



## Special Services Around the Clock

Iuri Plesnila – Operations Manager, Time Critical Line



**time:matters**  
A company of Lufthansa Cargo

## Prezentare Time Critical Line

- Servicii 24/7/365, usa la usa in regim express - limitele fiind doar cele impuse de dimensiunile și greutatea maxime admise pentru tipul de aeronava si marfuri generale
- Air charter
- OBC On Board Courier
- Transport maritim container si Project Cargo
- Birou in Otopeni si Budapesta (Time Critical Line Hungary Kft)
- Transportul rutier este conex transportului aerian si maritim
- Serviciile Speciale - cel mai scurt timp de tranzit se derulează cu time:matters GmbH (A Lufthansa Cargo Company)



# De ce transport rutier si cresterea volumului marfurilor expediate cu avionul

- In Romania, singurul aeroport cu trafic de marfa este Otopeni
- Avioanele care opereaza cursele pe Otopeni sunt mici si medii si au o frecventa redusa
- Capacitatile oferite de liniile aeriene pe cursele de pasageri sunt foarte reduse, fata de cerinta operatorilor economici
- Astfel, liniile aeriene au introdus serviciul rutier din/spre aeroporturile mari din Europa: Frankfurt, Amsterdam, Paris, Londra, Istanbul
- Sunt operate curse regulate sau ad-hoc, daca este o cantitate semnificativa
- Si Casele de Expeditie pot organiza direct preluarea marfii pe camion si transferul la unul din aeroporturile mari din Europa sau din aceste aeroporturi spre Romania
- Dupa criza din 2008, volumele marfurilor expediate cu avionul au inregistrat o crestere datorita largirii gamei de produse industriale
- Marfurile din industria petroliera, industria grea, automotive au inceput a fi produse pe stocuri minime, astfel o parte din cantitatile livrate maritim au fost transferate pe transportul aerian



# Interactiunea cargo aerian-rutier

- Transport auto pe curse regulate sau ad-hoc ale liniilor aeriene, se deruleaza intre un aeroport mic si unul mare sau chiar HUB al liniei aeriene (ex. Frankfurt pentru Lufthansa Cargo) sau aeroport exclusiv cargo unde se opereaza doar curse de avioane cargo
- Camionul circulă cu un Cargo Manifest si are numar de cursa - la fel ca un avion - pentru toate partidele de marfa (AWB-uri), inclusiv in zilele libere, fara sa se alinieze la coada, indiferent de frontiera (libera circulatie sau nu)
- Transport auto - reprezentand preluarea sau livrarea marfii Expeditor (Shipper/Consignor) - Aeroport
- Camioanele trebuie sa respecte cerintele expeditorilor, inclusiv sigilarea pentru marfa comunitara sau, dupa vamuirea de export, la Vama locală
- Respecta ora si data incarcarii/livrării la Terminalul Liniei Aeriene
- La cererea ordonatorului transportului (linie aeriana, casa de expeditii aeriana), conducatorul auto verifica la incarcare respectarea instructiunilor, inclusiv modul de ancorare, daca materialul lemnos are Certificat de Fumigatie, etichetare bunuri periculoase
- Dispecerul proprietarului mijlocului auto cere respectarea rutei impuse de ordonatorul transportului, la fel si in cazul medicamentelor sau altor marfuri deosebite, care au licenta punctuala pentru tranzitarea doar anumitor tari
- Tot la transportul de medicamente cu licente speciale de intrare in tara de destinatie - data si ora fixa de intrare in aceasta tara de destinatie



## Transportator Autorizat (Regulated Agent RA)

- Este Transportatorul Auto care isi asuma raspunderea privind respectarea Legislatiei de Securitate a Aviatiei Civile EU
- In prezent, in Romania, este suficient ca Transportatorul Auto sa se prezinte la incarcare (Agent Handling Linie Aeriana sau Expeditor Cunoscute - Known Shipper/Consignor) cu Declaratia Transportatorului (v. Anexa Haulier Declaration)
- Masina se sigileaza si pana la Aeroportul de destinatie nu are voie sa incarce alta marfa decat daca oprirea este tot la un Regulated Agent RA, unde se resigileaza
- Regulated Agent poate fi un Expeditor Cunoscute (Known Shipper/Consignor), Casa de Expeditii cu licenta, Terminal Linie Aeriana, Depozit de Logistica Autorizat  
*NOTA: in alte tari, ex. Germania, se mai cere si Certificatul Firmei de transport/Conducatorului auto, care obtine in urma unui curs sustinut de o firma autorizata de Autoritatea Aviatiei Civile din Germania*
- In zilele libere, se cere solutie de back-up in cazul defectarii mijlocului auto, de obicei prin inlocuirea capului tractor, reincarcare in alt mijloc de transport autorizat sau chiar pozitionare elicopter pentru o parte din marfa, care este extrem de urgenta



