr de operatori de transport marfă	Intermediari / Case de expediții
2014	36.162	
2015	28.731	2.007
2016	30.300	2.307
2017	34.396	2.445
2018	32.503	2.544
2019	35.463	2.722
2020	36.116	3.167
2021	37.695	3.192
2022 – 2 mai	36.740	3.109
2022 - final	46.720	3.118
2023 – 2 mai	47.652	3.280
2024 – 25 martie	47.402	3.525



Companii în transportul de mărfuri



Companii în transportul de mărfuri

Număr de autovehicule	Număr de operatori		Proporție %	
	2023	2024	2023	2024
≤ 5	39.361	39.325	82,60%	82,78%
06 - 10	4.510	4.286	9,46%	9,02%
11 - 20	2.230	2.337	4,68%	4,92%
21 - 50	1.164	1.167	2,44%	2,46%
51 - 100	248	248	0,52%	0,52%
101 - 200	100	96	0,21%	0,20%
> 200	39	46	0,08%	0,10%
Toți operatorii	47.652	47.505		



Piața de transport din România în cifre

Cele mai mari **24** Companii de transport mărfuri totalizează **10.035** autovehicule

Județ	OPERATOR DE TRANSPORT	Număr de auto cu copii conf.
B	FAN COURIER EXPRESS SRL	1647
BC	TEHNOSTRADE SRL	927
GL	ARABESQUE SRL	603
BC	DEDEMAN SRL	519
PH	AQUILA PART PROD COM SA	479
B	DSC EXPRES LOGISTIC SRL	466
B	SUPERCOM SA	389
DB	ROMSTYL IMPEX SRL	350
AG	DOLO TRANS OLIMP SRL	348
AR	FILIP SRL	343
TM	MEGA TRUCKING TIMISOARA SRL	333
B	TRANSPECO LOGISTICS & DISTRIBUTION SA	323
TM	DUNCA EXPEDITII SA	308
B	BRINK'S CASH SOLUTIONS(RO) SRL	306
AR	INTERNATIONAL ALEXANDER SRL	301
B	ACTIV GROUP MANAGEMENT SRL	285
CT	POLARIS M. HOLDING SRL	278
AR	SPEED LINE IMPEX SRL	274
BH	TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT SRL	272
B	AD AUTO TOTAL SRL	268
IF	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A	265
CT	IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L.	260
B	REGIA NATIONALA A PADURILOR ROMSILVA RA	252
B	TRANS EURO EXPRESS 94 SRL	239

