

**Ce-si doresc clientii de  
transport(frigorific)**

# De ce inchiriem transport?

## Pentru ca...

- ❖ **Transportul nu face parte din activitatea noastra de baza** – clientii mei nu cumpara de la mine pentru ca sunt un bun transportator
  - Prin urmare nu face sens sa investesc, sa mentin si sa gestionez o infrastructura de transport, oameni, legislatie, ARR, ISCTR, etc.
- ❖ **Dorim eficientizarea costurilor** – o firma specializata va fi mult mai eficienta decat mine
- ❖ **Avem nevoie de flexibilitate** – capacitate de transport mai mare sau mai mica in functie de evolutia volumelor
- ❖ **Dorim** sa fim un furnizor de **calitate** pt clientii nostri – degeaba avem produse bune daca ele nu ajung la timp sau sunt depreciate pe timpul transportului

# Prin urmare ne dorim costuri reduse, flexibilitate, calitate

## ❖ **Cost** – (re)cunoasteti-va costurile pentru a oferi tarife competitive

- Transportul nu inseamna doar combustibil. In fapt, din costul lunar al ansamblului sofer + masina doar in jur de o treime reprezinta combustibilul
- Eficienta acum, sta in detalii – aveti 2 treimi de detalii pe care sa le eficientizati continuu pentru a ne oferi tarife competitive

## ❖ **Flexibilitate**

- Nu putem garanta un anumit numar de curse – nu ne dorim sa fim singurul client
- Nu putem asigura intotdeauna curse tur-retur. Ne asteptam ca furnizorul nostru de transport sa fie capabil sa-si gestioneze singur returul nu sa ni-l impuna in pret

## ❖ **Calitate**

- Ne dorim sa va insusiti angajamentele (rezonabile) pe care ni le luam fata de furnizorii si clientii nostri – programările la incarcare/descarcare.
- Ne dorim sa respectati prevederile legale ce va privesc fie ca vorbim de greutatea pe axe, timpii de condus/repaos sau altele – nu dorim sa platim amenzile de depasire cantar sau altele similare sau sa le imputam furnizorilor nostri

# Merita investitia in transportul cu temperatura controlata? Da, dar...

## ❖ **Potential exista – industria alimentara (necesita temperatura controlata) creste**

- Productia industrială în România nu înseamnă doar autoturisme și confecții
- În fapt, industria prelucrătoare de alimente întrece ca și valoare adăugată, industria auto

*(Analiza Sorin Paslaru – Ziarul Financiar 06.03.14)*

## ❖ **Cerere exista/va exista dar trebuie agregata**

- Cost, calitate, flexibilitate – în prima fază sunt asigurate preponderant prin resurse proprii
- Operatorii de transport pot agrega/crește cererea oferind servicii care să întrunească cele trei coordonate.