# HAULIER DECLARATION

AQ-74 Rev 1/2010

## KAMINO CARGO SRL

CUI : RO 21443396 / J23 / 881 / 2007  
Calea Bucurestilor 244E Otopeni Ilfov  
Aeroportul International Henri Coanda Otopeni Ilfov  
Banca : RBG (ROMANIA) SA Cont : RO74483NA4100264100282452



## DECLARATIA CARAUSULUI

### HAULIER DECLARATION

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și cu actele de punere în aplicare a acestuia, confirmăm că, la colectarea, transportul, depozitarea și livrarea marfurilor destinate transportului aerian cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate în numele **SC Kamino Cargo SRL**, vor fi respectate următoarele proceduri de securitate:

When collecting, carrying, storing and delivering air cargo/mail to which security controls have been applied at **SC Kamino Cargo SRL**, I confirm that the following security procedures will be adhered to:

<p>1. Intregul personal care transportă marfurile destinate transportului aerian va fi beneficiar de pregătire de consențimentare în materia de securitate;</p> <p>2. Integritatea întregului personal care se recrutaază și care are acces la marfurile destinate transportului aerian va fi verificată. Această verificare trebuie să includă cel puțin o verificare a identității (dacă este posibil cu ajutorul unei cărți de identitate, al unui permis de conducere sau pasaport, aceste documente conținând fotografia persoanei) și o verificare a CV-ului și/sau a recomandărilor furnizate;</p> <p>3. Compartimentele de marfuri ale vehiculelor vor fi sigilate sau încuiate. Vehiculele cu prețala vor fi securizate cu corzi TIR. Zonile de încărcare ale camioanelor cu platformă plată vor fi ținute sub observare atunci când se transportă marfuri destinate transportului aerian;</p> <p>4. Imediat înainte de încărcare, compartimentul de marfuri va fi examinat, iar integritatea acestor examinat va fi păstrată până la finalizarea operațiunii de încărcare;</p> <p>5. Fiecare șofer va avea asupra sa cartea de identitate, pasaportul, permisul de conducere sau un alt document conținând fotografia persoanei, eliberat sau recunoscut de autoritatea națională;</p> <p>6. Șoferii nu vor face opiri neprevăzute între punctul de colectare și cel de livrare. În cazul în care acest lucru este inevitabil, șoferul va verifica, la încărcare, securitatea încărcăturii și integritatea inclozelor și a sigiliilor. Dacă descoperă orice urmă de intervenție, șoferul îi va notifica superiorului, iar marfurile destinate transportului aerian nu vor fi livrate fără notificarea la livrare;</p> <p>7. Transportul nu va fi subcontractat unui tert decît în cazul în care și respectivul tert a semnat un contract de transportator rutier de marfuri cu SC Kamino Cargo SRL; și</p> <p>8. Niciun alt serviciu (de exemplu, depozitarea) nu va fi subcontractat către orice altă parte, altă decît un agent abilitat sau o entitate certificată sau aprobată și inclusă pe o listă de către autoritatea competentă, pentru furnizarea acestor servicii</p>	<p>1. All staff who transport this air cargo will have received security awareness training.</p> <p>2. The integrity of all staff being recruited with access to this air cargo will be verified. This verification shall include at least a check of the identity (if possible by photographic identity card, driving license or passport) and a check of the curriculum vitae and/or provided references.</p> <p>3. Load compartments in vehicles will be sealed or locked. Curtain sided vehicles will be secured with TIR cords. The load areas of flat bed trucks will be kept under observation when air cargo is being transported.</p> <p>4. Immediately prior to loading, the load compartment will be searched and the integrity of this search maintained until loading is completed.</p> <p>5. Each driver will carry an identity card, passport, driving license or other document, containing a photograph of the person, which has been issued or recognized by the national authorities.</p> <p>6. Drivers will not make unscheduled stops between collection and delivery. Where this is unavoidable, the driver will check the security of the load and the integrity of locks and/or seals on his return. If the driver discovers any evidence of interference, he will notify his supervisor and the air cargo/mail will not be delivered without notification at delivery.</p> <p>7. Transport will not be sub-contracted to a third party unless the third party also has a haulier agreement with SC Kamino Cargo SRL, and</p> <p>8. No other services (e.g. storage) will be sub-contracted to any other party other than a regulated agent or an entity that has been certified or approved and listed for the provision of these services by the appropriate authority</p>
--	--

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru cele declarate în prezenta  
I accept full responsibility for this declaration.