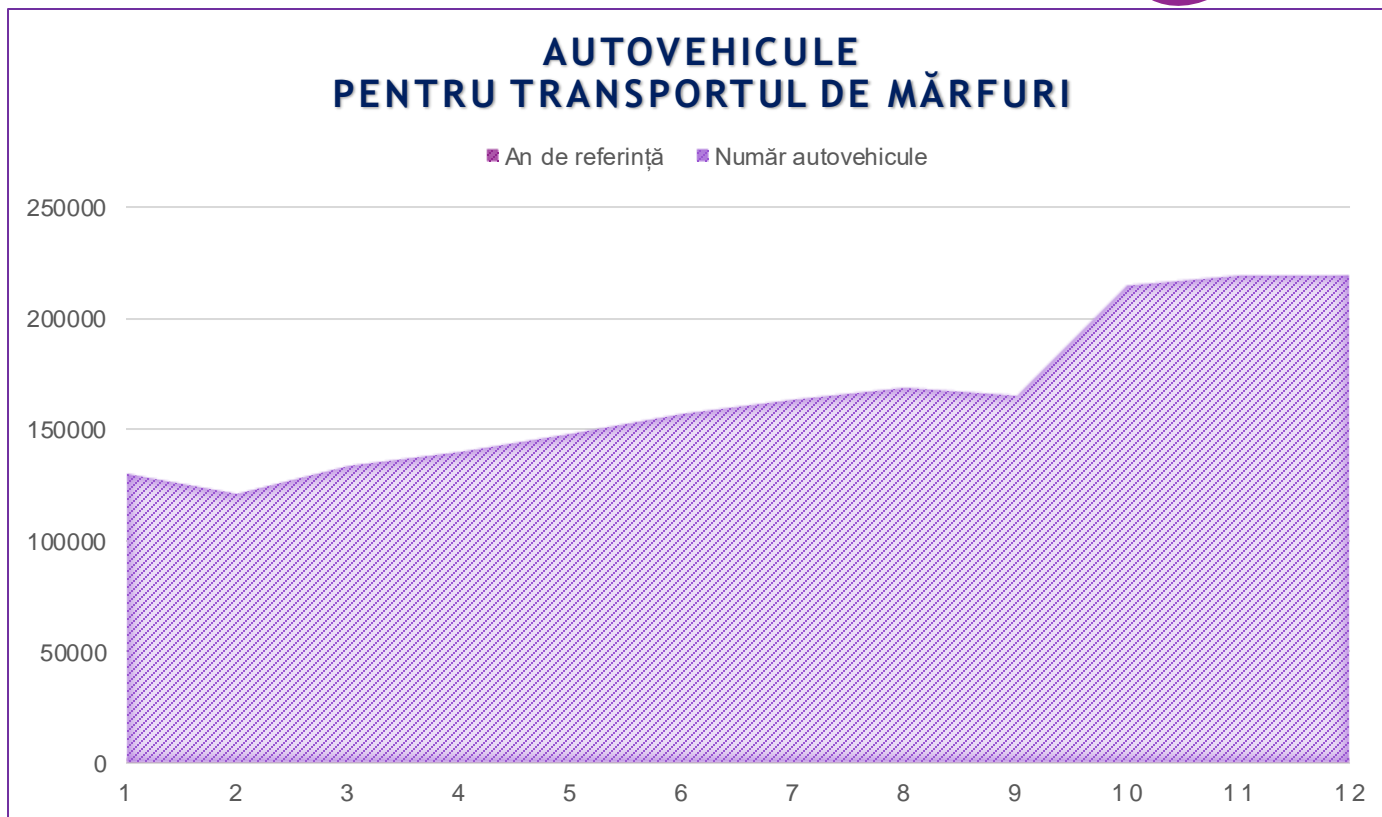
Piața de transport din România în cifre

Următoarele **24** Companii de transport mărfuri până pe la 200 auto

Județ	OPERATOR DE TRANSPORT	Număr de auto cu copii conf.
AB	ATLAS IMOBILIARE SRL	238
AG	INTERNATIONAL LAZAR COMPANY SRL	237
IF	TREIRO SRL	230
CJ	TRANSILVANIA TRUCKING COMPANY SRL	229
BV	DUVENBECK LOGISTIK S.R.L.	229
AG	AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS SRL	221
BH	H ESSERS SRL	220
TM	MARACANA SRL	218
CJ	TRANSILVANIA GREEN SPEDITION SRL	217
PH	BINAR SPEED EXCLUSIVE SRL	217
B	APA NOVA BUCURESTI SA	216
BH	TRANSMEC RO SRL	215
AG	EUROPEAN LOGISTICS SRL	213
TM	RETIM ECOLOGIC SERVICE SA	213
AG	DIANTHUS COMPANY SRL	212
B	EU TRUCKING SERVICE SRL	208
GR	KLK TRUCKING SRL	207
BV	VECTRA INTERNATIONAL S.R.L.	207
SB	TOTAL NSA SRL	207
AG	ALDESTAR TOP TRANSPORT SRL	202
NT	DANLIN XXL SRL	201
BZ	LUSCAN COM SRL	200
CJ	LOGISTIC E VAN WIJK SRL	199
SV	EXPRESS EUROSCAN SRL	197

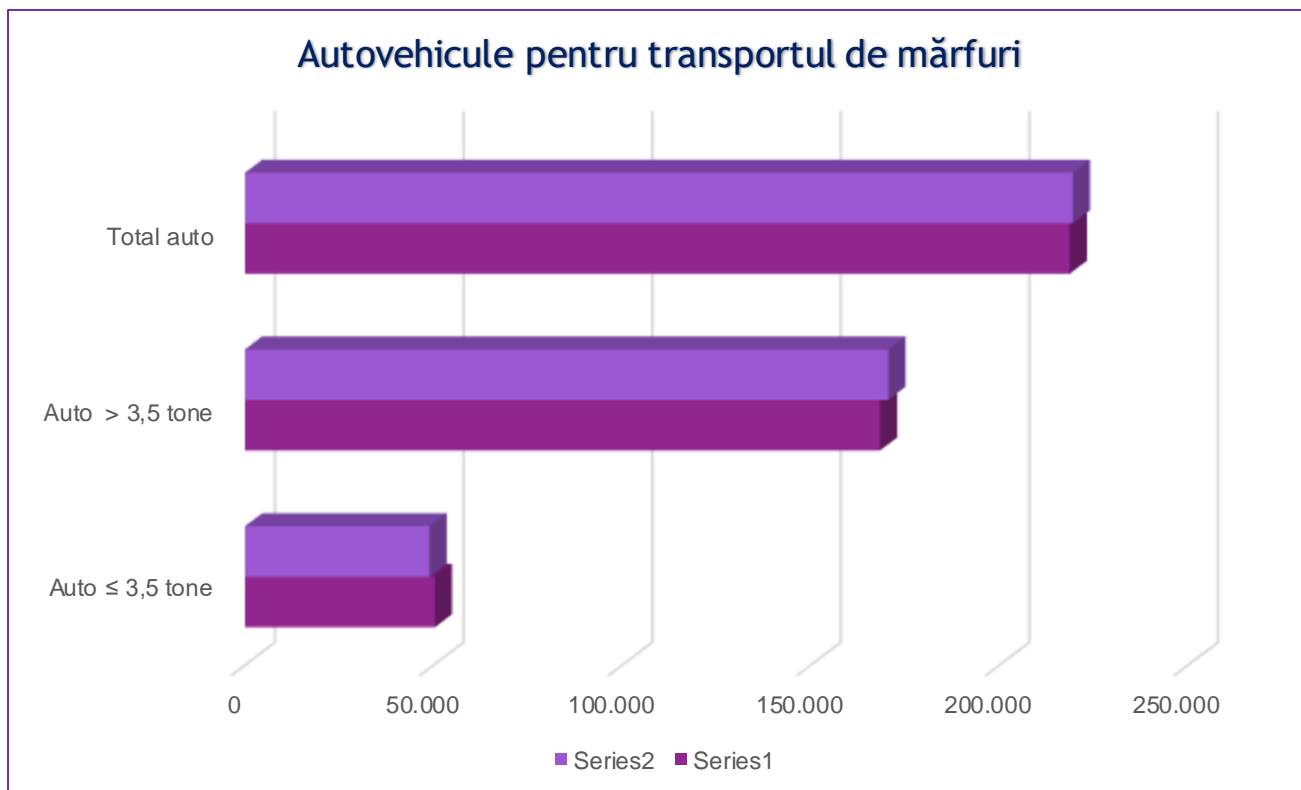
Autovehicule pentru transportul de mărfuri

An de referință	Număr autovehicule
2014	129.665
2015	120.667
2016	133.497
2017	139.677
2018	147.626
2019	156.903
2020	163.404
2021	168.917
2022 - mai	164.648
2022	214.769
2023 - mai	218.704
2024 - 25 martie	219.455



Autovehicule pentru transportul de mărfuri

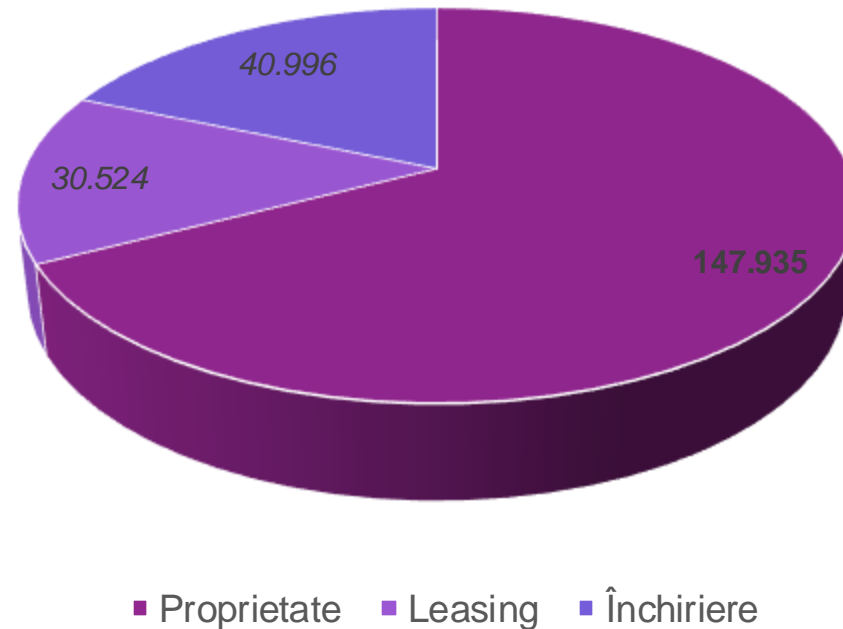
Categorie de autovehicule	Număr de autovehicule 2023 - 2024	
	2023	2024
Auto ≤ 3,5 tone	50.341	48.912
Auto > 3,5 tone	168.363	170.543
Total	218.704	219.455



Autovehicule pentru transportul de mărfuri

Tip de deținere a autovehiculelor	Număr de autovehicule de mărfuri	
Proprietate	144.811	147.935
Leasing	31.309	30.524
Închiriere	42.584	40.996
Totale	218.704	219.455

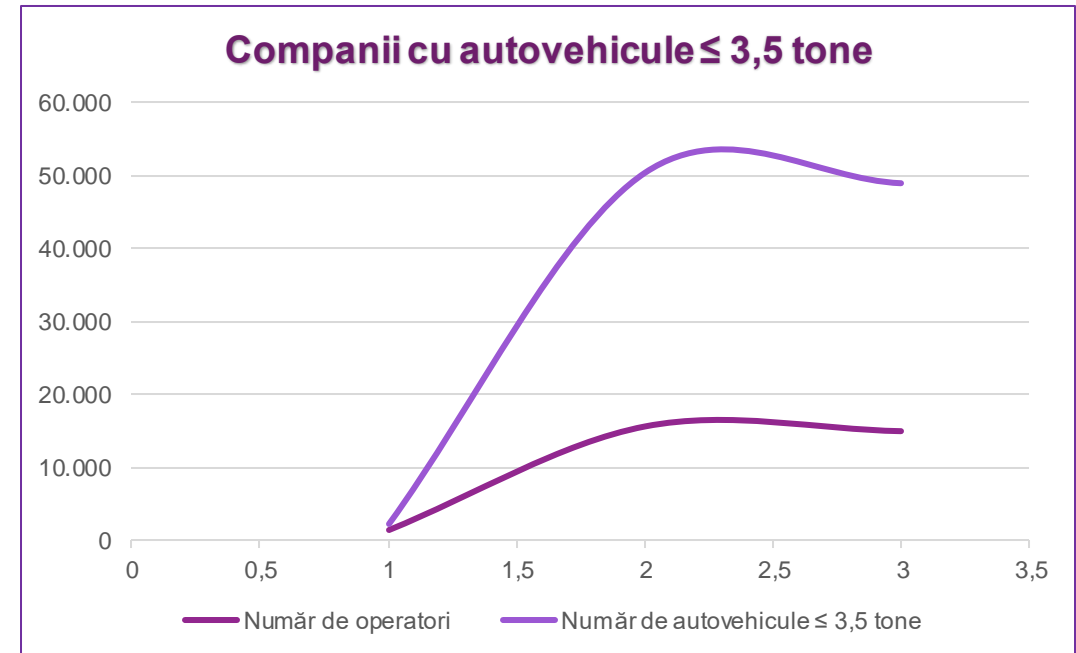
Număr de autovehicule împărțite pe tip de deținere