Numele Companiei / Company Name: \_\_\_\_\_

Nume/ Name: \_\_\_\_\_

Funcția în cadrul companiei / Position: \_\_\_\_\_

Data/ Date: \_\_\_\_\_

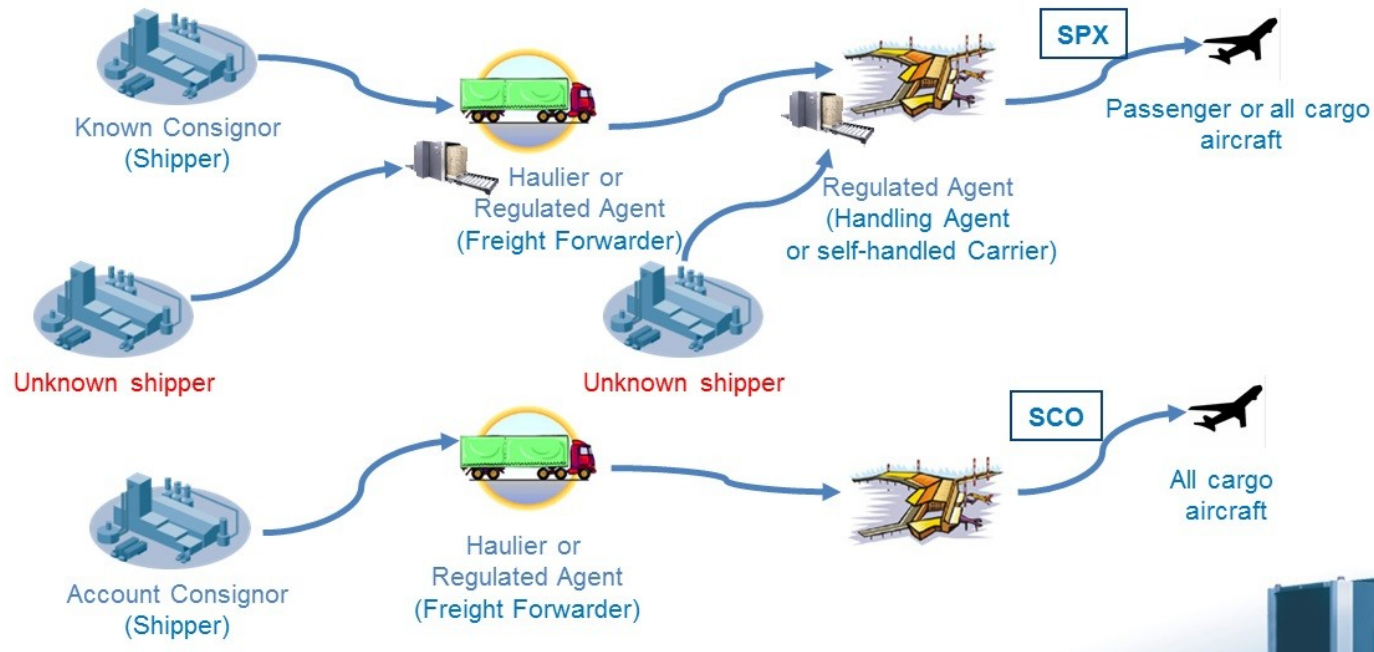
Semnatura și stampila / Signature and stamp: \_\_\_\_\_





# Fluxul logistic conform Legislatiei EU de Securitate din Aviatia Civila

## EU outbound cargo supply chain requirements



**T C L**  
Time Critical Line

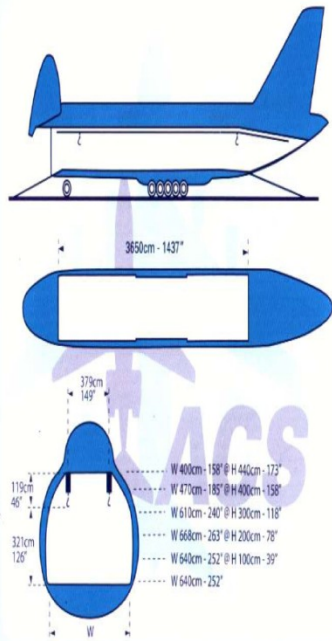
## Antonov An-124

Antonov Ukraine - four turbofans - medium haul

Max payload (tonnes)	120	Max load range (kmi)	5400
Hold size LxWxH (cm)	3650 x 640 x 440	Ferry range (kmi)	16500
Door size WxH (cm)	640 x 440	Cruise speed (km/h)	800
Load volume (cubic m)	800	Runway requirement (m)	3000