Companii în transportul de mărfuri

Companii cu autovehicule $\leq 3,5$ tone

An de referință	Număr de operatori	Număr de autovehicule $\leq 3,5$ tone
02.05.2022	1.308	2.228
02.05.2023	15.463	50.341
25.03.2024	14.817	48.912



Companii în transportul de mărfuri

Analiza firmelor de transport cu
autovehicule $\leq 3,5$ tone

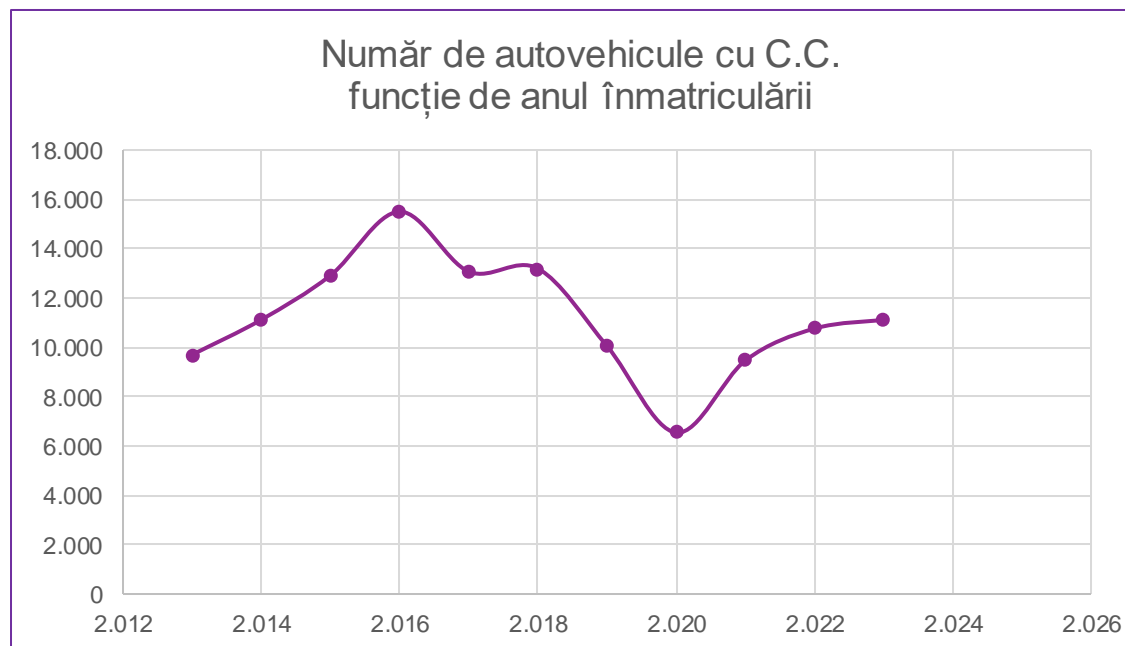
- **14.817** operatori de transport dețin la data de 25.03.2024 un număr de 48.912 auto $\leq 3,5$ tone cu C.C.
- Din cele **14.817** de autovehicule $\leq 3,5$ tone cu copii conforme valabile, **6.045** se află la operatori care au doar auto $\leq 3,5$ tone.



Autovehicule pentru transportul de mărfuri

Din ce an sunt în exploatare?

Anul înmatriculării	Număr autovehicule
2.013	9.679
2.014	11.098
2.015	12.891
2.016	15.474
2.017	13.047
2.018	13.167
2.019	10.022
2.020	6.528
2.021	9.455
2.022	10.745
2.023	11.091
2.024	993



Cele mai vechi autovehicule cu Copie conformă:

- 2 - an de fabricație 1966
- 1 - an de fabricație 1971
- 2 - an de fabricație 1972
- 1 - an de fabricație 1974
- 6 - an de fabricație 1975
- 1 - an de fabricație 1976
- 9 - an de fabricație 1977

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.



Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.



Portalul oficial A.R.R. pentru verificarea datelor accesibile publicului din Registrul Electronic Național al Operatorilor de Transport

INFO TRANSPORT NATIONAL DE PERSOANE SI INTERBUS

INFO TRANSPORT INTERNATIONAL DE PERSOANE

Intreprinderi si Operatori de Transport: **54093**

Nr. Autorizatii pentru transport rutier national contra cost: **120**

Nr. Certificate pentru transportul in cont propriu: **3301**

Nr. Licente comunitare pentru transportul de marfuri: **47386**

Nr. Licente comunitare pentru transportul de persoane: **3285**

219455 vehicule pentru transportul de marfuri

26737 vehicule pentru transportul de persoane

Nr. Inmatriculare Copie Conformata

Cod Fiscal sau Denumire Operator

CAUTA

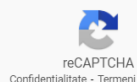


Judet Nr

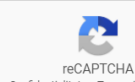
AAA

CAUTA

Nu sunt robot



Nu sunt robot



La acest link sunt - <http://licente.arr.ro/>

La acest link sunt - <http://licente.arr.ro/intermediere>

Verificare în timp real – operatori și întreprinderi cu autovehiculele lor, dar și intermediari

Informații la 25 martie 2024



Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.



Portalul oficial A.R.R. pentru verificarea datelor privind intreprinderi care desfasoara activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier public

Intreprinderi care desfasoara activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier public: **3525**

Cod Fiscal sau Denumire Intreprindere

CAUTA

Prima pagina

« Inapoi

Pagina 1 [de la 1 la 20]

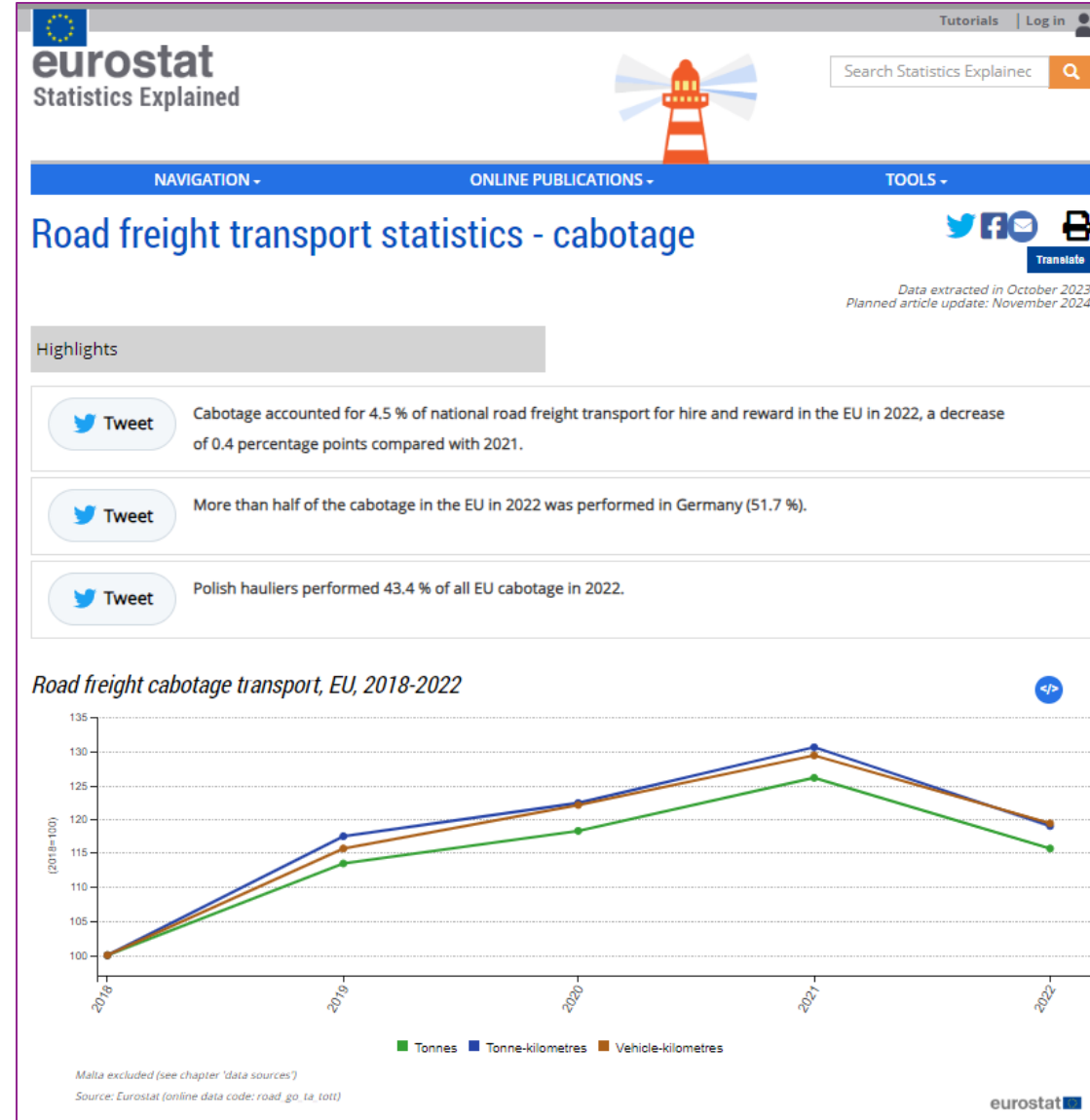
Inainte »



Cabotaj

- Transportatorii polonezi au efectuat 43,40 % din cursele de cabotaj;
- 51,70 % din cursele de cabotaj au fost efectuate în Germania;
- 4,50 % din cursele efectuate la nivel național în UE sunt curse de cabotaj.

2022



Cabotaj

- Cele mai mari creșteri ale cabotajului au fost observate pentru Cehia (+18,8 %), Franța (+13,8 %) și Croația (+12,5 %), înaintea Lituaniei (+7,9 %) și Irlandei (+6,8 %).
- Cele mai mari scăderi ale cabotajului au fost observate pentru Estonia (-12,9 %), Danemarca (-6,0 %), Slovacia (-5,5 %), România (-5,1 %) și Suedia (-4,1 %).