One of the highest volume aircraft in the World with superb drive through loading ramps and on board cargo handling equipment. The AN124 will be granted U.S. traffic rights for large cargo unable to fit on a B747 and can fly in all European countries.



61

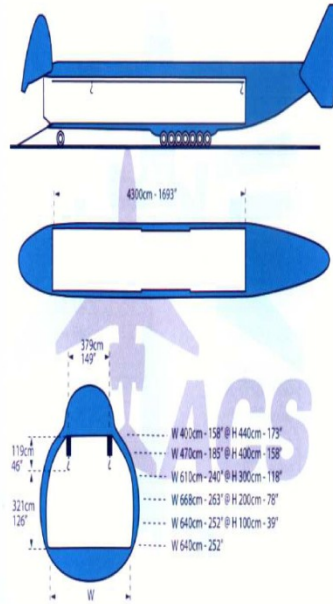
## Antonov An-225

Antonov Ukraine - six turbofans - medium haul

Max payload (tonnes)	250	Max load range (kmi)	4000
Hold size LxWxH (cm)	4300 x 640 x 440	Ferry range (kmi)	15400
Door size WxH (cm)	640 x 440	Cruise speed (km/h)	800
Load volume (cubic m)	1100	Runway requirement (m)	3500



Manufactured in 1988 by Antonov with six turbofans. The largest freight aircraft in the world which is capable of loading single pieces weighing up to 200 tons. There is only one of these aircraft currently operating and it can fly worldwide.



62

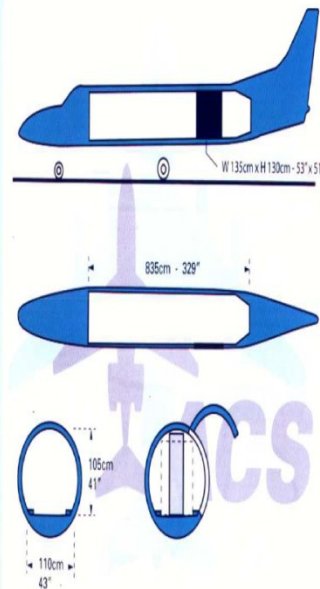
## Metro II

Fairchild (Svearigen) USA - twin turboprops - short haul

Max payload (tonnes)	1.2	Max load range (kmi)	1000
Hold size LxWxH (cm)	835 x 110 x 105	Ferry range (kmi)	2065
Door size WxH (cm)	135 x 130	Cruise speed (km/h)	450
Load volume (cubic m)	12	Runway requirement (m)	1341



These aircraft are ideal for urgent go now charter flights, commonly found carrying cargo for the automotive and oil industry. This aircraft can carry 7 Euro pallets with ease.



13

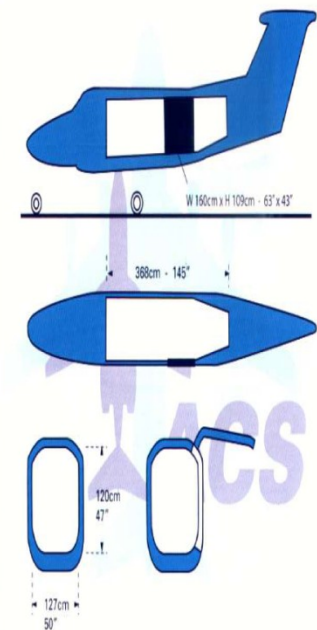
## Kingair 90

Raytheon USA - twin turboprops - short to medium haul

Max payload (tonnes)	1.34	Max load range (kmi)	1200
Hold size LxWxH (cm)	368 x 127 x 120	Ferry range (kmi)	2520
Door size WxH (cm)	160 x 109	Cruise speed (km/h)	450
Load volume (cubic m)	4.5	Runway requirement (m)	786



The first model in a line of very successful twin turbo props built since 1964. Manufactured in the United States by Raytheon, this aircraft first transported US Army staff and their utilities. It is used on medium to short haul flights and can carry between 2-3 Euro pallets.



14