2018 - 2022

Cabotage performance by haulier's country of registration, 2018-2022
(million tonne-kilometres)

	2018	2019	2020	2021	2022	Growth rate 2021-2022 (%)	Average annual growth rate 2018-2022 (%)
EU	42 121	49 489	51 573	55 031	50 106	-8.9	3.5
Belgium	962	1 377	1 183	1 048	1 260	20.2	5.5
Bulgaria	1 018	1 173	1 386	1 402	1 192	-15.0	3.2
Czechia	464	512	995	1 118	1 098	-1.8	18.8
Denmark	176	171	126	99	129	30.3	-6.0
Germany	1 532	1 654	1 306	1 245	1 510	21.3	-0.3
Estonia	390	283	337	346	196	-43.4	-12.9
Ireland	243	326	308	346	337	-2.6	6.8
Greece	4	54	30	50	47	-6.0	-
Spain	2 719	2 933	2 742	3 156	2 655	-15.9	-0.5
France	315	361	559	626	601	-4.0	13.8
Croatia	186	261	298	295	335	13.6	12.5
Italy	597	522	665	683	826	20.9	6.7
Cyprus	-	-	-	-	-	-	-
Latvia	921	1 068	848	1 016	775	-23.7	-3.4
Lithuania	3 885	5 110	5 731	6 377	5 674	-11.0	7.9
Luxembourg	1 206	1 368	1 209	1 388	1 594	14.8	5.7
Hungary	1 069	905	894	878	987	12.4	-1.6
Malta (*)	-	-	-	-	-	-	-
Netherlands	1 951	1 939	1 923	2 085	1 796	-13.9	-1.6
Austria	549	513	725	742	685	-7.7	4.5
Poland	16 637	20 985	23 286	24 882	21 751	-12.6	5.5
Portugal	1 112	1 094	981	1 267	1 306	3.1	3.3
Romania	3 725	4 083	3 404	3 183	2 874	-9.7	-5.1
Slovenia	991	1 263	1 303	1 383	1 300	-6.0	5.6
Slovakia	1 263	1 149	1 094	1 066	952	-10.7	-5.5
Finland	122	272	206	259	158	-39.0	5.3
Sweden	84	113	34	91	68	-25.3	-4.1
Norway	7	26	11	17	13	-23.5	13.2
Switzerland	199	147	180	167	202	21.0	0.3

(-) Not available

(-) Not applicable

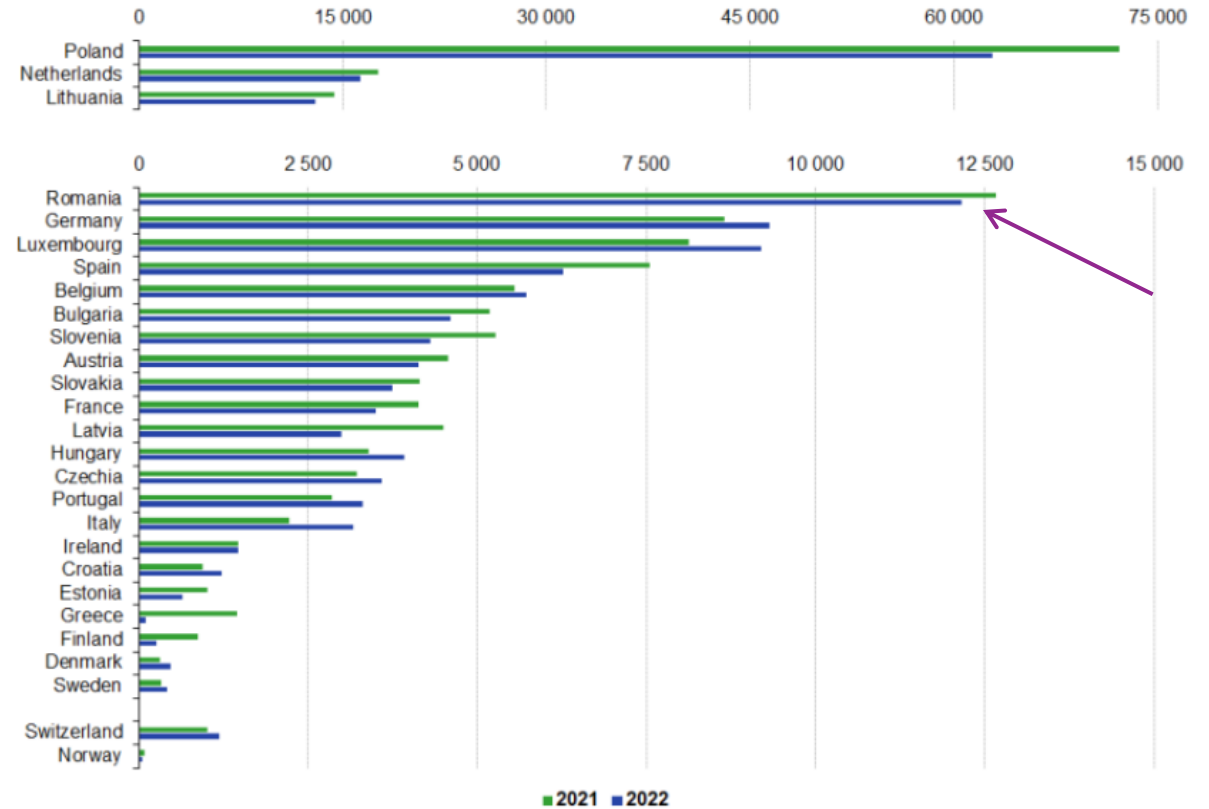
(*) Data not available (see chapter 'data sources')

Source: Eurostat (online data code: road_go_ta_tott)

Cabotaj

- La tone transportate Romania este pe locul 4;
- Evoluția volumului (în tone) de mărfuri transportate în cabotaj a fost similară cu tendințele în tone-kilometri.
- Transportatorii polonezi au transportat de departe cel mai mare volum de mărfuri prin cabotaj în 2022, urmați de transportatorii olandezi.

Volume of freight transported in cabotage operations, by haulier's registration country, 2021 and 2022 (thousand tonnes)



Note: Malta excluded (see chapter 'data sources')
Source: Eurostat (online data code: road_go_ta_tot)

eurostat

Figure 5: Volume of freight transported in cabotage operations, by haulier's registration country, 2021 and 2022 (thousand tonnes)

Cabotaj

- Cele 5 țări cel mai cabotate din UE și celor 3 țări care au efectuat aceste cabotaje;
- Cel mai mare cabotaj a fost efectuat în Germania atât în 2021, cât și în 2022;
- Transportatorii polonezi au efectuat 2/3 din totalul cabotajului din Germania în ambii ani, cu 67,2 % și, respectiv, 66,8 %. Lituania a fost al 2-lea cel mai mare cabotor, dar cu cote mult mai mici: 7,4 % în 2021 și 7,7 % în 2022.

2021 - 2022

Top five countries with most cabotage performed and the main countries performing it, 2021 and 2022
(% share in tonne-kilometres)

Rank	Country in which cabotage takes place	Million tonne-kilometres	Top three countries performing cabotage	Share (%)
2022				
1	Germany	24 878	Poland Lithuania Netherlands	66.8 7.7 3.8
2	France	11 535	Lithuania Spain Poland	20.2 20.0 18.8
3	Italy	2 792	Poland Lithuania Romania	17.3 13.0 11.8
4	Belgium	1 668	Luxembourg Netherlands Poland	33.3 29.0 9.4
5	Spain	1 596	Portugal Romania Bulgaria	52.2 11.1 8.0
2021				
1	Germany	27 186	Poland Lithuania Netherlands	67.2 7.4 4.4
2	France	12 934	Poland Spain Lithuania	24.9 21.2 20.6
3	Italy	3 017	Poland Lithuania Romania	18.1 15.9 13.2
4	Spain	1 977	Portugal Romania Poland	38.1 14.9 13.9
5	Sweden	1 755	Poland Latvia Lithuania	29.7 14.9 14.0

Source: Eurostat (online data code: road_go_ca_hac)

Transportul de mărfuri periculoase

- Operatorii de transport specializați:
 - **1.256** - la 03.05.2023
 - **1.259** - la 25.03.2024
- Autovehicule pentru transportul de mărfuri periculoase cu copii conforme:
 - **7.454** - la 03.05.2023
 - **7.762** - la 25.03.2024



2. Competențe profesionale

- Conducători auto,
- Manageri de transport,
- Consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase



Competențe profesionale

Conducători auto

- Conducători auto de transport de marfă **346.879 – 348.629**
- Conducători auto de transport de persoane **78.796 – 78.841**
- Conducători auto de transport agabaritic **23.530 – 21.492**

Cartele de conducători auto **346.885 – 352.493**



Roșu – cifre la 02 mai 2023,
Mov/verde - cifre la 25 martie 2024



Competențe profesionale

Mărfuri periculoase

- **Conducători auto ADR:**
 - **73.586** – la 02 mai 2023,
 - **74.852** – la 25 martie 2024
- **Consilieri de siguranță: 2.944** – 02 mai 2023,
3.038 – 25 martie 2024



Competențe profesionale: conducători auto

Conducători auto	Din evidență la 02.05.23 – 25.03.24	
Certificați CPI+CPC marfa	346.879	348.629
Angajați	290.796	256.820
Raportați la un parc auto licențiat de	218.604	219.455



Câți șoferi străini sunt angajați pe teritoriul României?

Bărbați:

- 2.717 – la 02 mai 2023
- **2.206** – la 25 martie 2024



Femei:

- 99 – la 02 mai 2023
- **116** – la 25 martie 2024



Câte atestate a eliberat ARR, conform art. 5 din Regulamentul 1072/2002 (atestatele roz)?

ARR

De la **411** la 02 mai 2023, la **554** la 25 martie 2024

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO¹

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR. 0000000
pentru transportul rutier internațional de mărfuri
contra cost în numele unui terț în baza unei licențe comunitare
[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009
privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri]

Prezentul atestat certifică pe baza documentelor prezentate de:

Conducătorul auto menționat în continuare:

Nume și prenume
Data și locul nașterii
Tipul și numărul de referință al documentului de identitate
Data eliberării
Numărul permisului de conducere
Data eliberării
Locul eliberării
Numărul de asigurare socială

este angajat în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în România.

Observații speciale

Prezentul atestat este valabil de la până la

**Atestatul de conducător auto este
proprietatea operatorului de transport
rutier de mărfuri,
care îl pune la dispoziția
conducătorului auto înscris pe atestat**

**Aceste atestate se eliberează și
pentru posesorii de permise de
conducere categoria B!**

2

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menționate în atestat cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru, respectiv pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul¹⁾ care utilizează o licență comunitară eliberată aceluiași operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităților emittente dacă aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea atestatului;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

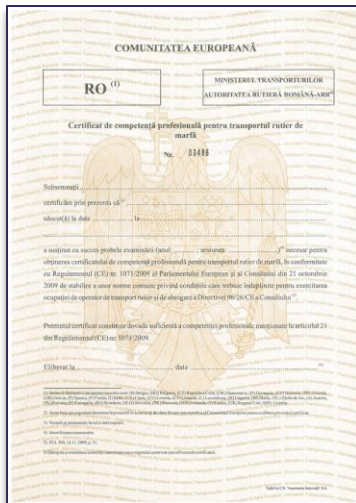
Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului și trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Competențe profesionale

Manageri

- Manageri de transport de marfă **110.946 – 112.685**
- Manageri de transport de persoane **33.659 – 33.285**



3. Cum se pot închiria vehicule din alte state UE?

Ce închiriem?

**AUTOTRACTOARE/CAMIOANE
și
SEMIREMORCI/REMORCI
sau
COMBINAȚIE DE VEHICULE**



Autotractoare/camioane/semiremorci/remorci/combinații de vehicule

Articolul 25¹

(1) Prin derogare de la prevederile [art. 25 alin. \(1\) și \(2\)](#), transportul rutier național contra cost de mărfuri și transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se pot efectua de către operatorii de transport rutier români și cu vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulație în conformitate cu legislația altui stat membru din Uniunea Europeană, în aceleași condiții ca în cazul vehiculelor deținute în proprietate, cu respectarea următoarelor condiții:

- a)** vehiculul închiriat să fie înmatriculat sau pus în circulație în conformitate cu legislația oricărui stat membru din Uniunea Europeană și, după caz, să fie utilizat în conformitate cu Regulamentele (CE) nr. 1.071/2009 și (CE) nr. 1.072/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului;
- b)** contractul să se refere numai la închirierea unui vehicul fără conducător auto și să nu fie însoțit de un contract de servicii încheiat cu același operator de transport rutier care să cuprindă conducători auto sau personal de însoțire;
- c)** vehiculul închiriat să fie în mod exclusiv la dispoziția operatorului de transport rutier care îl utilizează pe durata contractului de închiriere;
- d)** vehiculul închiriat să fie condus de personalul operatorului de transport rutier care îl utilizează;
- e)** vehiculul închiriat să dețină copie conformă a licenței comunitare eliberate de autoritatea competentă, cu valabilitate pe durata contractului de închiriere, prin derogare de la prevederile [art. 24 alin. \(3\)](#).

În sensul prezentului articol, prin vehicul închiriat se înțelege orice autovehicul, remorcă, semiremorcă sau combinație de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri care, în schimbul unei plăți și pentru o perioadă determinată, este pusă la dispoziția unui operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost, în temeiul unui contract cu întreprinderea care pune la dispoziție autovehiculul, remorca, semiremorca sau combinația de vehicule.

În cazul unui **autovehicul** închiriat din alt stat membru al Uniunii Europene conform art. 25¹ din O.G. nr. 27/2011, documentația necesară pentru obținerea copiei conforme este cea prevăzută pe site-ul www.arr.ro la secțiunea [Acte necesare-Eliberare documente/Licențiere/Poz.2. Eliberare Copii conforme pentru autovehiculele suplimentare față de cele pentru care s-au obținut inițial copii conforme ale licenței transport mărfuri.](#)

Autotractoare/camioane/semiremorci/remorci/combinații de vehicule

Articolul 25[^]1

(2) Dovada respectării condițiilor prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\)-e\)](#) se face prin:

a) prezentarea de către conducătorul auto al vehiculului închiriat, pe suport hârtie sau în format electronic, a contractului de închiriere sau a unui extras din respectivul contract, certificat pentru conformitate, care să menționeze în special numele locatorului, numele locatarului, data și durata contractului și datele de identificare a vehiculului, și a copiei conforme a licenței comunitare pentru vehiculul închiriat, în original, copia conformă trebuind să existe în original la bordul vehiculului;

b) conducătorul auto al vehiculului închiriat este angajat al operatorului de transport rutier care utilizează respectivul vehicul.

(3) **Utilizarea** de către același operator de transport rutier român a vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulație în alt stat membru din Uniunea Europeană **este permisă pentru o perioadă de maximum două luni consecutive într-un an calendaristic** dat.

(4) În cazul prevăzut la [alin. \(3\)](#), durata contractului de închiriere nu trebuie să depășească perioada de două luni.

(5) **Numărul maxim permis de vehicule închiriate**, înmatriculate sau puse în circulație în conformitate cu legislația altui stat membru din Uniunea Europeană, care pot fi utilizate de către un operator de transport rutier român, **este de 25% din parcul de vehicule de marfă deținut cu orice titlu** de acesta, în temeiul art. 5 alin. (1) lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, calculat la data la care operatorul de transport rutier începe să utilizeze vehiculul închiriat.

Articolul 25[^]1 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere transpune prevederile art. 1 pct. 1-3 și ale art. 2 alin. (1) din Directiva (UE) 2022/738 a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

„am **MARFĂ**
caut **TRANSPORT**”

„gândim **DIFERIT**
evoluăm **ÎMPREUNĂ**”

*ÎN LOC DE CONCLUZII +
Marele calendar pe următorii 2 ani!*

Vă mulțumesc

Mișu Cuciureanu

Phone number:

0721.275.317

Email address:

adr@arr.ro



ARR